Düsseldorf Airport DUS

DUS Pünktlichkeits- und Nachtflugreport
Mai 2022

Ein international erfolgreicher Flughafen braucht ein wirtschaftlich starkes Hinterland. Gleichzeitig braucht Nordrhein-Westfalen aber auch ein leistungsfähiges Luftverkehrsdrehkreuz, wenn das Land dauerhaft am weltweiten Wettbewerb teilhaben möchte. Der Düsseldorfer Airport hat daher als größter Flughafen NRWs die Mobilitätsbedürfnisse der Bürger sowie der Wirtschaft unserer Region im Blick.

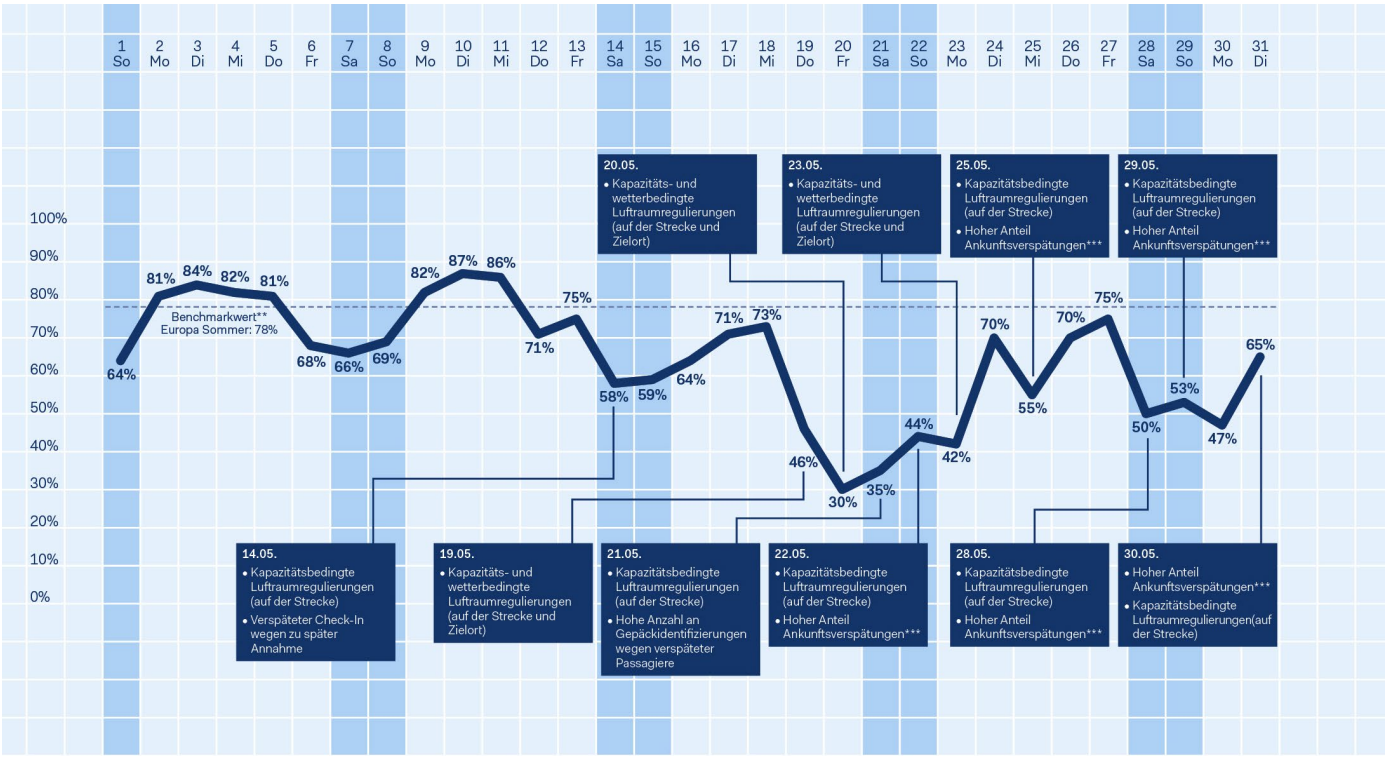
Gemeinsam mit Airlines aus aller Welt arbeitet der Düsseldorfer Flughafen konsequent an der Weiterentwicklung des Streckennetzes. Der Luftverkehr ist ein komplexes System. Fluggesellschaften benötigen zur Durchführung Ihres Flugangebots Flexibilität und Planungssicherheit. Für Airlines, Passagiere und für einen leistungsfähigen Luftverkehr in NRW sind Toleranzen in den Tagesrandstunden notwendig, da sie allen Beteiligten Verlässlichkeit geben, auch bei nicht beeinflussbaren externen Faktoren in einem begrenzten Rahmen in Düsseldorf nach 23 Uhr landen zu können oder Fluggesellschaften, die am Flughafen Düsseldorf einen vom Landesverkehrsministerium anerkannten Wartungsschwerpunkt unterhalten, ermöglichen, Flugzeuge zwischen 5 Uhr und 6 Uhr nach Düsseldorf zu bringen, um diese für die geplanten Tagesumläufe einsetzen zu können. Ansonsten würde der Düsseldorfer Flughafen und seine Passagiere von wichtigen Verkehren und Zielen abgeschnitten.

