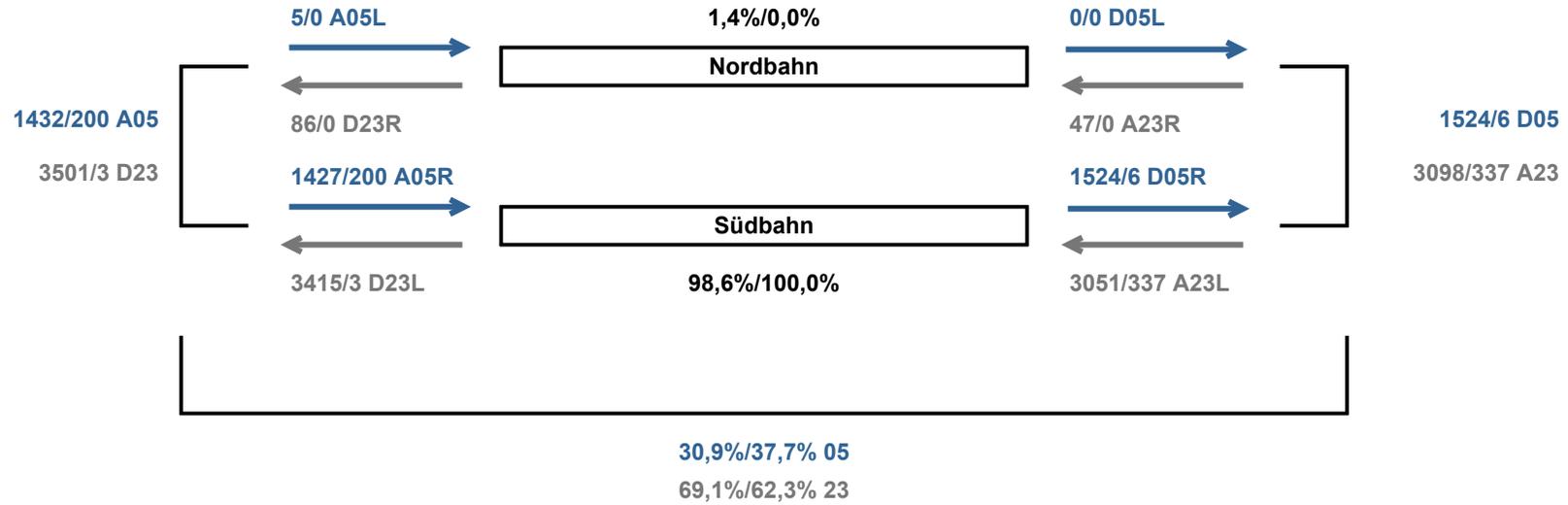


Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix





Geographische Position

Breitengrad 51°16'30,73"N
 Längengrad 6°44'34,07"E
 Höhe über NN 39 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	67,0 dB	67,1 dB	63,2 dB	63,6 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	57,2 dB	57,8 dB	52,6 dB	54,3 dB
L _{den}	68,3 dB	68,6 dB	64,2 dB	64,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

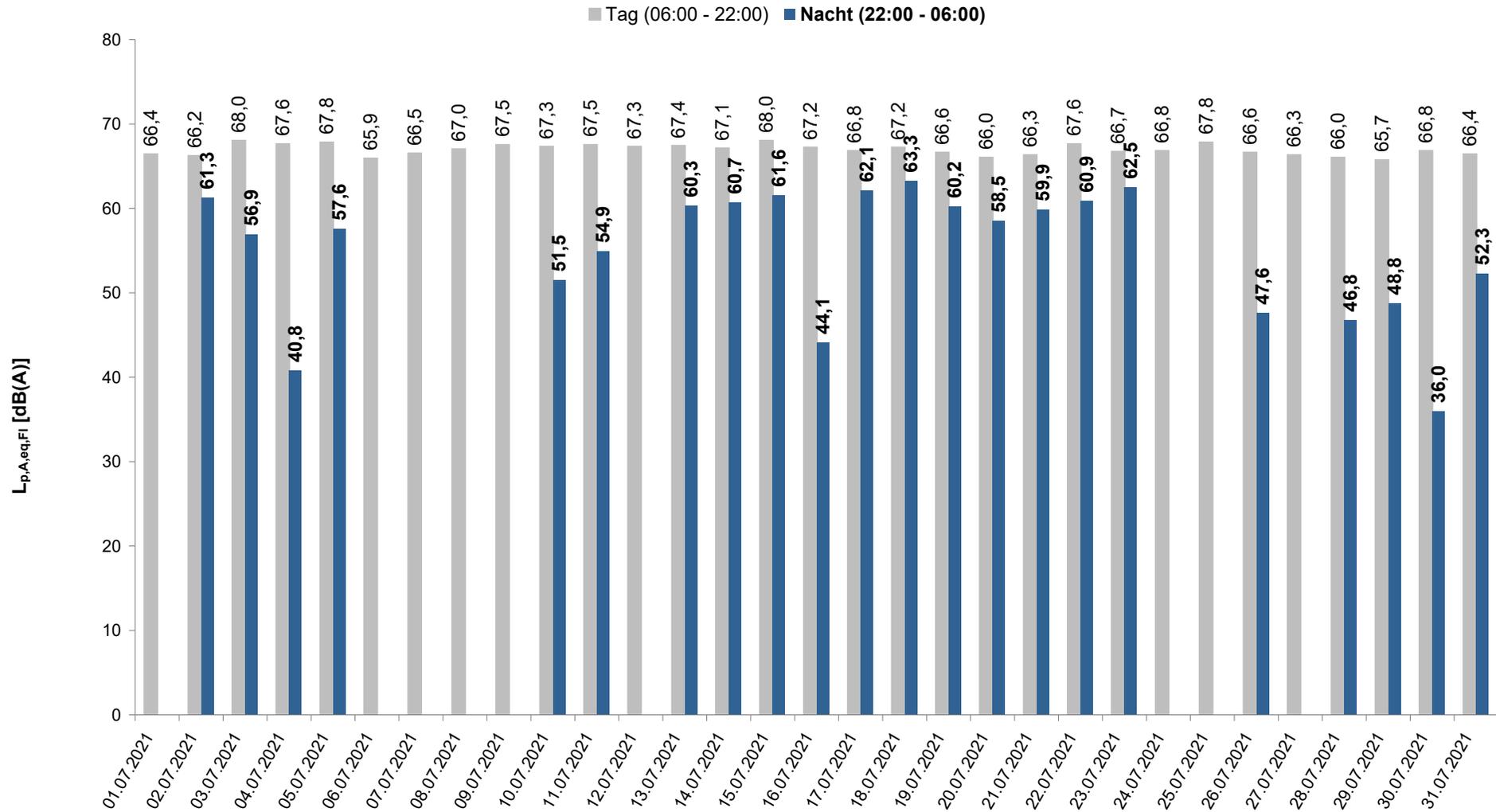
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

