

Düsseldorf
Airport City **DUS**



Maritim Hotel

Das Maritim Hotel bildet das Entree der Airport City. Die hochwertige Ausstattung der 533 Zimmer und Suiten sowie das große kulinarische Angebot des Hotels laden ein, Geschäftsbeziehungen zu pflegen und Gäste komfortabel und ortsnah unterzubringen.

Mit einer Kapazität von über 5.000 Kongress-Teilnehmern, bildet das Maritim Hotel das größte Kongress- und Konferenzhotel Nordrhein-Westfalens.

Architektonisch besticht das Tagungshotel durch einen dreieckigen Sockelbaukörper, der von einer lichtdurchfluteten Passage durchschnitten wird. Diese bildet eine Verbindung vom Terminalgebäude des Flughafens zum am Maritim Hotel gelegenen Stadtplatz.

Den Lichthof flankieren auf beiden Seiten zwei sechsgeschossige Flügel, in denen sich die Zimmer und (Tagungs-) Suiten befinden. Besonders markant sind die beiden spitz zulaufenden Enden der Flügel, die dem Gebäude eine dynamische Ästhetik verleihen.

Grundstücksgröße	15.870 m ²
Gesamt BGF	72.000 m ²

Architekt
Reinhardt und Sander
Gesellschaft mbH Planung und
Baubetreuung
Herforder Str. 2
32105 Bad Salzuflen



Airport Office I + II

Die Firma CFI (Concepte für Immobilien GmbH) hat die Zwillingengebäude Airport Office I und Airport Office II errichtet. Es handelt sich um zwei identische vollklimatisierte Gebäudekörper mit je ca. 5.300 m² Bürofläche auf sechs Etagen. Verantwortlich für die außergewöhnliche Architektur ist das Düsseldorfer Architekturbüro Andreas Waligorski.

Die Gebäude zeichnen sich durch die Verwendung hochwertiger Ausstattungsmaterialien aus. Die Glas- und Natursteinfassade lässt auch von außen den hochwertigen Standard dieser Gebäude erkennen.

Die Büroflächen wurden so konzipiert, dass sie den unterschiedlichen Mieteranforderungen gerecht werden. Es besteht daher auch die Möglichkeit, sehr kleine Mieteinheiten zu schaffen. Die Variabilität der Gebäude lässt zu, dass die Mieteinheiten sowohl als Zellenbüros wie auch als Großraumbüros verfügbar gemacht werden können. Beide Gebäude waren zur Fertigstellung voll vermietet.

Grundstücksgröße 8.300 m²
Gesamt BGF je 5.300 m²

Architekt
Andreas Waligorski
Mörsenbroicher Weg 207
40470 Düsseldorf

VDI

Das VDI-Haus mit rund 500 Mitarbeitern des Verbandes Deutscher Ingenieure wurde in 2008 bezogen. Mit diesem Bau wurde die Voraussetzung geschaffen, alle in Düsseldorf ansässigen Einheiten unter einem Dach zusammenzuführen. Der über 160 Jahre alte Verein ist mit rund 154.000 Mitgliedern die größte Ingenieurvereinigung Europas.

Das VDI-Gebäude in der Airport City ist für den Architekten Thomas Pink die bildhafte Umsetzung der Faszination eines Ortes, an dem es um Beschleunigung geht, um geistige Schnelligkeit und den Transfer von Know-How und Mobilität. Die Architektursprache und ihre Komponenten, z.B. die horizontalen Fassadenbänder und die technischen Oberflächen bringen diese Dynamik zum Ausdruck. Für die Besucher und Teilnehmer der jährlich rund 650 Veranstaltungen und Weiterbildungsmaßnahmen wurden mit diesem terminalnahen Standort am Flughafen Düsseldorf optimale Anreisemöglichkeiten geschaffen.

Grundstücksgröße 5.500 m²
Gesamt BGF 12.500 m²

Architekt
Petzinka Pink GmbH & Co KG
Cecilienallee 17
40474 Düsseldorf



Airport Gardens

Die Züblin Development GmbH errichtete mit Airport Gardens ihr drittes Objekt in der Airport City.

