SONSTIGE ABFERTIGUNGSEINRICHTUNGEN

Check-in Counter

Die Anzahl der am Flughafen für die Passagierabwicklung zur Verfügung gestellten Check-in Counter liegt in der ausschließlichen Disposition des Flughafens. Die Disposition des Flughafens richtet sich dabei nach den vorhandenen Kapazitäten und den Erfordernissen einer reibungslosen Abwicklung des sich aus dem Flugplan ergebenden Passagieraufkommens (IATA-AHM 810, 4.1.9).

Die Disposition der Check-In Counter erfolgt aus Basis des Informationsstandes von 18:00 Uhr des Vortages, welche wiederum Grundlage der Abrechnung ist. Bei der Nichtnutzung angemeldeter Ressourcen behält sich die FDG die anderweitige Vergabe vor.
Tagesaktuelle Änderungswünsche (spätestens 4 (vier) Stunden vor STD) werden, soweit möglich, berücksichtigt. Dabei finden reduzierte Anforderungen keine Berücksichtigung. Zusätzlicher Bedarf wird mit der Abrechnung der Check-In Counter in Rechnung gestellt werden.

Die Bereitstellung von Check-In Countern tagesaktuell gestrichener Flüge wird nicht in Rechnung gestellt, sofern das Airport Control Center (ACC; Tel: 421-51012) spätestens 4 (vier) Stunden vor STD über die Streichung informiert wird.

Grundsätzlich sind dem ACC die gewünschten Nutzungszeiten und die Anzahl der Check-In Counter je Airline schriftlich mitzuteilen. Dies erfolgt über ein von der FDG zur Verfügung gestellten standardisierten Vordruck.

Die Disposition findet durch die FDG unter Berücksichtigung folgender Standards gem. Anlage 1 – Aerodrome Reference Codes statt:

- Anzahl der Check-In Counter in Abhängigkeit des LFZ-Typs/ARC-Gruppe:
  - Code C: 3 Check-In Counter
  - Code D: 4 Check-In Counter
  - Code E: 5 Check-In Counter
  - Code F: 7 Check-In Counter

- Nutzungszeiten Code C und D:
  - Nutzungsbeginn: 150 Minuten vor STD
  - Nutzungsende: 40 Minuten vor STD

  Nutzungszeiten bei LFZ-Typ A-321 (Code C):
  - Nutzungsbeginn: 180 Minuten vor STD
  - Nutzungsende: 40 Minuten vor STD

- Nutzungszeiten Code E und F:
  - Nutzungsbeginn: 180 Minuten vor STD
  - Nutzungsende: 40 Minuten vor STD

Eine von den oben aufgeführten Standards abweichende Anforderung ist in Abhängigkeit der vorhandenen Kapazitäten und nur nach vorheriger Rücksprache mit dem ACC möglich. Ein Anspruch besteht jedoch nicht.

Der über die vorgegebenen Standards hinausgehende Mengenbedarf an Check-In Countern wird mit der Abrechnung der Check-In Counter als „Additional“ gekennzeichnet und zum erhöhten Entgelt gem. dieses Verzeichnisses in Rechnung gestellt.

Gleiches gilt für eine vom Standard abweichende Nutzungszeit, wobei abweichende Start- und Endzeiten nicht gegeneinander verrechnet werden können. Nutzungszeiten außerhalb der vorgegebenen Zeitspannen werden ebenfalls als „Additional“ gekennzeichnet und zum erhöhten Entgelt gem. dieses Verzeichnisses in Rechnung gestellt.

Im Fall von nicht spezifizierten Anmeldungen erfolgt die Disposition analog den oben genannten Mengen- und Zeitstandards. Abweichungen hiervon aufgrund nachträglicher Änderungsbedarfe werden analog der oben beschriebenen Vorgehensweise behandelt.

Der Leistungsumfang der Check-in Counter beinhaltet:

- das Desk und das Mobiliar einschließlich der Stauflächen vor dem Check-in Counter
- die für das Queuing zur Verfügung gestellten Gurtständer
- Telefon und Anschluss
- die Energieversorgung
- die FIDS-Monitore oberhalb und vor dem Counter
- die Netzanschlüsse für das CUTE-Equipment

Für die Nutzung des CUTE-Systems werden separate Entgelte berechnet.