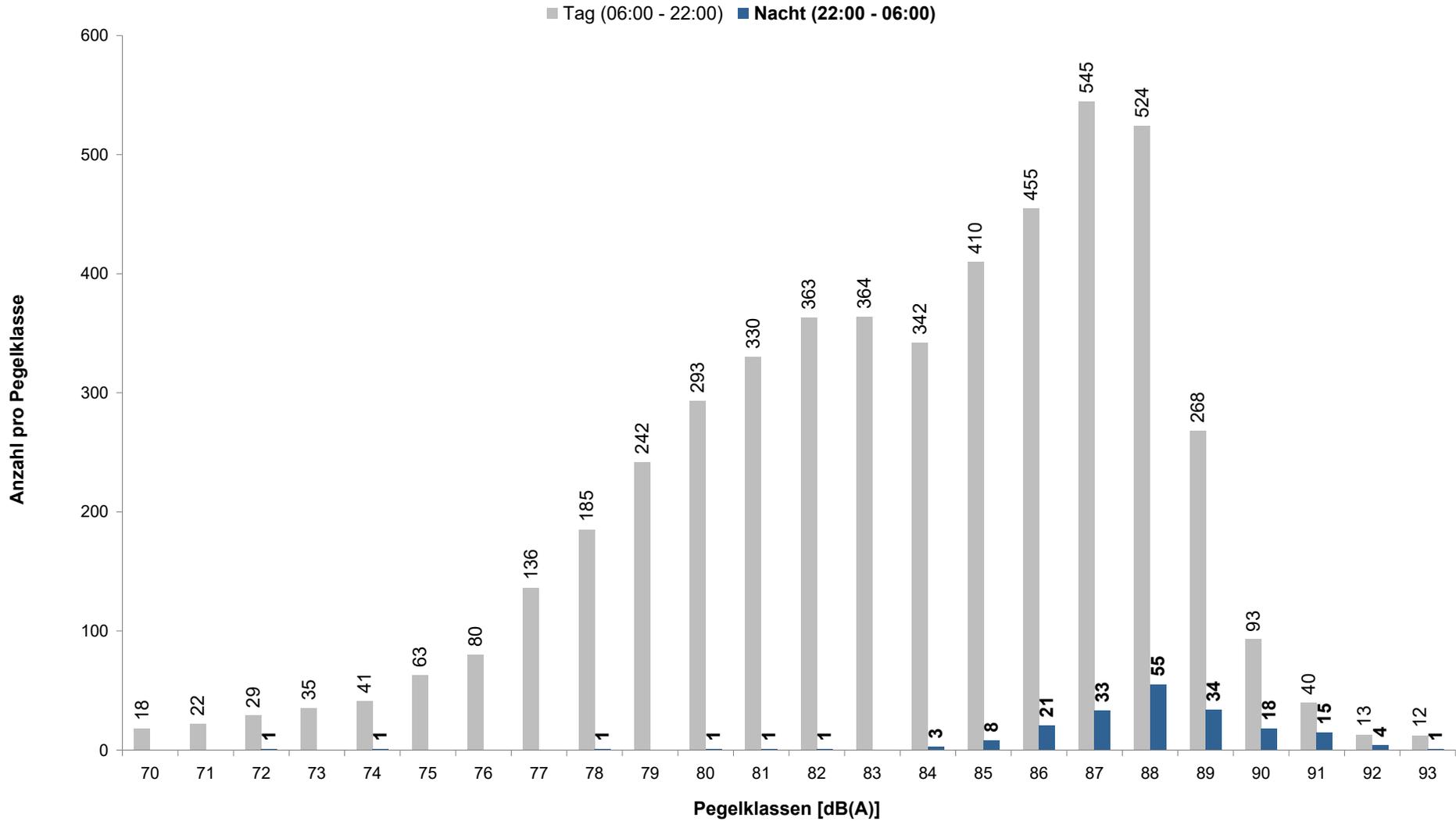
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 67,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 57,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 85,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 88,8 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	147	0	146	100		66,5	66,4
02.07.2021	1	188	2	181	100		66,3	66,2
03.07.2021	15	163	15	163	100		68,1	68,0
04.07.2021	0	176	0	176	100		67,7	67,6
05.07.2021	51	134	54	134	100		67,9	67,8
06.07.2021	0	140	6	138	100		66,2	65,9
07.07.2021	0	162	0	160	100		66,7	66,5
08.07.2021	0	170	0	166	100		67,1	67,0
09.07.2021	0	170	0	168	100		67,6	67,5
10.07.2021	25	131	26	131	100		67,4	67,3
11.07.2021	0	163	0	163	100		67,5	67,5
12.07.2021	40	127	38	124	100		67,4	67,3
13.07.2021	104	41	104	41	100		67,5	67,4
14.07.2021	122	15	126	15	100		67,4	67,1
15.07.2021	62	119	64	118	100		68,1	68,0
16.07.2021	53	98	54	97	100		67,3	67,2
17.07.2021	135	4	135	4	100		66,9	66,8
18.07.2021	155	0	155	0	100		67,3	67,2
19.07.2021	142	0	140	0	100		66,8	66,6
20.07.2021	124	0	127	0	100		66,2	66,0
21.07.2021	145	0	146	2	100		66,4	66,3
22.07.2021	62	112	63	112	100		67,7	67,6
23.07.2021	153	0	153	0	100		66,8	66,7
24.07.2021	30	101	32	101	100		66,9	66,8
25.07.2021	0	180	1	178	100		67,9	67,8
26.07.2021	0	169	0	167	100		66,8	66,6
27.07.2021	0	141	0	140	100		66,5	66,3
28.07.2021	0	159	1	156	100		66,2	66,0
29.07.2021	0	159	0	157	99	T	65,9	65,7
30.07.2021	0	174	1	173	100		67,0	66,8
31.07.2021	0	151	0	149	100		66,5	66,4
Gesamt	1419	3494	1443	3460	100		67,1	67,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	0	0	0	99	T	48,2	0,0
02.07.2021	17	0	17	0	100		61,6	61,3
03.07.2021	8	0	8	0	100		57,4	56,9
04.07.2021	0	0	1	0	100		49,4	40,8
05.07.2021	9	0	9	0	100		58,2	57,6
06.07.2021	0	0	0	0	100		48,8	0,0
07.07.2021	0	0	0	0	100		48,5	0,0
08.07.2021	0	0	0	0	100		47,9	0,0
09.07.2021	0	0	0	0	100		48,2	0,0
10.07.2021	1	0	2	0	100		54,9	51,5
11.07.2021	3	0	3	0	100		55,8	54,9
12.07.2021	0	0	0	0	100		48,2	0,0
13.07.2021	12	0	12	0	100		61,0	60,3
14.07.2021	14	0	13	0	100		60,9	60,7
15.07.2021	17	0	16	0	100		61,8	61,6
16.07.2021	0	1	0	1	100		49,0	44,1
17.07.2021	19	0	19	0	100		62,3	62,1
18.07.2021	23	0	24	0	100		63,4	63,3
19.07.2021	12	0	12	0	100		60,5	60,2
20.07.2021	9	0	9	0	100		59,0	58,5
21.07.2021	13	0	13	0	100		60,3	59,9
22.07.2021	13	0	13	0	100		61,1	60,9
23.07.2021	20	0	20	0	100		62,7	62,5
24.07.2021	0	0	0	0	100		47,9	0,0
25.07.2021	0	0	0	0	100		48,4	0,0
26.07.2021	1	0	1	0	100		50,6	47,6
27.07.2021	0	0	0	0	100		48,3	0,0
28.07.2021	0	1	0	1	100		50,8	46,8
29.07.2021	0	1	0	1	100		51,8	48,8
30.07.2021	0	0	1	0	100		49,5	36,0
31.07.2021	2	0	2	0	100		53,6	52,3
Gesamt	193	3	195	3	100		57,8	57,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°15'26,22"N
 Längengrad 6°42'21,68"E
 Höhe über NN 38 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	61,0 dB	61,4 dB	57,1 dB	58,6 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	51,7 dB	52,5 dB	47,0 dB	50,3 dB
L _{den}	62,4 dB	62,9 dB	58,3 dB	60,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

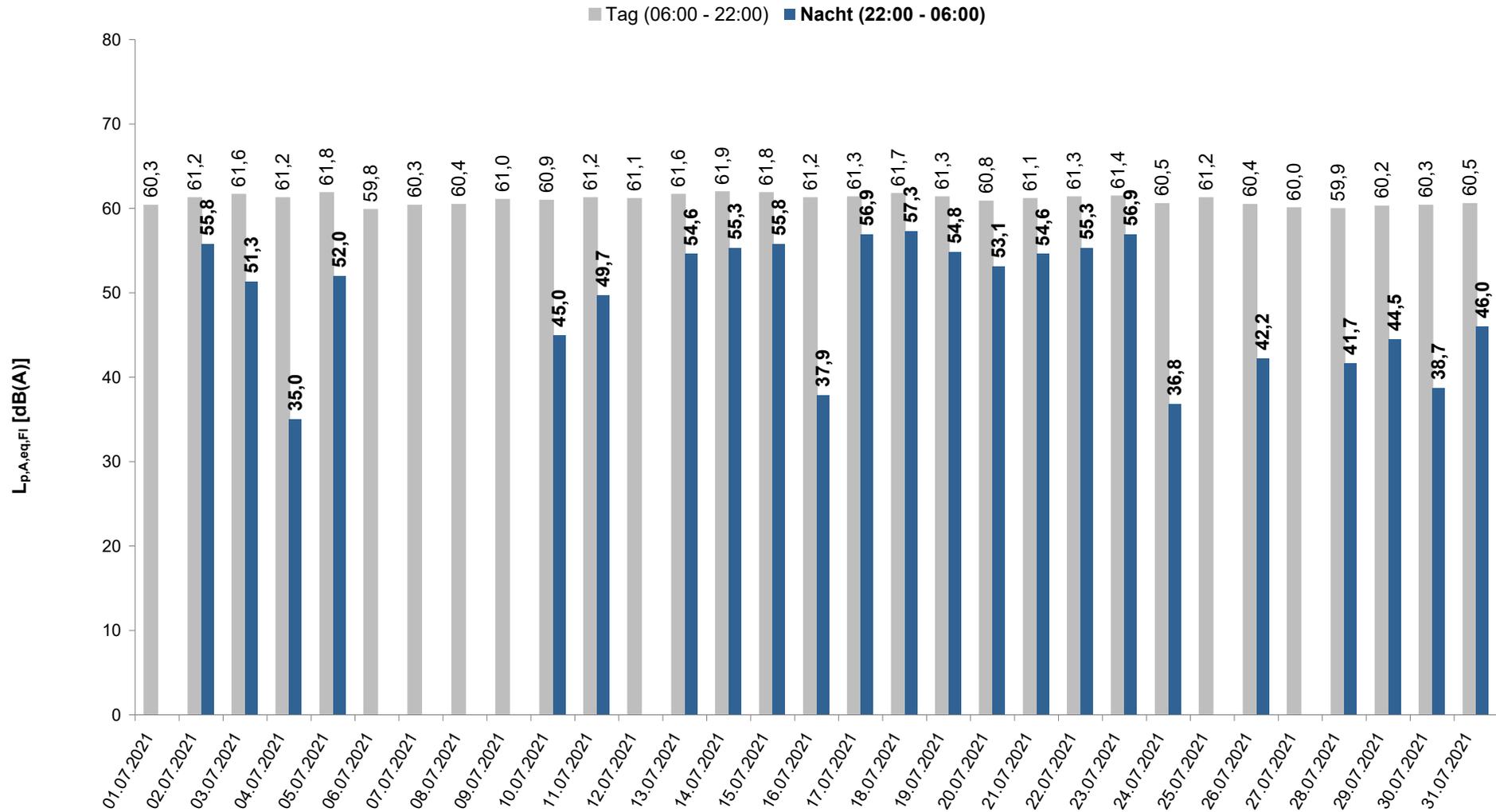
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