Gleichzeitig ist es uns als Flughafenbetreiber ebenfalls eine Verpflichtung, auch die Bedürfnisse der Anwohner im Rahmen einer verantwortungsbewussten Interessenabwägung zu achten. Zum Schutz seiner Nachbarn hat der Düsseldorfer Flughafen hierbei eine der strengsten Flugbetriebsgenehmigungen aller deutschen Verkehrsflughäfen. Darüber hinaus unternimmt der Flughafen gemeinsam mit den Airlines, der Deutschen Flugsicherung und seinen anderen Partnern vielfache Anstrengungen, um die Pünktlichkeit am Standort weiter zu erhöhen und damit auch Verspätungen in den Tagesrandzeiten abzubauen.

Trotz vielfältiger Maßnahmen zur bestmöglichen Optimierung der Pünktlichkeit am Standort Düsseldorf ist der Luftverkehr aber ein vielschichtiges System, in dem Verspätungen – auch in der Nacht – zum Beispiel auf Grund von Wetterereignissen, Streiks und anderen Gründen nie gänzlich ausgeschlossen werden können.

Zur Versachlichung der öffentlichen Diskussion rund um dieses Thema veröffentlicht der Düsseldorfer Airport monatlich einen Pünktlichkeits- und Nachtflugreport.

Pünktlichkeit* in Prozent Mai 2022 mit Hauptverspätungsgründen



* Durchschnitt Ankünfte und Abflüge

** Mittelwert über drei Jahre aller 40 EAPN-Airports (European Airports Punctuality Network)

*** Ankunftsverspätungen in Düsseldorf können z.B. durch schlechte Wetterbedingungen in Europa und der Welt, Luftraumregulierungen, Verspätungen an Vorflughäfen, vorherigen Verspätungen am Düsseldorfer Airport und auch durch airlineinterne Gründe entstehen.

Nachtflugreport

Im Monat Mai 2022 wurden in Düsseldorf insgesamt rund 13.780 Flugbewegungen gezählt (inklusive Ambulanz-, Militärflüge, etc.). Insgesamt 16 Starts (0,12%) von Strahlflugzeugen und Propellerflugzeugen mit einem maximalen Startgewicht von mehr als neun Tonnen fanden davon nach 22:00 Uhr statt.

Hiervon benötigten 11 Starts eine gesonderte Genehmigung der zuständigen Luftaufsichtsbehörde, der Bezirksregierung Düsseldorf, beziehungsweise des Verkehrsministeriums.

Landungen dieser Großflugzeuge zwischen 23:00 und 0:00 Uhr sowie zwischen 5:00 und 6:00 Uhr gab es in diesem Monat 173 (1,26%). Für diese sind im Rahmen der Nachtflugregelung in der Regel keine weiteren Genehmigungen erforderlich.

In der sogenannten Kernnacht zwischen 0:00 und 5:00 Uhr fanden 6 Starts und 8 Landungen statt, die eine Ausnahmegenehmigung der zuständigen Luftaufsichtsbehörde, der Bezirksregierung Düsseldorf, erforderten.

Die Nachtflugbewegungen der Großluftfahrt in ihrer zeitlichen Entwicklung:

	Flugbewegungen gesamt	Starts nach 22:00 Uhr	Landungen von 23:00 - 0:00 und 5:00 - 6:00 Uhr	Flugbewegungen die eine Ausnahmegenehmigung benötigen	... davon in der Kernnacht von 0:00 - 5:00 Uhr
November 2020	3.125	3 (0,10%)	7 (0,22%)	4 (0,13%)	3 (0,10%)
Dezember 2020	3.175	7 (0,22%)	9 (0,28%)	10 (0,31%)	8 (0,25%)
Januar 2021	2.660	7 (0,26%)	10 (0,38%)	5 (0,19%)	4 (0,15%)
Februar 2021	1.970	7 (0,36%)	4 (0,20%)	7 (0,36%)	4 (0,20%)
März 2021	2.945	7 (0,24%)	5 (0,17%)	11 (0,37%)	8 (0,27%)
April 2021	3.525	5 (0,14%)	6 (0,17%)	8 (0,23%)	6 (0,17%)
Mai 2021	4.245	2 (0,05%)	8 (0,19%)	3 (0,07%)	3 (0,07%)
Juni 2021	5.930	10 (0,17%)	14 (0,24%)	13 (0,22%)	6 (0,10%)
Juli 2021	10.060	8 (0,08%)	67 (0,67%)	9 (0,09%)	5 (0,05%)
August 2021	10.420	11 (0,11%)	51 (0,49%)	13 (0,12%)	9 (0,09%)
September 2021	10.985	4 (0,04%)	45 (0,41%)	7 (0,06%)	5 (0,05%)
Oktober 2021	11.850	16 (0,14%)	83 (0,70%)	20 (0,17%)	15 (0,13%)
November 2021	9.390	5 (0,05%)	24 (0,26%)	6 (0,06%)	6 (0,06%)
Dezember 2021	8.215	4 (0,05%)	23 (0,28%)	7 (0,09%)	6 (0,07%)
Januar 2022	7.130	4 (0,06%)	11 (0,15%)	4 (0,06%)	1 (0,01%)
Februar 2022	6.400	7 (0,11%)	12 (0,19%)	9 (0,14%)	4 (0,06%)
März 2022	9.515	5 (0,05%)	17 (0,18%)	7 (0,07%)	5 (0,05%)
April 2022	12.250	10 (0,08%)	65 (0,53%)	3 (0,02%)	3 (0,02%)
Mai 2022	13.780	16 (0,12%)	173 (1,26%)	19 (0,14%)	14 (0,10%)

Alle Pünktlichkeits- und Nachtflugreports der letzten 12 Monate finden Sie unter
dus.com/transparenz