In dem sechsgeschossigen Verwaltungsgebäude werden insgesamt ca. 14.400 m² Bürofläche und in den beiden Tiefgaragenebenen 319 Stellplätze vermietet. Das Gebäude beinhaltet eine mechanische Be- und Entlüftung und eine Kühlung mittels thermoaktiver Betondecke sowie einen außen liegenden Sonnenschutz. Die Aluminiumfenster sind als 2-Scheiben-Isolierglas mit Drehkippsbeschlag ausgebildet.

Aufgrund des gewählten Achsmaßes sind alle möglichen Büroformen wie Großraumbüro, Zellenbüro und Kombibüro möglich. Die Etagen sind in vier separate Mieteinheiten unterteilbar, wovon jeweils zwei Mieteinheiten an ein Eingangsfoyer angebunden sind.

Der Innenhof des Atriumgebäudes ist gartenarchitektonisch hochwertig gestaltet.

Grundstücksgröße 5.300 m²
Gesamt BGF 14.400 m²

Architekt
 MHM Ziviltechniker GmbH
 Zeltgasse 1
 A – 1080 Wien

Airport I

Das fünfgeschossige und dreischenklige Gebäude mit ca. 5.700 m² Nutzfläche wurde von der Strabag Real Estate GmbH entwickelt und realisiert.

Der Baukörper ist ein Entwurf des Architekturbüros Stöbe und Partner aus Meerbusch. Das Gebäude ist mit einer Glasfassade ausgeführt. Die Ansicht von der Peter-Müller-Straße aus wird durch den ellipsenförmigen Baukörper aufgelockert, der über die vordere Baugrenze hinausragt, den Haupteingang betont und die beiden seitlichen Flügel unterteilt. Optimale Verkehrs- und Allgemeinflächen sorgen für eine hohe Gebäudewirtschaftlichkeit.

Eine hochwertige Innenausstattung, moderne Klima-Technik sowie großzügig bemessene und attraktiv gestaltete Außenflächen machen aus dem Büroneubau einen hochwertigen Arbeits- und Aufenthaltsort.

Das Büro- und Institutsgebäude war eines der ersten Gebäude in der Düsseldorf Airport

City und somit ein Baustein für die Gesamtentwicklung als Premium-Wirtschaftsstandort im Düsseldorfer Norden.

Grundstücksgröße 4.500 m²
Gesamt BGF je 6.200 m²

Architekt
 Stöbe + Partner
 Robert-Bosch-Str. 15A
 40668 Meerbusch



Le Ciel

Die Strabag Real Estate GmbH hat auch dieses Verwaltungsgebäude entwickelt und realisiert. Auf fünf Geschossen entstanden 7.000 m² Bürofläche. Das Objekt ist voll vermietet. Das gesamte Bürogebäude ist in Nutzungseinheiten ab 400 m² aufgeteilt.

Im Untergeschoss befindet sich eine Tiefgarage sowie ein Technikgeschoss. Als Architekten konnte das renommierte Düsseldorfer Büro KKP (Kiemle Kreidt und Partner) gewonnen werden.

Das Gebäude stellt im Grundriss ein sich nach Süden hin öffnendes „U“ dar. Der Eingang liegt in der konkav geschwungenen Glasfassade, die an den Ecken durch Natursteinbaukörper optisch gehalten wird. Die Längsfassade wird horizontal betont, indem sich Fensterbänder mit Natursteinbändern abwechseln.

Den oberen Gebäudeabschluss bildet eine zur Straße hinausragende Dachscheibe, die auf sechs schlanken Stahlstützen ruht und

dem Verwaltungsgebäude seinen prägnanten, unverwechselbaren Charakter verleiht.

Grundstücksgröße 5.100 m²
Gesamt BGF je 7.000 m²

Architekt
Kiemle Kreidt und Partner
Achillesstraße 10
40545 Düsseldorf

Airport Office III

Mit dem „Airport Office III“ hat die CFI (Concepte für Immobilien GmbH) neben den von ihr errichteten Zwillingstürmen ein weiteres Gebäude innerhalb der Airport City fertiggestellt.

Von der Konzeption unterscheidet sich dieses Gebäude deutlich von den anderen beiden Objekten, ohne jedoch auf die hohe Ausbaugqualität zu verzichten. Der siebengeschossige Gebäudekörper mit insgesamt über 5.400 m² BGF liegt in werbewirksamer Lage direkt am hochwertig gestalteten Stadtplatz mit Sichtkontakt zum Flughafengebäude und dem Maritim Hotel.