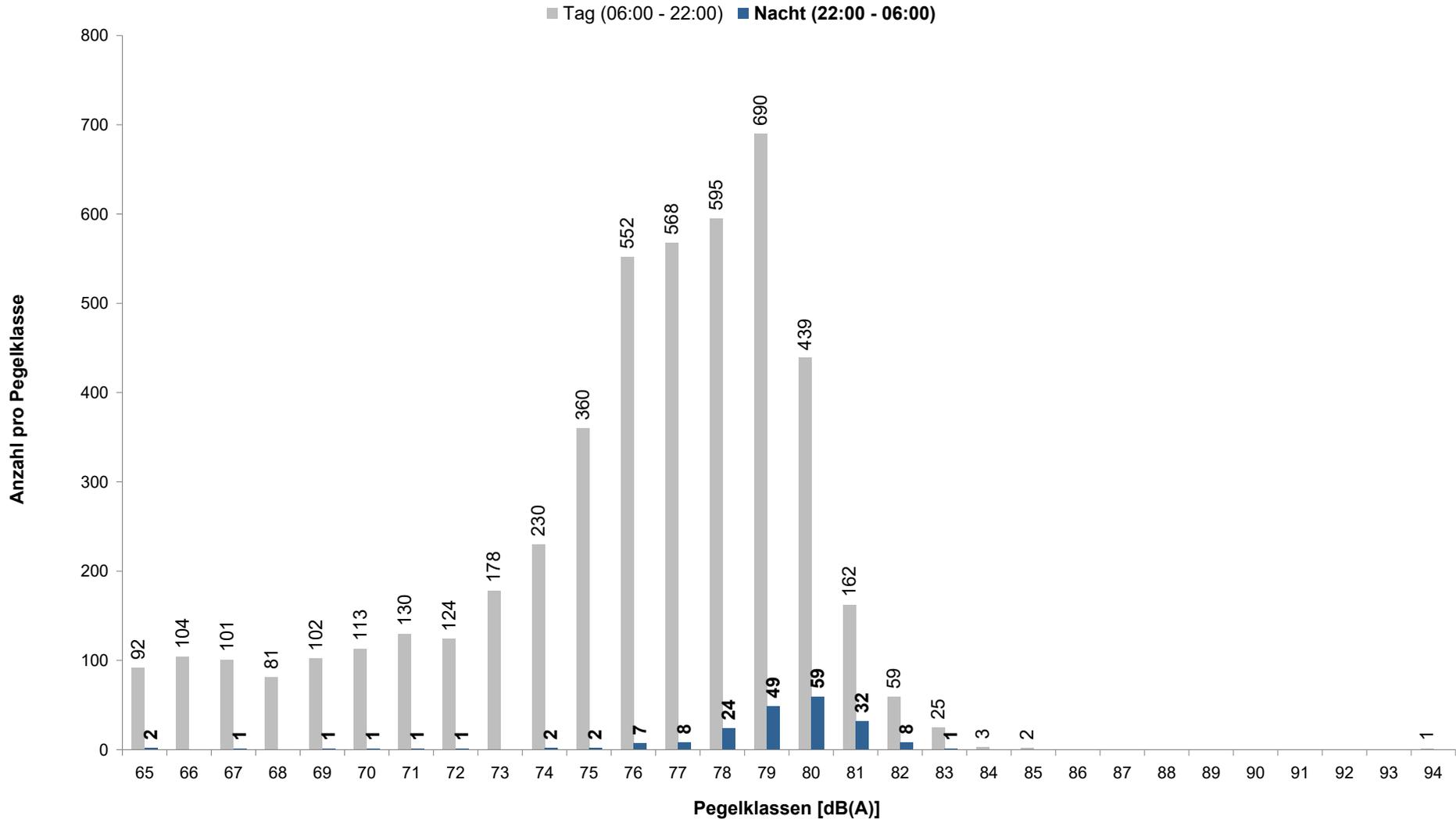
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 61,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 51,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 77,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,9 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	145	0	141	100		60,8	60,3
02.07.2021	6	185	8	170	100		61,6	61,2
03.07.2021	15	163	16	160	100		62,0	61,6
04.07.2021	0	175	0	163	100		61,7	61,2
05.07.2021	51	132	53	122	99	T	62,0	61,8
06.07.2021	0	138	4	131	100		60,4	59,8
07.07.2021	0	161	0	151	100		61,0	60,3
08.07.2021	0	167	0	155	100		60,7	60,4
09.07.2021	0	170	0	161	100		61,3	61,0
10.07.2021	24	130	24	127	100		61,2	60,9
11.07.2021	0	163	0	158	100		61,4	61,2
12.07.2021	40	125	38	116	100		61,4	61,1
13.07.2021	104	41	103	40	100		61,9	61,6
14.07.2021	122	15	125	15	100		62,6	61,9
15.07.2021	62	117	64	110	100		62,0	61,8
16.07.2021	52	98	52	95	100		61,5	61,2
17.07.2021	135	4	133	4	100		61,5	61,3
18.07.2021	155	0	154	0	100		62,0	61,7
19.07.2021	142	0	140	0	100		61,6	61,3
20.07.2021	123	0	125	0	100		61,3	60,8
21.07.2021	144	0	145	2	100		61,5	61,1
22.07.2021	62	112	62	104	100		61,6	61,3
23.07.2021	153	0	153	0	100		61,6	61,4
24.07.2021	30	101	31	97	100		60,7	60,5
25.07.2021	0	178	0	170	100		61,4	61,2
26.07.2021	0	169	0	156	100		60,8	60,4
27.07.2021	0	141	0	130	100		60,5	60,0
28.07.2021	0	158	1	144	100		61,9	59,9
29.07.2021	0	157	0	151	100		60,7	60,2
30.07.2021	0	173	1	157	100		60,6	60,3
31.07.2021	0	151	0	147	100		60,9	60,5
Gesamt	1420	3469	1432	3277	100		61,4	61,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	0	0	0	100		46,1	0,0
02.07.2021	17	0	17	0	100		56,3	55,8
03.07.2021	8	0	7	0	100		52,4	51,3
04.07.2021	0	0	1	0	100		45,5	35,0
05.07.2021	9	0	9	0	100		54,4	52,0
06.07.2021	0	0	0	0	100		45,5	0,0
07.07.2021	0	0	0	0	100		43,6	0,0
08.07.2021	0	0	0	0	100		44,0	0,0
09.07.2021	0	0	0	0	100		43,8	0,0
10.07.2021	1	0	1	0	100		49,7	45,0
11.07.2021	3	0	3	0	100		51,0	49,7
12.07.2021	0	0	0	0	100		45,0	0,0
13.07.2021	12	0	12	0	100		55,9	54,6
14.07.2021	14	0	13	0	100		55,6	55,3
15.07.2021	17	0	16	0	100		56,1	55,8
16.07.2021	0	1	0	1	100		42,5	37,9
17.07.2021	19	0	19	0	100		57,0	56,9
18.07.2021	23	0	23	0	100		57,4	57,3
19.07.2021	12	0	13	0	100		55,2	54,8
20.07.2021	9	0	9	0	100		53,4	53,1
21.07.2021	13	0	13	0	100		54,8	54,6
22.07.2021	13	0	13	0	100		55,6	55,3
23.07.2021	20	0	19	0	100		57,1	56,9
24.07.2021	0	0	0	1	100		41,3	36,8
25.07.2021	0	0	0	0	100		39,8	0,0
26.07.2021	1	0	3	0	100		44,3	42,2
27.07.2021	0	0	0	0	100		40,3	0,0
28.07.2021	0	1	0	1	100		44,9	41,7
29.07.2021	0	1	0	1	100		45,7	44,5
30.07.2021	0	0	2	0	100		45,1	38,7
31.07.2021	2	0	2	0	100		47,0	46,0
Gesamt	193	3	195	4	100		52,5	51,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°13'29,92"N
 Längengrad 6°39'27,57"E
 Höhe über NN 45 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	50,4 dB	53,8 dB	46,3 dB	53,9 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	31,7 dB	47,9 dB	28,1 dB	47,2 dB
L _{den}	50,6 dB	56,5 dB	46,3 dB	56,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

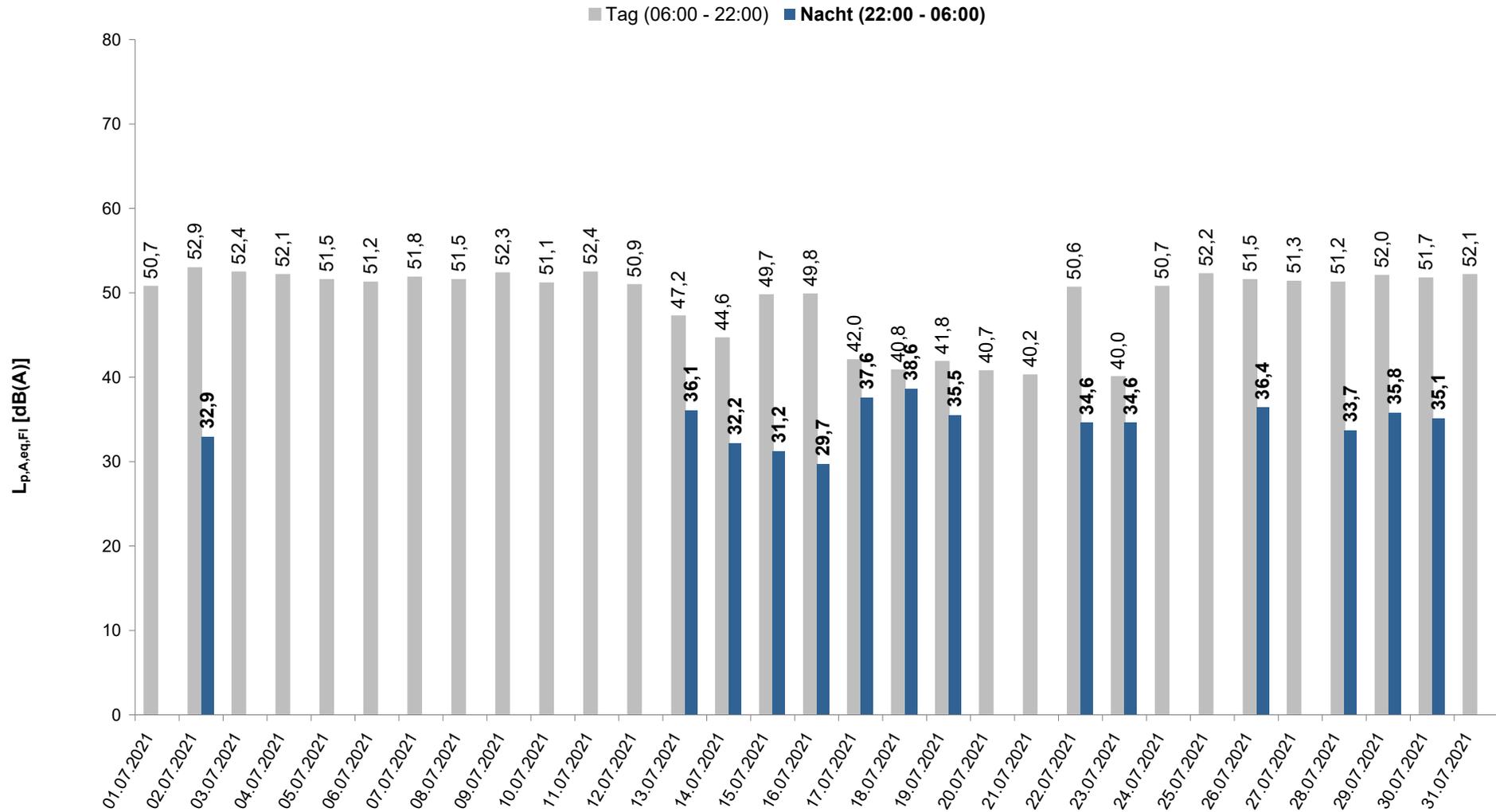
Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,Fl} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