Das Entgelt für die Bereitstellung eines Check-in Counters wird auf Minutenbasis berechnet. Grundlage ist der Informationsstand von 18:00 Uhr am Vortag zzgl. eventueller tagesaktueller Änderungen, wie zuvor beschrieben.

Verwendete Abkürzungen:

AHM	Airport Handling Manual

Entgelte für die Nutzung der Check-in Counter

je Counter / Stunde	25,20 €
je Counter / Minute	0,42 €

Entgelte für die Nutzung der „Additional“ Check-in Counter

je Counter / Stunde	48,00 €
je Counter / Minute	0,80 €

OTHER SERVICES AND FACILITIES

Check-in Counters

The number of check-in desks which the airport makes available is being a matter for the internal organisation of the airport. In this matter the airport will give due regard to the ratio of passenger numbers and available capacity. The aim is to ensure smooth handling of outgoing passenger operations (IATA-AHM 810, 4.1.9).

The check-in counters are allocated based on the information available at 18:00 on the previous day, which in turn forms the basis for invoicing. If registered resources are not used, FDG reserves the right to allocate them otherwise.
Requests for changes on the day (no later than 4 (four) hours before STD) will be considered as far as possible. Reduced requirements will not be considered. Additional requirements will result in additional costs, which will be invoiced when the check-in counters are billed.

The allocation of check-in counters for canceled flights at the actual day will not be charged, provided that the Airport Control Center (ACC; Tel: 421-51012) is informed of the cancellation at least 4 (four) hours before STD.

In general, the requested times of use and the number of check-in counters per airline must be communicated to the ACC in writing. A standardized form provided by the FDG is used for this purpose.

The FDG will make the disposition under consideration of the following parameters according to attachement 1 – Aerodrome Reference Codes:

- Number of check-in counters depending on the type of aircraft/ARC group:
    - Code C: 3 check-in counters
    - Code D: 4 check-in counters
    - Code E: 5 check-in counters
    - Code F: 7 check-in counters

- Times of use Code C and D:
    - Start of use: 150 minutes before STD
    - End of use: 40 minutes before STD

  Times of use by aircraft type A-321 (Code C):
    - Start of use: 180 minutes before STD
    - End of use: 40 minutes before STD

- Times of use Code E and F:
    - Start of use: 180 minutes before STD
    - End of use: 40 minutes before STD

Any request that deviate from the standards listed above are possible depending on the available capacity and only after prior consultation with the ACC. However, there is no entitlement.

Any quantity requests for check-in counters that exceed the specified standards will be marked as “Additional” on the check-in counter invoice and charged at the increased rate specified in this list. The same applies to usage times that deviate from the standards, whereby deviating start and end times cannot be offset against each other. Usage times outside the specified time periods are also marked as “Additional” and invoiced at the increased rate in accordance with this list.

In the case of unspecified requests, disposition is carried out in accordance with the above-mentioned quantity and time standards. Deviations from this due to subsequent change requirements are handled in accordance with the procedure described above.

Check-in facilities consist of the following:

- providing desks and relevant furnishings including adequate space for passengers to queue in front of desks
- strap system for queuing
- telephone
- energy supply
- FIDS monitors above and in front of the counter
- connecting points for the CUTE equipment

The use of the CUTE computer system will be charged separately.

Charges for using the check-in counters will be calculated on a minute basis. The basis is the information status at 18:00 on the previous day plus any daily changes as described above.

Abbreviation Index:

AHM	Airport Handling Manual

Charges for check-in counter usage

per counter / hour	25,20 €
per counter / minute	0,42 €

Charges for “Additional” check-in counter usage

per counter / hour	48,00 €
per counter / minute	0,80 €

Aerodrome Reference Codes (ARC)