Die Mieteinheiten können je nach Anforderungen vertikal oder auch horizontal miteinander verknüpft werden. Die Kühlung des Gebäudes erfolgt über eine Deckenkühlanlage in Verbindung mit einer Be- und Entlüftungsanlage. Ebenso ist das Gebäude mit elektrischen Sonnenschutz versehen. Die Fassade wurde aus hochwertigem Naturstein gefertigt.

Grundstücksgröße 2.300 m²
Gesamt BGF 5.400 m²

Architekt
Andreas Waligorski
Mörsenbroicher Weg 207
40470 Düsseldorf



Airgate

Das Gebäude „Airgate“ bildet zusammen mit dem Maritim Hotel eine Torsituation – das Entree zur Düsseldorf Airport City. Die exponierte Lage verleiht diesem Objekt ein ganz besonderes Flair. Die Architektur für dieses Solitär entwarf das Büro Chapman Taylor aus Düsseldorf. Die Gebäudekonzeption bietet auf den unteren Ebenen die Möglichkeit, ein mehrgeschossiges, voll verglastes Atrium zu bilden.

In den Obergeschossen wurde ein großzügiger und ebenfalls voll verglaster Wintergarten herausgebildet. Das siebengeschossige Gebäude verfügt über ca. 5.000 m² Mietfläche.

Die energetisch und klimatisch optimierte Immobilie ist jedoch auch ab 250 m² Bürofläche teilbar. Das Gebäude wurde nach dem schweizerischen Minergie-Standard errichtet, welcher zu einer besonders niedrigen Nebenkostenbelastung führt.

Grundstücksgröße 2.500 m²
Gesamt BGF 4.750 m²

Architekt
 AIP Consulting Düsseldorf GmbH mit
 Chapman Taylor
 Klaus-Bungert-Straße 3
 40468 Düsseldorf

Porsche Zentrum

Im November 2008 wurde das Porsche-Zentrum Düsseldorf und damit auch das Größte Deutschlands eröffnet.

Das nach den CI-Vorgaben von Porsche gebaute Gebäude fügt sich harmonisch in die bauliche Gesamtgestaltung der Düsseldorf Airport City ein und ist zugleich ein herausragendes Beispiel der architektonischen Vielfalt dieses attraktiven Standortes.

Das über zwölf Meter hohe Gebäude mit dem leuchtend roten Porsche-Schriftzug auf der silbern glänzenden Aluminiumfassade ist schon von weitem sichtbar. Architekt Ralf Arno Schormann ist sich sicher, dass die Porsche-Kunden mit dieser vertrauten Architektur ihre Marke sofort wiedererkennen.

Das entscheidende Kriterium für die Standortwahl Airport City war dessen Attraktivität. Denn der Businesspark ist global vernetzt und regional verankert. So kann man problemlos seinen Porsche während der Geschäftsreise durchchecken lassen und ihn

dann bei der Rückkehr ohne zusätzliche Wege sofort wieder mit nehmen.

Grundstücksgröße 7.700 m²
Ausstellungsfläche und Werkstätten 6.500 m²

Architekt
 Schormann GmbH
 Höherweg 99
 40233 Düsseldorf



KBS 6 / 6A

Mit direktem Blickkontakt zum Stadtgarten errichtete die Hochtief Projektentwicklung an der Klaus-Bungert-Straße ein Verwaltungsgebäude für die Düsseldorfer Niederlassung des Siemens-Konzerns.

Das in einer Kammstruktur konzipierte Gebäude öffnet sich im Süden zu dem auf dem Tunneldeckel der A44 entstandenen begrünten Bürgerpark.

Die gesamte Bürofläche beträgt ca. 11.500 m². Das Gebäude wurde mit einer eingeschossigen Tiefgarage ausgestattet. Die gewählte Gebäudeform und das Raster lassen alle gängigen Büroformen zu.

Die gute Wärmedämmung, hochwertige Baumaterialien und ein intelligentes Heizungs-, Licht- und Belüftungskonzept tragen zur Einsparung von Primärenergie bei. Der Neubau erfüllt die Voraussetzungen für die Teilnahme am Green-Building-Partner-Programm der Europäischen Union.

Grundstücksgröße 9.000 m²
Gesamt BGF 13.800 m²

Architekt
Graf & Graf
Wilhelm-Mangels-Str. 21
56410 Montabaur

Panta Rhei

Der Entwurf für dieses außergewöhnliche Gebäude stammt von dem renommierten Architekturbüro Rhode Kellermann Wawrowsky, Architektur und Städtebau (RKW).