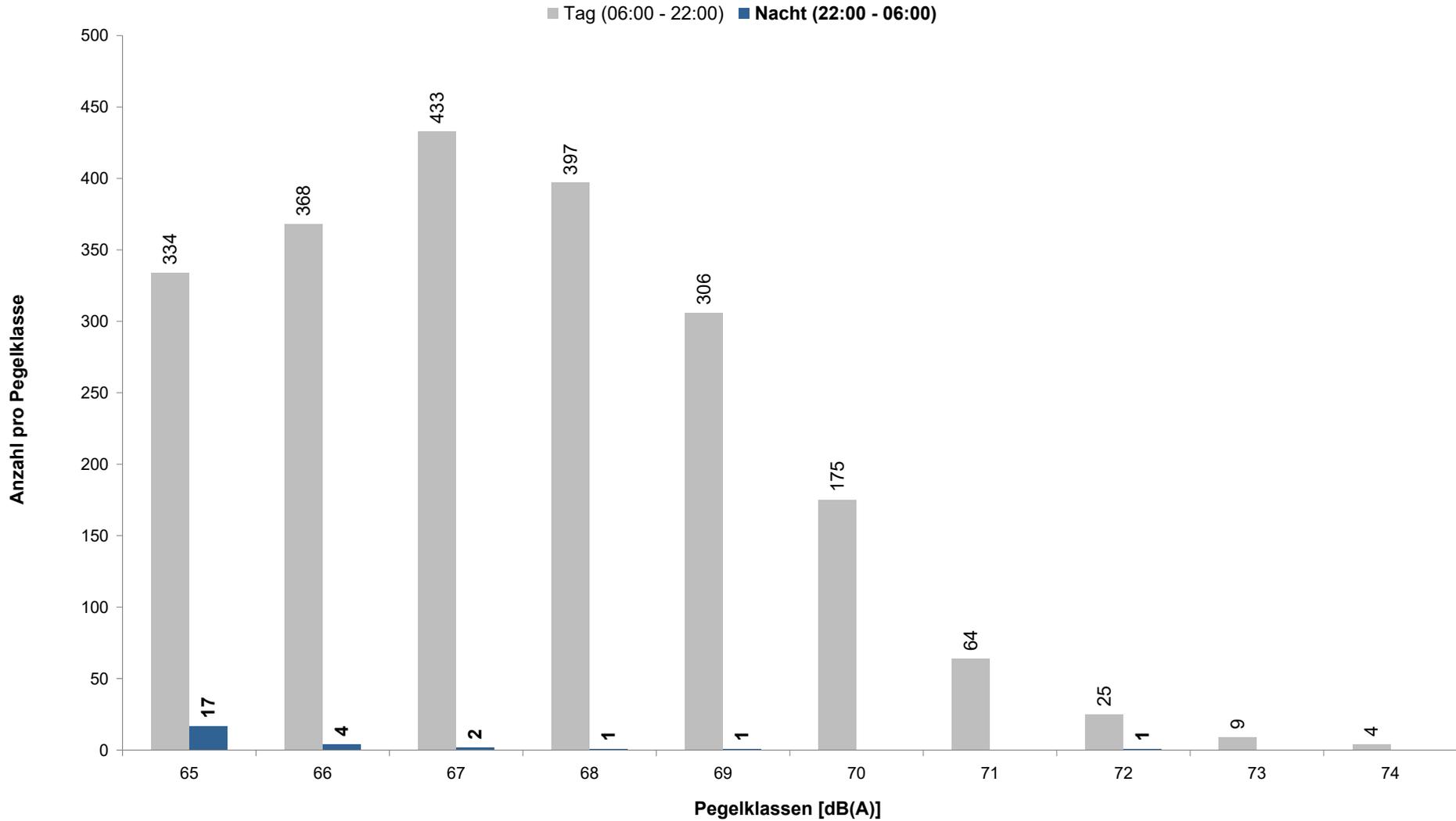
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 50,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 31,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 68,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,7 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	126	0	72	100		54,3	50,7
02.07.2021	1	157	0	103	100		54,8	52,9
03.07.2021	15	147	0	109	99	S	54,9	52,4
04.07.2021	0	154	0	97	100		54,2	52,1
05.07.2021	51	107	8	78	100		53,5	51,5
06.07.2021	0	115	0	80	100		53,7	51,2
07.07.2021	0	132	0	85	100		53,6	51,8
08.07.2021	0	141	0	83	100		54,6	51,5
09.07.2021	0	139	0	92	100		54,4	52,3
10.07.2021	25	118	2	76	100		54,9	51,1
11.07.2021	0	145	0	107	100		53,9	52,4
12.07.2021	40	99	8	65	100		53,1	50,9
13.07.2021	103	33	10	22	100		54,7	47,2
14.07.2021	121	14	13	9	100		54,3	44,6
15.07.2021	61	104	2	60	100		53,1	49,7
16.07.2021	53	80	6	53	100		53,0	49,8
17.07.2021	135	4	11	3	100		52,7	42,0
18.07.2021	154	0	18	0	100		51,2	40,8
19.07.2021	139	0	22	0	100		51,8	41,8
20.07.2021	124	0	17	0	100		51,8	40,7
21.07.2021	145	0	15	0	100		50,7	40,2
22.07.2021	62	97	10	62	100		53,9	50,6
23.07.2021	153	0	15	0	100		52,1	40,0
24.07.2021	30	91	2	66	100		52,6	50,7
25.07.2021	0	154	0	107	100		53,9	52,2
26.07.2021	0	136	0	86	100		53,7	51,5
27.07.2021	0	121	0	77	100		53,8	51,3
28.07.2021	0	130	0	76	100		55,6	51,2
29.07.2021	0	133	0	92	100		54,9	52,0
30.07.2021	0	142	0	96	100		54,2	51,7
31.07.2021	0	137	0	100	100		54,5	52,1
Gesamt	1412	2956	159	1956	100		53,8	50,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 T = technische Störung
 W = Wetterstörung
 S = Störgeräusch
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	0	0	0	100		43,3	0,0
02.07.2021	17	0	1	0	100		46,4	32,9
03.07.2021	8	0	0	0	100		43,4	0,0
04.07.2021	0	0	0	0	100		45,4	0,0
05.07.2021	9	0	0	0	100		45,0	0,0
06.07.2021	0	0	0	0	100		43,4	0,0
07.07.2021	0	0	0	0	100		46,9	0,0
08.07.2021	0	0	0	0	100		44,8	0,0
09.07.2021	0	0	0	0	100		46,2	0,0
10.07.2021	1	0	0	0	100		47,4	0,0
11.07.2021	3	0	0	0	100		46,4	0,0
12.07.2021	0	0	0	0	100		52,7	0,0
13.07.2021	12	0	3	0	100		53,6	36,1
14.07.2021	14	0	1	0	100		44,9	32,2
15.07.2021	17	0	1	0	100		53,0	31,2
16.07.2021	0	1	1	0	100		46,6	29,7
17.07.2021	19	0	4	0	99	T W	49,3	37,6
18.07.2021	23	0	5	0	100		49,3	38,6
19.07.2021	12	0	2	0	100		48,7	35,5
20.07.2021	9	0	0	0	100		46,7	0,0
21.07.2021	13	0	0	0	100		47,4	0,0
22.07.2021	13	0	2	0	100		49,9	34,6
23.07.2021	20	0	2	0	100		49,0	34,6
24.07.2021	0	0	0	0	100		45,1	0,0
25.07.2021	0	0	0	0	100		45,6	0,0
26.07.2021	1	0	1	0	100		45,6	36,4
27.07.2021	0	0	0	0	100		43,7	0,0
28.07.2021	0	1	0	1	100		47,1	33,7
29.07.2021	0	1	0	1	100		45,4	35,8
30.07.2021	0	0	1	0	100		47,6	35,1
31.07.2021	2	0	0	0	100		44,7	0,0
Gesamt	193	3	24	2	100		47,9	31,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 T = technische Störung
 W = Wetterstörung
 S = Störgeräusch
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°13'27,09"N
 Längengrad 6°37'40,13"E
 Höhe über NN 53 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	50,4 dB	54,3 dB	46,7 dB	53,0 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	42,8 dB	47,4 dB	38,3 dB	46,9 dB
L _{den}	52,5 dB	56,4 dB	48,6 dB	55,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