FDG Code 5L	ARC "C"	Bezeichnung / Description
B739W	C	Boeing, 737-900 / ER Winglets
B738M	C	Boeing, 737 MAX 8
B737M	C	Boeing, 737 MAX 7
B739M	C	Boeing, 737 MAX 9
BBJ7M	C	Boeing, 737 MAX 7 BBJ
B731M	C	Boeing, 737 MAX 10
B738F	C	Boeing, 737-800 Frachter (Winglets)
BBJ8M	C	Boeing, 737-800 MAX 8 BBJ
BBJ9M	C	Boeing, 737 MAX 9 BBJ
B738W	C	Boeing, 737-800 Winglets
A318S	C	Airbus, A-318 Sharklets
A319S	C	Airbus, A-319 Sharklets
A320S	C	Airbus, A-320-200 Sharklets
A321S	C	Airbus, A-321-100 / 200 Sharklets / A-321 ceo
ACJ19	C	Airbus, ACJ319
A319N	C	Airbus, A-319 neo
A320N	C	Airbus, A-320 neo
A321N	C	Airbus, A-321 neo / A-321LR / A-321XLR
ACJ20	C	Airbus, ACJ320
C919	C	Comac, C-919
BBJ3W	C	Boeing, 737-900 BBJ3 (Winglets)
BBJ2W	C	Boeing, 737-800 BBJ2 (Winglets)
A321F	C	Airbus, A-321 Frachter
B737W	C	Boeing, 737-700 Winglets
BBJW	C	Boeing, 737-700 BBJ1 (Winglets)
E195E	C	Embraer, ERJ-190-400 / E195-E2
A2201	C	Airbus, A-220-100
A2203	C	Airbus, A-220-300
B7376	C	Boeing, 737-600
B7377	C	Boeing, 737-700 / ER
B7378	C	Boeing, 737-800
B7379	C	Boeing, 737-900
A3181	C	Airbus, A-318-100
A3191	C	Airbus, A-319
A3211	C	Airbus, A-321-100
A3212	C	Airbus, A-321-200
A318E	C	Airbus, A-318 Elite
A3201	C	Airbus, A-320-100 (ceo)
A3202	C	Airbus, A-320-200 (ceo)
E190E	C	Embraer, ERJ 190-300 / E190-E2
MD903	C	McDonnell Douglas, MD-90 / ER
MD801	C	McDonnell Douglas, MD-81
MD802	C	McDonnell Douglas, MD-82
MD803	C	McDonnell Douglas, MD-83
MD807	C	McDonnell Douglas, MD-87
MD808	C	McDonnell Douglas, MD-88
CV580	C	Convair, CV-580

FDG Code 5L	ARC "C"	Bezeichnung / Description
BD750	C	Bombardier, BD-700 Global 7500
G700	C	Gulfstream Aerospace, G-8 Gulfstream G700
G800	C	Gulfstream Aerospace, G-8 Gulfstream G800
HS74	C	British Aerospace, BAe-748
B733W	C	Boeing, 737-300 Winglets
B735W	C	Boeing, 737-500 Winglets
E175E	C	Embraer, ERJ-190-500 / E175-E2
G650	C	Gulfstream Aerospace, G-6 Gulfstream G650(ER)
AN26	C	Antonov, An-26
FK50	C	Fokker, 50
AN148	C	Antonov, An-148
B7373	C	Boeing, 737-300
B7374	C	Boeing, 737-400
B7375	C	Boeing, 737-500
B733F	C	Boeing, 737-300 Frachter
B734F	C	Boeing, 737-400 Frachter
E190	C	Embraer, 190 / ERJ 190-100 (GW)
E195	C	Embraer, 195 / ERJ 190-200 (GW)
E190L	C	Embraer, ERJ-190 Lineage 1000 (E)
C27J	C	Alenia, C-27J Spartan
E170L	C	Embraer, 175 / ERJ-170-200 (beide long wing)
G600	C	Gulfstream Aerospace, G-7 Gulfstream G600
BD500	C	Bombardier, BD-700 Global 5000 / 5500
BD7X	C	Bombardier, BD-700 Global Express (XRS)
BD600	C	Bombardier, BD-700 Global 6000 / 6500
B7172	C	Boeing, 717-200
DH84	C	De Havilland Canada, DHC-8-400 Dash 8
B7371	C	Boeing, 737-100
B7372	C	Boeing, 737-200 (C)
FK10	C	Fokker, 100
FK70	C	Fokker, 70
SSJ95	C	Sukhoi, Superjet 100-95 / LR
SSJ75	C	Sukhoi, Superjet 100-75
C295	C	Airbus, C-295 (Casa)
ARJ27	C	Comac, ARJ-21-700 (C909-700)
ARJ29	C	Comac, ARJ-21-900 (C909-900)
AT72F	C	ATR, 72-210 - 212 Frachter
AT72	C	ATR, 72-200
AT726	C	ATR, 72-600, 210A, 212A
AT725	C	ATR, 72-500, 210A, 212A
AT75F	C	ATR, 72-500 Frachter
G500	C	Gulfstream Aerospace, G-7 Gulfstream G500
BA461	C	British Aerospace, BAe-146-100
BA462	C	British Aerospace, BAe-146-200
BA463	C	British Aerospace, BAe-146-300
BA467	C	Avro, RJ-70 Avroliner
BA468	C	Avro, RJ-85 Avroliner