Mit dem Entwurf, der die Flussform des Rheins bei Düsseldorf wiedergibt, ist den Architekten ein besonderer Wurf gelungen. Nach nur einem Jahr Bauzeit wurde das Objekt Ende 2013 fertiggestellt. Es ist ein „Hingucker“ und Solitär in der Airport City und zugleich ein herausragender Vertreter der neuen Düsseldorfer Baukultur.

Panta Rhei ist ein Form gewordenes Statement einer modernen Unternehmenskultur. Es vermittelt Werte wie Innovation, Dynamik und Flexibilität für jeden sichtbar nach außen.

Grundstücksgröße 6.100 m²
Gesamt BGF 8.000 m²

Architekt
RKW Rhode; Kellermann,
Wawrowsky
Terstegenstraße 30
40474 Düsseldorf



KB4

Im Juni 2013 startete der Bau des vierten Bürogebäudes des Projektentwicklers STRABAG Real Estate in der Airport City.

Das Gebäude trägt den Namen „KB4“. Er leitet sich aus dem Straßennamen (Klaus-Bungert-Str.) und der Hausnummer (4) ab. Klaus Bungert regierte zweimal in den 70er bis 90er Jahren als Oberbürgermeister in Düsseldorf. Er trug maßgeblich zur Stadtentwicklung Düsseldorfs bei.

Das Bürogebäude bildet abstrakt im Eingangsbereich die bedeutendsten Projekte von Klaus Bungert (Rheinturm und Untertunnelung des Rheinufer) ab. Entwickler des Namens und des Logos ist das Büro Friedhelm Kuche 360. Ebenso gestaltete es den halböffentlichen Bereich des Gebäudes.

Die Geschosse lassen sich bei Bedarf in jeweils zwei Mieteinheiten unterteilen. Die kleinste Mieteinheit kann für ca. zwölf Arbeitsplätze ausgelegt werden. Das 5-geschossige Objekt bietet in der Tiefgarage

Platz für über 80 PKW. Außerdem stehen ca. zehn Außenstellplätze zur Verfügung.

Grundstücksgröße 3.500 m²
Gesamt BGF 4.800 m²

Architekt
Kiemle-Kreidt und Partner
Achillesstraße 10
40545 Düsseldorf

AERO

Nur wenige Monate nach dem Baustart des vierten Bürogebäudes (KB4) des Projektentwicklers STRABAG Real Estate im Juni 2013 in der Airport City, wurde mit der Errichtung des baugleichen Gebäudes AERO begonnen.

Die Geschosse lassen sich bei Bedarf in jeweils zwei Mieteinheiten unterteilen. Die kleinste Mieteinheit kann für ca. zwölf Arbeitsplätze ausgelegt werden. Je nach Bedarf des Mieters kann die Fläche flexibel aufgeteilt werden - ob Zellenbüro oder Business-Lounge.

Hohe Wirtschaftlichkeit wird durch geringe Verkehrs- und Allgemeinflächen erzeugt. Das Gebäude wird mit einer hochwertigen Innenausstattung, modernster Klimatechnik (Betonkernaktivierung mit Be- und Entlüftung), Schallschutzfenster sowie großzügig bemessenen und attraktiv gestalteten Außenflächen ausgerüstet.

Grundstücksgröße 3.500 m²
Gesamt BGF 4.800 m²

Architekt
Kiemle-Kreidt und Partner
Achillesstraße 10
40545 Düsseldorf



Flughafen-Zentrale

Das neue Zentralgebäude der Flughafen Düsseldorf GmbH wurde in der Airport City in unmittelbarer Nähe des Terminals errichtet.

Die europaweite Ausschreibung gewann die HOCHTIEF Solutions AG. Rund 500 Mitarbeiter haben Anfang 2015 in dem Neubau ihre Büroräume bezogen.

Das äußere Erscheinungsbild ist vom Zusammenspiel aus geschlossenen und offenen Fassadenteilen geprägt – eine Kombination aus hochwertigen Metall- und transparenten Glasfronten. Das Gebäude wurde mit einer Platin-Zertifizierung nach den Richtlinien der DGNB ausgezeichnet.