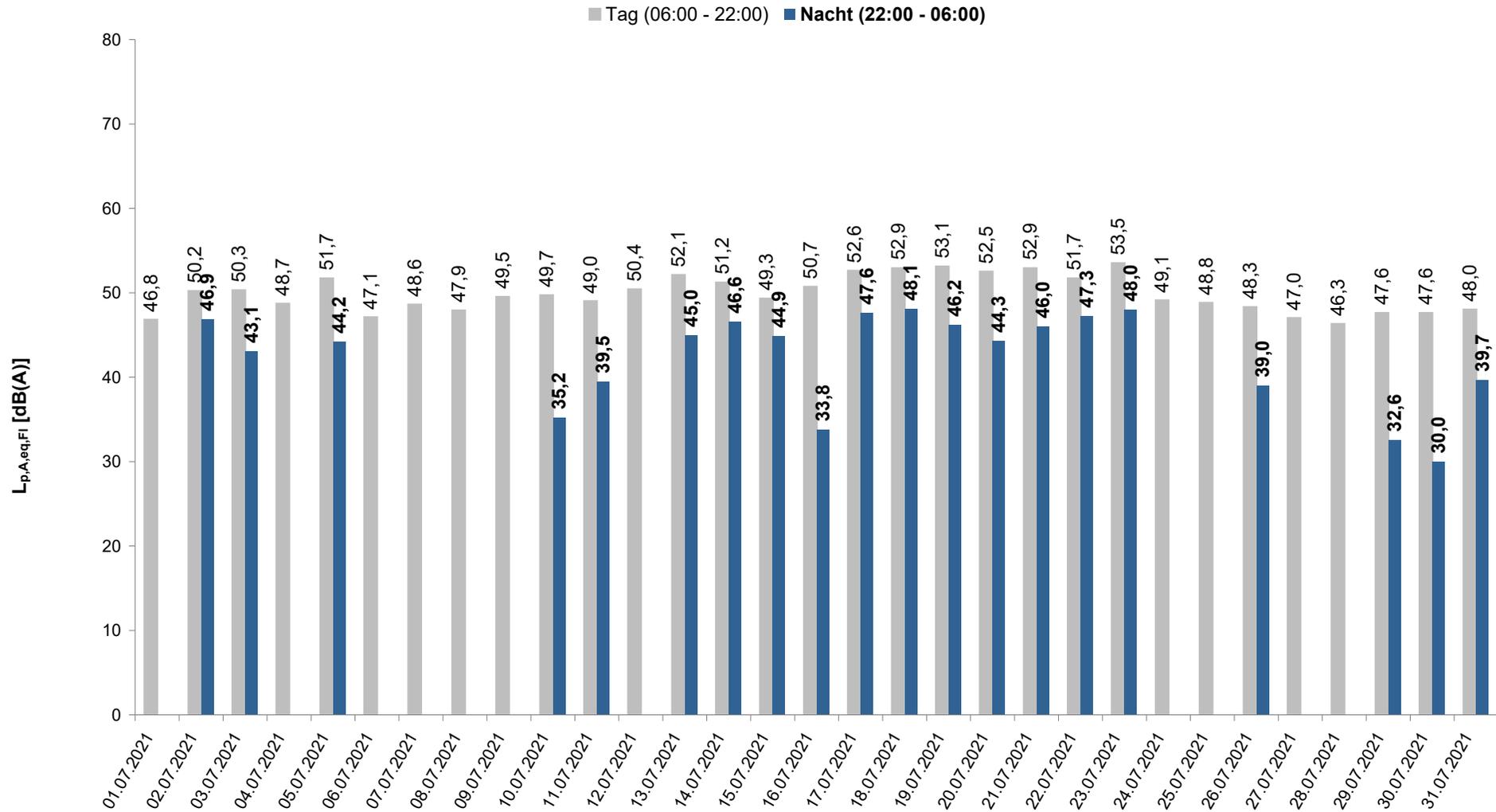
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,Fl} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

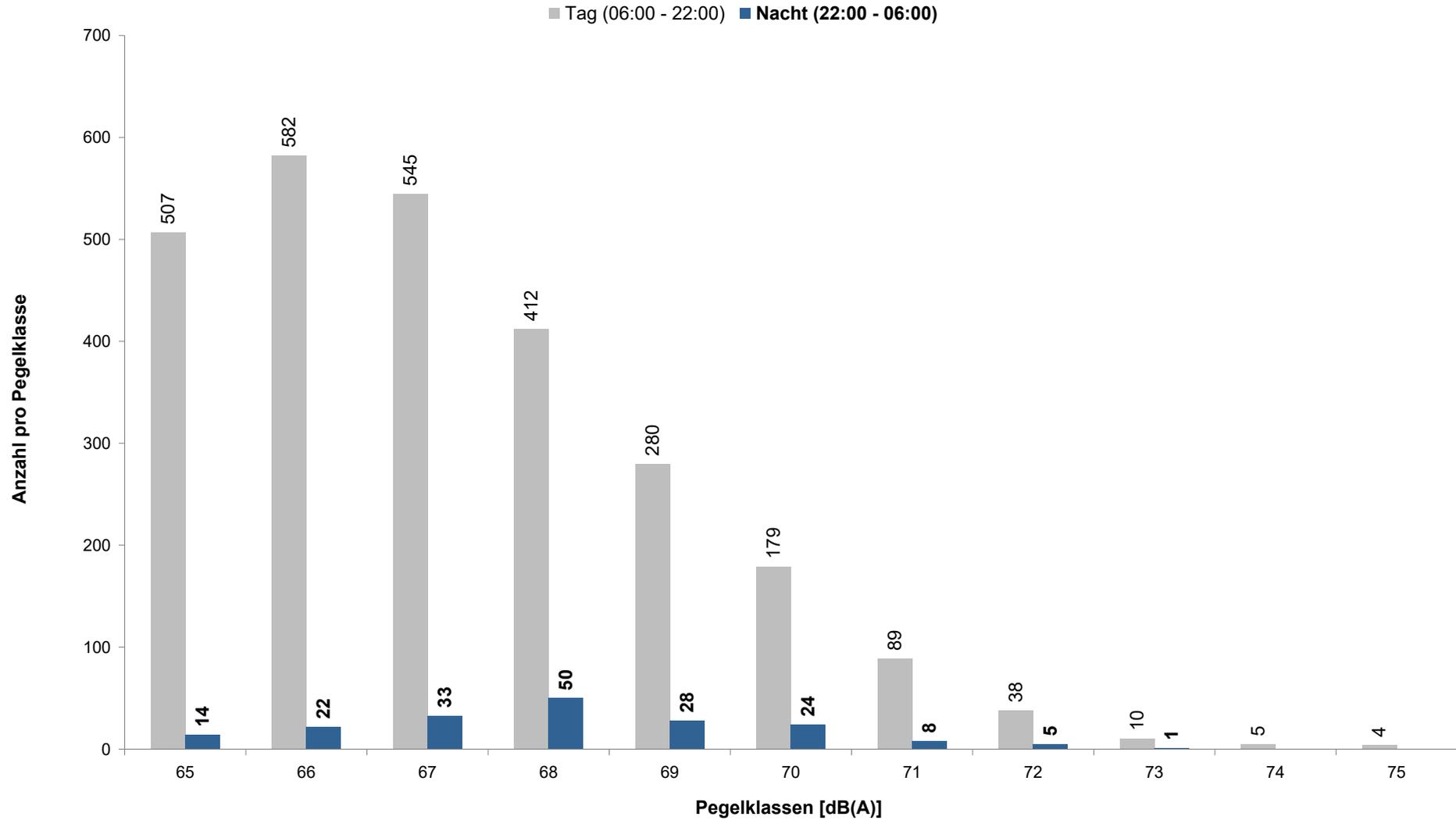
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 50,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 42,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 68,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,8 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	126	0	51	100		51,2	46,8
02.07.2021	6	159	8	79	100		53,2	50,2
03.07.2021	15	151	15	90	100		53,5	50,3
04.07.2021	0	151	0	80	100		52,8	48,7
05.07.2021	51	105	49	54	100		54,4	51,7
06.07.2021	0	104	0	48	92	T W	53,3	47,1
07.07.2021	0	130	0	68	100		54,6	48,6
08.07.2021	0	142	0	59	100		52,4	47,9
09.07.2021	0	137	0	82	100		53,4	49,5
10.07.2021	25	119	21	57	100		53,5	49,7
11.07.2021	0	145	0	78	100		51,8	49,0
12.07.2021	40	99	38	52	100		54,1	50,4
13.07.2021	103	33	91	18	100		54,7	52,1
14.07.2021	122	11	95	6	100		55,0	51,2
15.07.2021	62	105	41	45	100		52,7	49,3
16.07.2021	52	78	47	38	100		53,6	50,7
17.07.2021	135	4	115	3	100		56,7	52,6
18.07.2021	155	0	138	0	100		54,3	52,9
19.07.2021	140	0	125	0	100		55,5	53,1
20.07.2021	122	0	104	0	100		54,9	52,5
21.07.2021	144	0	127	0	100		55,7	52,9
22.07.2021	62	96	56	49	100		55,1	51,7
23.07.2021	151	0	140	0	100		55,6	53,5
24.07.2021	29	91	24	40	100		60,5	49,1
25.07.2021	0	154	0	80	100		51,9	48,8
26.07.2021	0	134	0	67	100		52,5	48,3
27.07.2021	0	118	0	49	100		52,9	47,0
28.07.2021	0	129	0	45	99	T W	52,1	46,3
29.07.2021	0	125	0	55	96	T W	52,9	47,6
30.07.2021	0	137	0	60	99	T W S	52,6	47,6
31.07.2021	0	125	0	64	95	T W S	52,0	48,0
Gesamt	1414	2908	1234	1417	99		54,3	50,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	0	0	0	100		42,7	0,0
02.07.2021	17	0	15	0	100		49,7	46,9
03.07.2021	8	0	6	0	100		46,4	43,1
04.07.2021	0	0	0	0	100		46,2	0,0
05.07.2021	9	0	8	0	100		47,6	44,2
06.07.2021	0	0	0	0	100		44,7	0,0
07.07.2021	0	0	0	0	100		43,8	0,0
08.07.2021	0	0	0	0	100		43,6	0,0
09.07.2021	0	0	0	0	100		43,3	0,0
10.07.2021	1	0	1	0	100		45,9	35,2
11.07.2021	3	0	3	0	100		46,7	39,5
12.07.2021	0	0	0	0	100		45,9	0,0
13.07.2021	12	0	11	0	100		51,1	45,0
14.07.2021	14	0	12	0	100		48,6	46,6
15.07.2021	17	0	15	0	100		48,3	44,9
16.07.2021	0	1	1	0	100		43,4	33,8
17.07.2021	19	0	18	0	100		50,2	47,6
18.07.2021	23	0	22	0	100		50,8	48,1
19.07.2021	12	0	12	0	100		50,3	46,2
20.07.2021	9	0	9	0	100		49,4	44,3
21.07.2021	13	0	13	0	100		49,0	46,0
22.07.2021	13	0	14	0	100		50,7	47,3
23.07.2021	20	0	19	0	100		51,1	48,0
24.07.2021	0	0	0	0	100		43,3	0,0
25.07.2021	0	0	0	0	100		44,4	0,0
26.07.2021	1	0	2	0	100		42,9	39,0
27.07.2021	0	0	0	0	100		43,3	0,0
28.07.2021	0	1	0	0	100		42,1	0,0
29.07.2021	0	1	0	1	100		42,8	32,6
30.07.2021	0	0	1	0	99	T W	45,1	30,0
31.07.2021	2	0	2	0	100		42,4	39,7
Gesamt	193	3	184	1	100		47,4	42,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°17'53,11"N
 Längengrad 6°41'21,05"E
 Höhe über NN 40 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	45,5 dB	50,9 dB	42,5 dB	52,9 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	16,0 dB	46,5 dB	12,1 dB	45,2 dB
L _{den}	45,6 dB	54,3 dB	42,4 dB	55,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