FDG Code 5L	ARC "C"	Bezeichnung / Description
BA46F	C	British Aerospace, BAe-146-300 Frachter
RJ100	C	Avro, RJ-100 Avroliner
G550	C	Gulfstream Aerospace, G-5SP Gulfst. G500+G550
DA8X	C	Dassault, Falcon 8X
DA7X	C	Dassault, Falcon 7X
CRJX	C	Canadair, CL-600 Regional Jet CRJ-1000
E170	C	Embraer, 170 / ERJ 170-100 (STD AR LR SU SE)
E175	C	Embraer, ERJ-170-200 / LR (beide short wing)
DA6X	C	Dassault, Falcon 6X
CN5	C	Casa, CN-235 Persuader (Airbus + Nurtiano)
SB20	C	Saab, 2000
AT42	C	ATR, 42-300 + 320
AT425	C	ATR, 42-500
AT42F	C	ATR, 42-300 Frachter
CH53E	C	Sikorsky, CH-53E Super Stallion + K King St.
CL90	C	Canadair, Regional Jet CRJ-900 / 890*

FDG Code 5L	ARC "D"	Bezeichnung / Description
MD11F	D	McDonnell Douglas, MD-11F
B7674	D	Boeing, 767-400 / ER
C17	D	Boeing, C-17 (CC-177) Globemaster 3
B763W	D	Boeing, 767-300 / ER Winglets
IL76	D	Ilyushin, Il76
B7672	D	Boeing, 767-200 / ER
B7673	D	Boeing, 767-300 / ER
B762F	D	Boeing, 767-200 Frachter
A3006	D	Airbus, A-300 B4-600
A306F	D	Airbus, A-300-600 Freighter
A3002	D	Airbus, A-300 B2-200
B703S	D	Boeing, E-3A (TF33) Sentry (AWACS)
A3102	D	Airbus, A-310-200
A3103	D	Airbus, A-310-300
A400M	D	Airbus, A-400M Atlas
B752W	D	Boeing, 757-200 Winglets
B753W	D	Boeing, 757-300 Winglets
C130	D	Lockheed Martin, C-130H Hercules
C130H	D	Lockheed Martin, C-130J Super Hercules
B135R	D	Boeing, C-135FR Stratotanker
B7573	D	Boeing, 757-300
B752F	D	Boeing, 757-200 Frachter
B7572	D	Boeing, 757-200 / ER
TU54M	D	Tupolev, Tu-154

FDG Code 5L	ARC "E"	Bezeichnung / Description
B772F	E	Boeing, 777-200F
B773E	E	Boeing, 777-300ER
B772L	E	Boeing, 777-200LR
A3508	E	Airbus, A-350-800 XWB
A3509	E	Airbus, A-350-900 XWB
A3501	E	Airbus, A-350-1000 XWB
B7474	E	Boeing, 747-400 (D / M)
B744F	E	Boeing, 747-400F
A3308	E	Airbus, A-330-800 neo
A3309	E	Airbus, A-330-900 neo
A3405	E	Airbus, A-340-500
A3406	E	Airbus, A-340-600
B772E	E	Boeing, 777-200ER
B7773	E	Boeing, 777-300
A3302	E	Airbus, A-330-200
A3303	E	Airbus, A-330-300
A3402	E	Airbus, A-340-200
A3403	E	Airbus, A-340-300
A300L	E	Airbus, A-330-700L Beluga XL
A332F	E	Airbus, A-330-200F
A333F	E	Airbus, A-330-300F
B7878	E	Boeing, 787-8 Dreamliner
B7879	E	Boeing, 787-9 Dreamliner
B7871	E	Boeing, 787-10 Dreamliner
B7473	E	Boeing, 747-300 (M)

FDG Code 5L	ARC "F"	Bezeichnung / Description
A3808	F	Airbus, A-380-800
AN124	F	Antonov, An-124 Ruslan
B778X	F	Boeing, 777-8 (X)
B779X	F	Boeing, 777-9 (X)
B7478	F	Boeing, 747-8
B748F	F	Boeing, 747-8 F