Änderungsmitteilung Flugplatzhandbuch

Düsseldorf Airport DUS

Nr. **NPR 9.04**	IPN Temporäre Änderung	Nein	NPR/REV Dauerhafte Änderung	Ja	Datum 17.08.2026
Titel	**Luftfahrthandbuch_AIP AMDT 08/26**				
Betr. Teil Abschnitt	Anhang K, Kap. 6 u. 14.3		EASA Ref.	ADR.OR.B.040 Changes	

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Luftfahrthandbuch wurden folgende Änderungen im Abschnitt EDDL AD2.8 bzgl. Standplatzdaten und Korrekturen der Flugplatzkarten AD 2 EDDL 2-5, 2-7 und 2-9 vorgenommen:

5	INS checkpoints	LFZ Standplatz/ Position	Koordinaten/Coordinates
		B08	N 51 16 45.91 E 006 45 43.17
		B09	N 51 16 45.04 E 006 45 45.93

Im Kapitel 14.3.1 zum A-CDM Verfahren wurden die Verfahren zur Koordination mit dem Netzwerkmanagement- NMOC wie folgt geändert:

AIP Ziffer	Beschreibung	absichtlich frei gelassen
11.2.8 Koordination mit dem Netzwerkmanagement - NMOC	Ein permanenter und vollautomatischer Datenaustausch wurde mit dem Netzwerk Manager (NM) der Eurocontrol eingerichtet. Dieser Datentransfer ermöglicht präzise und frühzeitige Vorhersagen von Lande- und Abflugzeiten. Durch die Verwendung lokal geplanter Abflugzeiten wird eine genauere und effizientere Berechnung der CTOT ermöglicht. Die folgenden Meldungen werden verwendet: Nachrichten, die von NM an den Flughafen über den "Publish & Subscribe Service" gesendet werden: – Flugplan-Meldungen – Flugdaten-Meldungen (z.B. FUM) Meldungen, die vom Flughafen für ankommende Flüge an NM gesendet werden: – General Arrival Planning Information (G-API)- frühestens 48 Stunden vor dem Flug Meldungen, die vom Flughafen für abgehende Flüge an NM gesendet werden: – Predicted Departure Planning Information (P-DPI)- frühestens 48 Stunden vor dem Flug– Early Departure Planning Information (E-DPI) – Target Departure Planning Information (T-DPI) – ATC Departure Planning Information (A-DPI) – Cancel Departure Planning Information (C-DPI)	

	Die grundlegenden Verfahren des Netzwerk Managers von Eurocontrol bleiben bestehen. Die API- und DPI-Meldungen beinhalten u.a. ELDT, EIBT, TOBT, TSAT, TTOT sowie Informationen zu ankommenden oder abgehenden Flügen und Flughafenressourcen (z.B. Terminal). NM wird die TTOT bei der Aktualisierung der Flugprofile in seinem System berücksichtigen und versuchen die CTOT entsprechend anzupassen. Mit der Einführung von G-API und P-DPI Meldungen, die mit den NM-Systemen ausgetauscht werden, kann das ATFM-Netzwerk diese Informationen bereits 48 Stunden vor EOBT und damit vor dem ursprünglichen Beginn des A-CDM Prozesses (EOBT-3h) für das Verkehrsflussmanagement nutzen.	

Mit freundlichen Grüßen,

Team Flugplatzhandbuch
Aerodrome-manual@dus.com