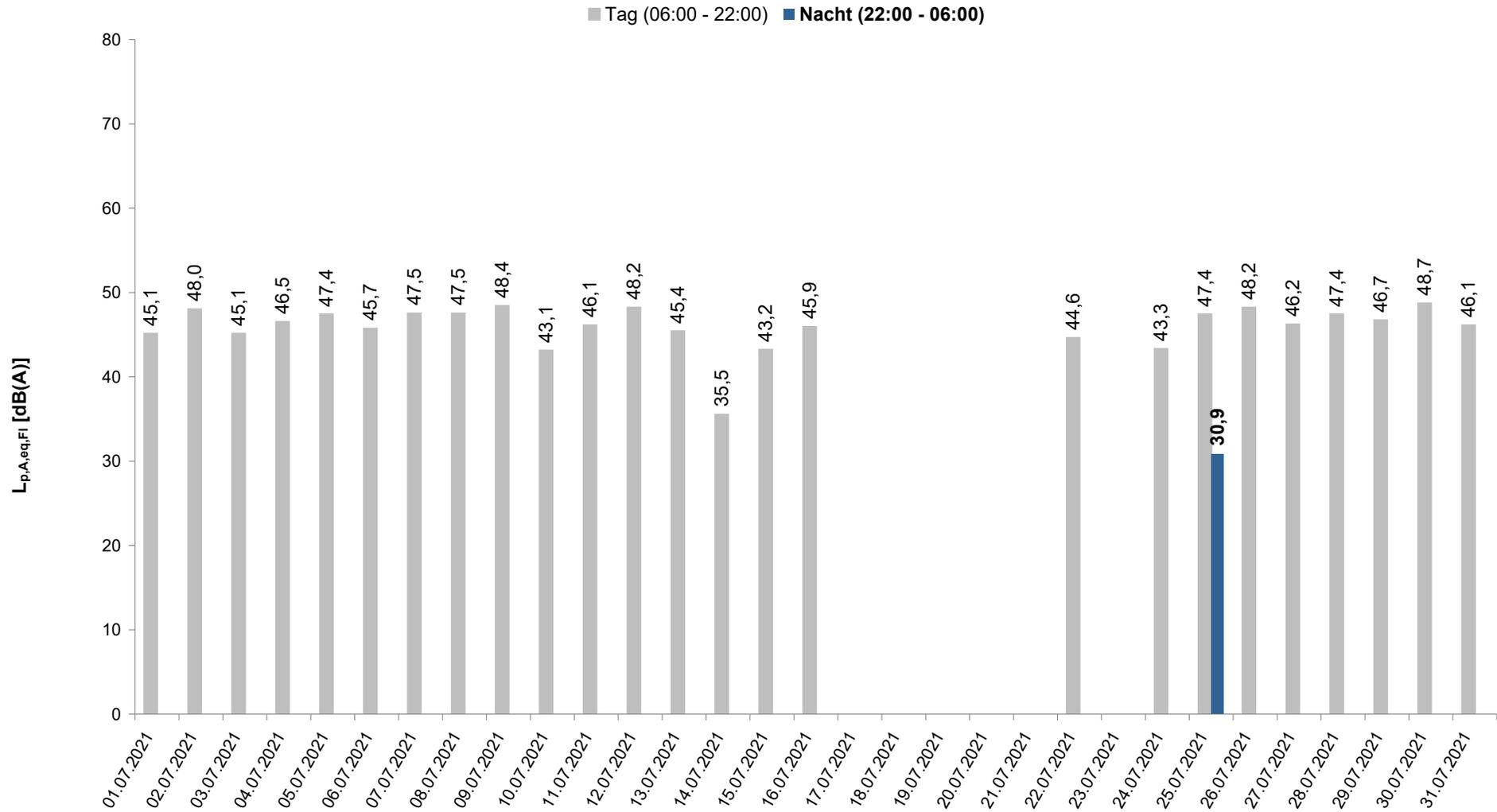
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

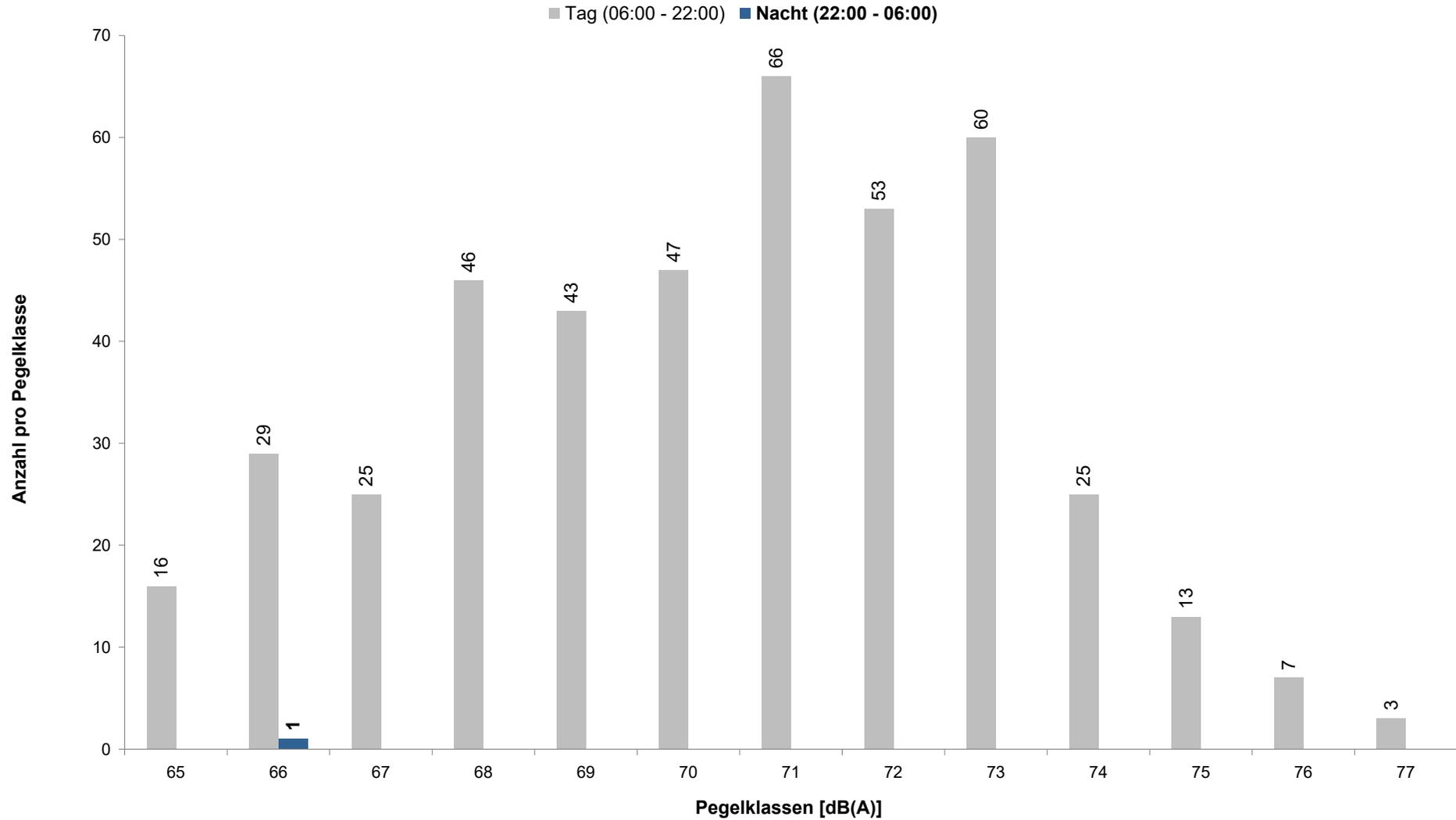
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei ± 0,9 dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 45,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 16,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 71,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,4 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	20	1	16	100		49,9	45,1
02.07.2021	0	29	0	24	100		50,4	48,0
03.07.2021	0	11	0	10	100		48,5	45,1
04.07.2021	0	19	0	17	100		53,2	46,5
05.07.2021	0	26	0	19	99	T	50,5	47,4
06.07.2021	0	23	0	19	100		51,6	45,7
07.07.2021	0	30	0	28	100		50,7	47,5
08.07.2021	0	27	0	21	100		49,2	47,5
09.07.2021	0	29	0	27	100		55,5	48,4
10.07.2021	0	11	0	9	100		47,4	43,1
11.07.2021	0	17	0	16	100		47,8	46,1
12.07.2021	0	26	0	23	100		50,1	48,2
13.07.2021	0	8	0	7	100		48,6	45,4
14.07.2021	0	1	0	1	100		49,8	35,5
15.07.2021	0	14	0	9	100		47,0	43,2
16.07.2021	0	18	0	16	100		57,1	45,9
17.07.2021	0	0	0	0	100		42,9	0,0
18.07.2021	0	0	0	0	100		41,3	0,0
19.07.2021	0	0	0	0	100		53,2	0,0
20.07.2021	0	0	0	0	97	T	43,7	0,0
21.07.2021	0	0	0	0	100		46,0	0,0
22.07.2021	0	15	0	14	100		48,2	44,6
23.07.2021	0	0	0	0	100		43,0	0,0
24.07.2021	0	10	0	7	100		50,5	43,3
25.07.2021	0	24	0	22	100		49,5	47,4
26.07.2021	0	32	1	28	100		53,3	48,2
27.07.2021	0	20	0	16	100		50,0	46,2
28.07.2021	0	27	0	22	100		50,7	47,4
29.07.2021	0	26	0	22	100		54,6	46,7
30.07.2021	0	32	0	27	100		51,8	48,7
31.07.2021	0	14	0	11	100		51,4	46,1
Gesamt	0	509	2	431	100		50,9	45,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	0	0	0	100		45,2	0,0
02.07.2021	0	0	0	0	100		43,4	0,0
03.07.2021	0	0	0	0	100		43,9	0,0
04.07.2021	0	0	0	0	100		47,8	0,0
05.07.2021	0	0	0	0	100		45,3	0,0
06.07.2021	0	0	0	0	100		46,3	0,0
07.07.2021	0	0	0	0	100		44,4	0,0
08.07.2021	0	0	0	0	100		44,2	0,0
09.07.2021	0	0	0	0	100		43,2	0,0
10.07.2021	0	0	0	0	100		45,7	0,0
11.07.2021	0	0	0	0	100		43,6	0,0
12.07.2021	0	0	0	0	100		43,9	0,0
13.07.2021	0	0	0	0	100		47,9	0,0
14.07.2021	0	0	0	0	100		39,8	0,0
15.07.2021	0	0	0	0	100		48,8	0,0
16.07.2021	0	0	0	0	100		41,0	0,0
17.07.2021	0	0	0	0	100		41,8	0,0
18.07.2021	0	0	0	0	100		40,4	0,0
19.07.2021	0	0	0	0	100		57,5	0,0
20.07.2021	0	0	0	0	100		45,6	0,0
21.07.2021	0	0	0	0	100		40,8	0,0
22.07.2021	0	0	0	0	100		40,4	0,0
23.07.2021	0	0	0	0	100		44,4	0,0
24.07.2021	0	0	0	0	100		38,6	0,0
25.07.2021	0	0	1	0	100		43,9	30,9
26.07.2021	0	0	0	0	100		41,0	0,0
27.07.2021	0	0	0	0	100		39,9	0,0
28.07.2021	0	0	0	0	100		47,9	0,0
29.07.2021	0	0	0	0	100		43,3	0,0
30.07.2021	0	0	0	0	100		43,6	0,0
31.07.2021	0	0	0	0	100		41,9	0,0
Gesamt	0	0	1	0	100		46,5	16,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°16'41,86"N
 Längengrad 6°44'14,64"E
 Höhe über NN 43 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	62,4 dB	63,1 dB	58,2 dB	60,1 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	36,4 dB	50,9 dB	36,2 dB	50,4 dB
L _{den}	62,1 dB	63,6 dB	57,9 dB	61,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