Das Erdgeschoss umfasst ein repräsentatives Foyer mit offenem Atrium, einen Empfang, Konferenz- und Schulungsräume sowie ein Mitarbeiterrestaurant mit Außensitzplätzen.

Das Objekt ist mit einem außenliegenden, hochwirksamen Sonnenschutz sowie zusätz-

lich durch einen innenliegenden Blendschutz ausgestattet. Darüber hinaus verfügt es über eine zweistöckige Tiefgarage.

Grundstücksgröße 5.900 m²
Gesamt BGF 15.500 m²

Architekt
sop architekten GmbH
Karl-Arnold-Platz 1
40474 Düsseldorf

AirView

Aktuell entsteht das siebengeschossige Gebäude AirView mit direkter Anbindung an den Stadtgarten auf einem fast 4.000 m² großen Grundstück.

Die moderne Stahl-/Glasarchitektur mit einer hochwertigen, hinterlüfteten Fassade aus hellem Naturstein drückt sich in ausgewogenen Proportionen mit klarer Linienführung aus.

Rund 5.450 m² BGF wurden Ende 2014 fertiggestellt. Die kleinste Vermietungseinheit umfasst 250 m². Die Aufteilung in Einzel-/Teambüros, offene Lounges oder Open-Space-Offices ist möglich.

Das Gebäude ist mit einem energie- und kosteneffizienten Heiz- und Kühlsystem sowie einem integrierten Sonnenschutz ausgestattet. Betonkernaktivierung, 3-fach verglaste Verbundfenster und energiesparende Bodenkonvektoren mit Lüftungsfunktion sprechen ebenfalls für die DGNB-Zertifizierung Gold.

Grundstücksgröße 4.000 m²
Gesamt BGF 5.450 m²

Architekt
AIP Consulting Leipzig GmbH
Barfußgässchen 10
04109 Leipzig

Die Tiefgarage bietet Platz für 106 Stellplätze. Den Mietern stehen zusätzlich neun Außenstellplätze zur Verfügung.



AirPark

Unmittelbar an den Stadtgarten angrenzend ist ein sechsgeschossiges Verwaltungsgebäude mit fast 14.000 m² Bürofläche und rund 210 Tiefgaragenstellplätzen entstanden. Das Gebäude wurde im Jahr 2015 fertiggestellt.

Die konzeptionelle und städtebauliche Ausprägung des Gebäudekörpers wird in die Architektur übertragen. Die klare modulare Grundstruktur und konstruktive Ordnung des Gebäudes spiegelt sich in dem äußeren Erscheinungsbild dieses Verwaltungsgebäude wieder.

Das Gebäude wird geprägt durch großformatige Gemeinschaftsbereiche. Dadurch wird die Basis für eine moderne und kommunikative Arbeitsumgebung geschaffen.

Achsmaß, Geschosshöhe und das Konstruktionsraster lassen alle Büroformen vom Großraumbüro bis zum Kombibüro zu. In dem Gebäude sind Mieteinheiten ab 550 m² möglich.

Grundstücksgröße 6.300 m²
Gesamt BGF 13.800 m²

Architekt
Chapman Taylor mit
AIP Consulting Leipzig GmbH
Klaus-Bungert-Straße 3
40468 Düsseldorf

Airport Office IV

Bereits das vierte Projekt entwickelte die „Concepte für Immobilien“ in einem Joint-Venture mit dem Bauunternehmen Derichs und Konertz in der Airport City.

Die sieben Geschosse lassen sich jeweils in bis zu drei Mietbereiche aufteilen. Die kleinste Einheit umfasst 142 m² Bürofläche. Die anspruchsvolle Architektur schafft mit der geschwungenen Natursteinfassade Büroflächen, die in gehobenem Standard ausgestattet werden. Das Gebäude verfügt über eine innovative Kühl- und Heizungsanlage, die über Geothermie-Bohrungen mit Energie versorgt wird. Der Bau befindet sich auf einem ca. 3.500 m² großen Grundstück zwischen der Siemens-NRW-Zentrale und dem neuen Verwaltungsgebäude der Flughafen Düsseldorf GmbH.

Die Fertigstellung erfolgte Mitte 2015. Danach übernahm die Wuppertaler Krankenversicherung Barmenia das Objekt als Investor.