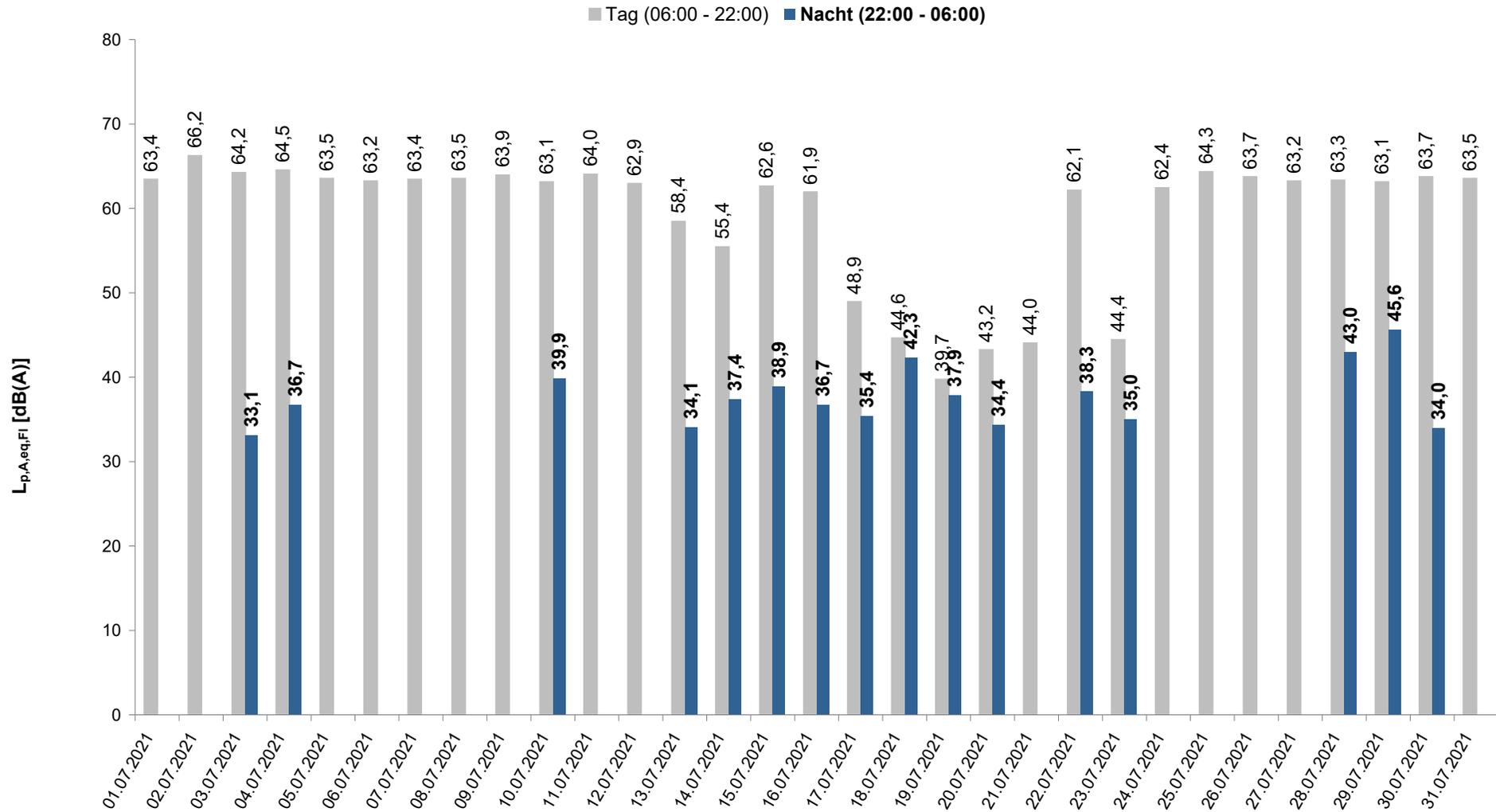
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