Grundstücksgröße 3.500 m²
Gesamt BGF 5.375 m²

Architekt
Andreas Waligorski
Mörsenbroicher Weg 207
40470 Düsseldorf



Shift

Auf einem Eckgrundstück an der Klaus-Bungert-Straße entstand der repräsentative Büroebau Shift, dessen auffällige Fassadengestaltung bereits aus der Ferne ins Auge sticht.

Der winkelförmige Baukörper wird von einer metallischen Außenhaut umgeben, die durch versetzt angeordnete Fenster durchbrochen wird und so eine spielerische Anmutung erfährt. Diese Lebendigkeit wird durch das matt glänzende Fassadenmaterial noch hervorgehoben, denn je nach Tageszeit spiegelt das geschliffene, eloxierte Aluminium die unterschiedlichen Lichtverhältnisse wider. Eine flexible Grundrissstruktur im Innern ermöglicht unterschiedlichste Büroformen auf allen Ebenen, die um großzügige Terrassen ergänzt werden.

Die energetische Planung des Gebäudes entspricht dem Goldstandard der DGNB.

Grundstücksgröße 3.847 m²
Gesamt BGF 6.500 m²

Architekt
 slapa oberholz pszczulny I architekten
 Emmericher Str. 20
 40474 Düsseldorf

Smart Office

Zwei H-förmige Gebäudeflügel, die durch gläserne Brücken miteinander verbunden sind, erzeugen ein gebäudehohes, adressbildendes Portal, das den Blick in den begrünten Innenhof mit großzügigen Vorfahrten lenkt. Von hier gelangen Nutzer und Besucher auf beiden Seiten über lichtdurchflutete Foyers ins Gebäudeinnere, in dessen Erdgeschoss sich eine übergreifende Konferenzzone befindet. Gleichmäßig angeordnete Fensterformate, horizontale Bänder und gekantete Lisenen verleihen dem Gebäude eine strenge Anmutung, die durch ein leichtes Lichtspiel auf der beschichteten Metallfassade aufgebrochen wird. Im Innern des Smart Office, das mit dem DGNB-Label in Gold vorzertifiziert ist, sind alle Büroorganisationsformen, von OpenSpace- oder Kombizonen bis hin zu Einzel- und Gruppenbüros flexibel umsetzbar.

Grundstücksgröße 9.860 m²
Gesamt BGF 16.300 m²

Architekt
 slapa oberholz pszczulny I architekten
 Emmericher Str. 20
 40474 Düsseldorf



F99 + F101

Geradlinige Architektur, optimale Ausstattung, angenehmes Raumklima - so lässt sich das Büroensemble F99 + F100 trefflich beschreiben. Durchdachte Wegeführung und flexible Grundrisse sorgen für hohe Flächeneffizienz. Grüninseln vorm Haus und Dachterrassen mit spektakulärem Airport-Blick runden den Komfort ab. LEG erwarb beide Gebäude und wird das F99 als Hauptsitz nutzen. SRE realisierte bereits sieben Immobilien hier.

Das F99 wird rund 12.662 Quadratmeter oberirdische Bruttogeschossfläche und 274 Stellplätze, das F101 etwa 8.290 Quadratmeter oberirdische BGF und 263 Stellplätze in einer zweigeschossigen Tiefgarage messen. Beide Gebäude werden im Jahr 2022 eröffnet.

F99

Grundstücksgröße 4.694 m²
Gesamt BGF 12.662 m²

F101

Grundstücksgröße 4.333 m²
Gesamt BGF 8.290 m²

Architekt
HKP ARCHITEKTEN GmbH
Goebenstr. 1
40477 Düsseldorf

Ihre Ansprechpartner

Anja Dauser

Geschäftsführerin

Flughafen Düsseldorf Immobilien GmbH

Tel.: +49 211 421 20648

E-Mail: anja.dauser@dus.com

René Dichant

Dipl. Wirt.-Ing.

Tel.: +49 211 421 20267

E-Mail: rene.dichant@dus.com

Michele Voss

Bachelor of Science

Tel.: +49 211 20508

E-Mail: michele.voss@dus.com

Rieke Wegener

Wirt.-Ing. (M.Sc.)

Tel.: +49 211 421 20798

E-Mail: rieke.wegener@dus.com

Silke Toma

Teamassistentz

Tel.: +49 211 421 20794

E-Mail: silke.toma@dus.com

airportcity@dus.com

Düsseldorf
Airport City **DUS**