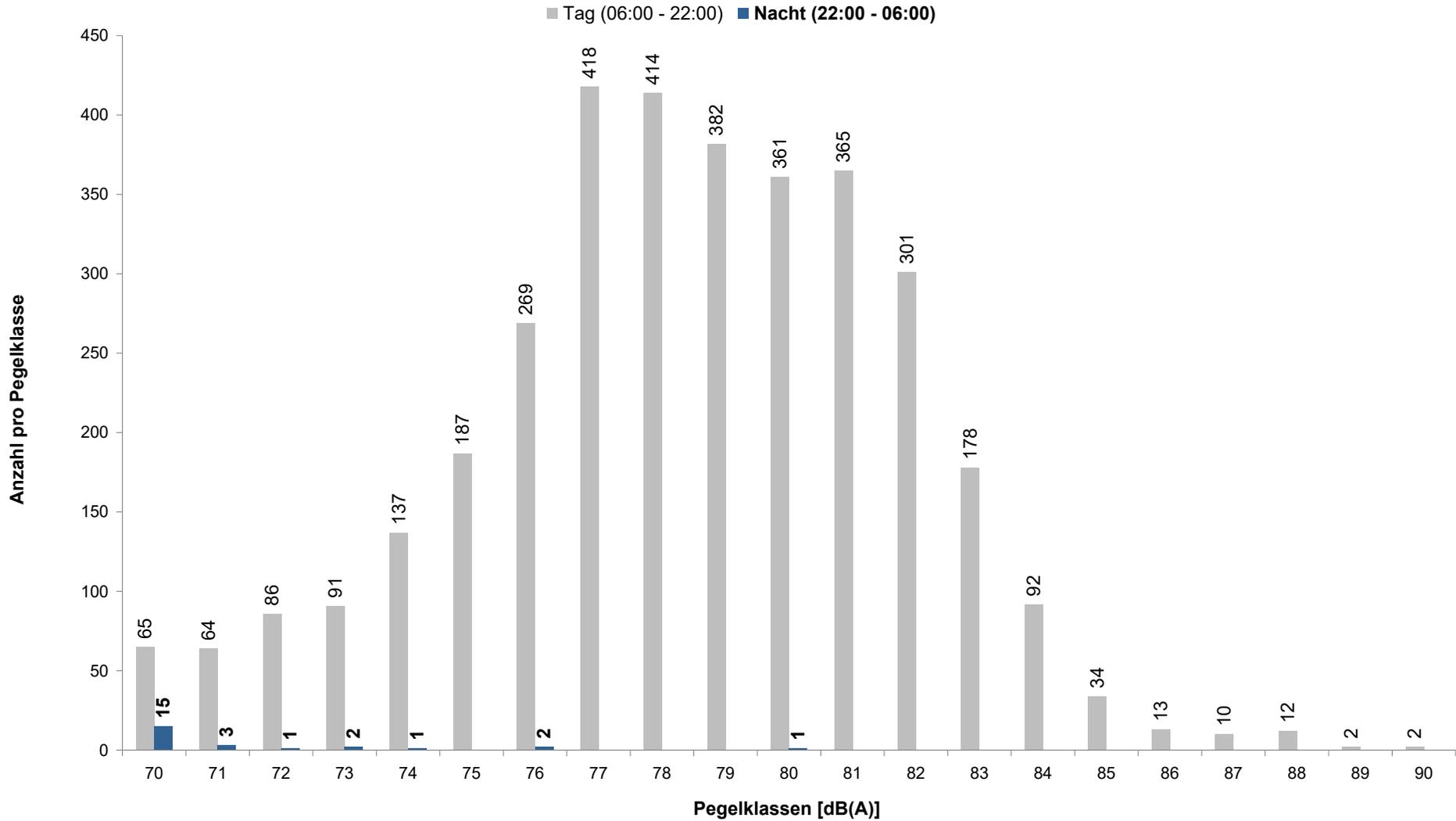
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 62,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 36,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 80,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 73 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	147	0	140	100		63,8	63,4
02.07.2021	5	188	6	185	100		66,5	66,2
03.07.2021	0	163	1	160	100		64,5	64,2
04.07.2021	0	176	0	173	100		64,7	64,5
05.07.2021	0	134	5	130	100		63,9	63,5
06.07.2021	0	140	5	131	100		63,8	63,2
07.07.2021	0	161	0	151	100		65,9	63,4
08.07.2021	0	169	0	159	100		63,8	63,5
09.07.2021	0	169	0	161	100		64,1	63,9
10.07.2021	0	131	0	129	100		63,5	63,1
11.07.2021	0	163	0	162	100		64,2	64,0
12.07.2021	0	127	3	125	100		63,3	62,9
13.07.2021	0	41	6	40	100		63,5	58,4
14.07.2021	0	15	10	16	100		58,4	55,4
15.07.2021	0	119	3	112	100		63,0	62,6
16.07.2021	0	98	6	93	100		62,3	61,9
17.07.2021	0	4	8	6	100		54,5	48,9
18.07.2021	0	0	6	0	100		53,7	44,6
19.07.2021	0	0	4	2	100		55,0	39,7
20.07.2021	0	0	10	1	100		54,3	43,2
21.07.2021	0	0	4	5	100		54,8	44,0
22.07.2021	0	112	3	110	100		62,5	62,1
23.07.2021	0	0	1	12	100		55,5	44,4
24.07.2021	0	100	2	103	100		62,8	62,4
25.07.2021	0	178	1	175	100		64,5	64,3
26.07.2021	0	169	0	163	100		63,9	63,7
27.07.2021	0	140	0	134	100		63,5	63,2
28.07.2021	0	159	1	150	100		64,0	63,3
29.07.2021	0	161	0	154	100		63,5	63,1
30.07.2021	0	174	1	167	100		64,0	63,7
31.07.2021	0	151	0	148	100		63,9	63,5
Gesamt	5	3489	86	3397	100		63,1	62,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	0	0	0	100		51,2	0,0
02.07.2021	0	0	0	0	100		54,0	0,0
03.07.2021	0	0	1	0	100		48,7	33,1
04.07.2021	0	0	1	0	100		51,7	36,7
05.07.2021	0	0	0	0	100		53,0	0,0
06.07.2021	0	0	0	0	100		49,0	0,0
07.07.2021	0	0	0	0	100		55,7	0,0
08.07.2021	0	0	0	0	100		50,0	0,0
09.07.2021	0	0	0	0	100		47,8	0,0
10.07.2021	0	0	1	0	100		51,7	39,9
11.07.2021	0	0	0	0	100		52,6	0,0
12.07.2021	0	0	0	0	100		51,4	0,0
13.07.2021	0	0	1	0	100		53,6	34,1
14.07.2021	0	0	1	1	100		56,4	37,4
15.07.2021	0	0	2	0	100		49,0	38,9
16.07.2021	0	1	0	1	100		46,8	36,7
17.07.2021	0	0	2	0	100		49,5	35,4
18.07.2021	0	0	5	0	100		50,5	42,3
19.07.2021	0	0	2	0	100		49,0	37,9
20.07.2021	0	0	1	0	100		49,8	34,4
21.07.2021	0	0	0	0	100		49,2	0,0
22.07.2021	0	0	2	0	100		49,7	38,3
23.07.2021	0	0	1	0	100		50,4	35,0
24.07.2021	0	0	0	0	100		46,6	0,0
25.07.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
26.07.2021	0	0	0	0	100		46,5	0,0
27.07.2021	0	0	0	0	100		47,2	0,0
28.07.2021	0	1	0	1	100		49,0	43,0
29.07.2021	0	1	0	1	100		49,6	45,6
30.07.2021	0	0	1	0	100		48,5	34,0
31.07.2021	0	0	0	0	100		46,6	0,0
Gesamt	0	3	21	4	100		50,9	36,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°18'36,55"N
 Längengrad 6°49'09,48"E
 Höhe über NN 51 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	61,3 dB	65,2 dB	57,8 dB	63,9 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	54,0 dB	55,6 dB	48,8 dB	53,0 dB
L _{den}	63,5 dB	66,1 dB	59,4 dB	64,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

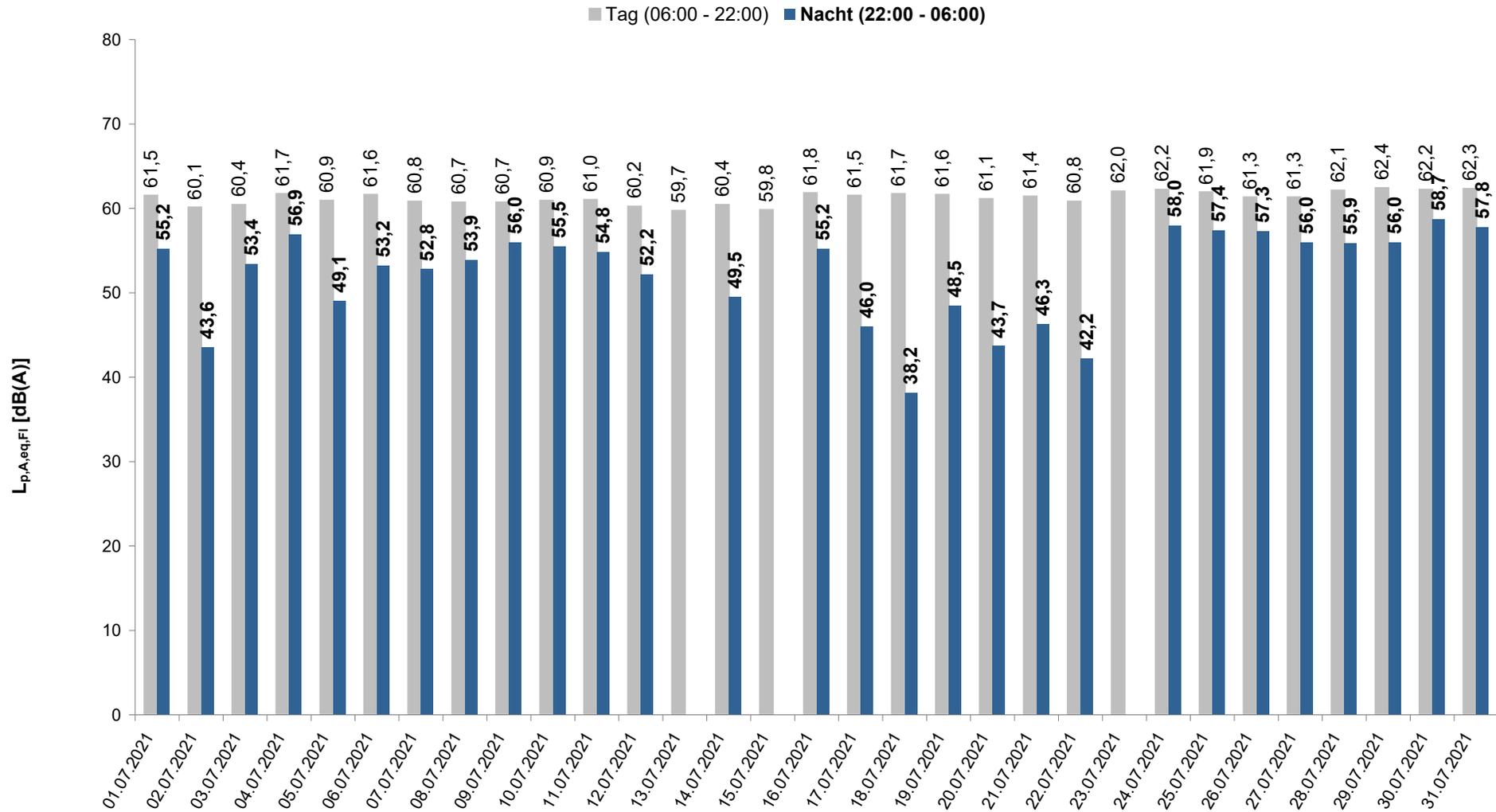
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,Fi} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

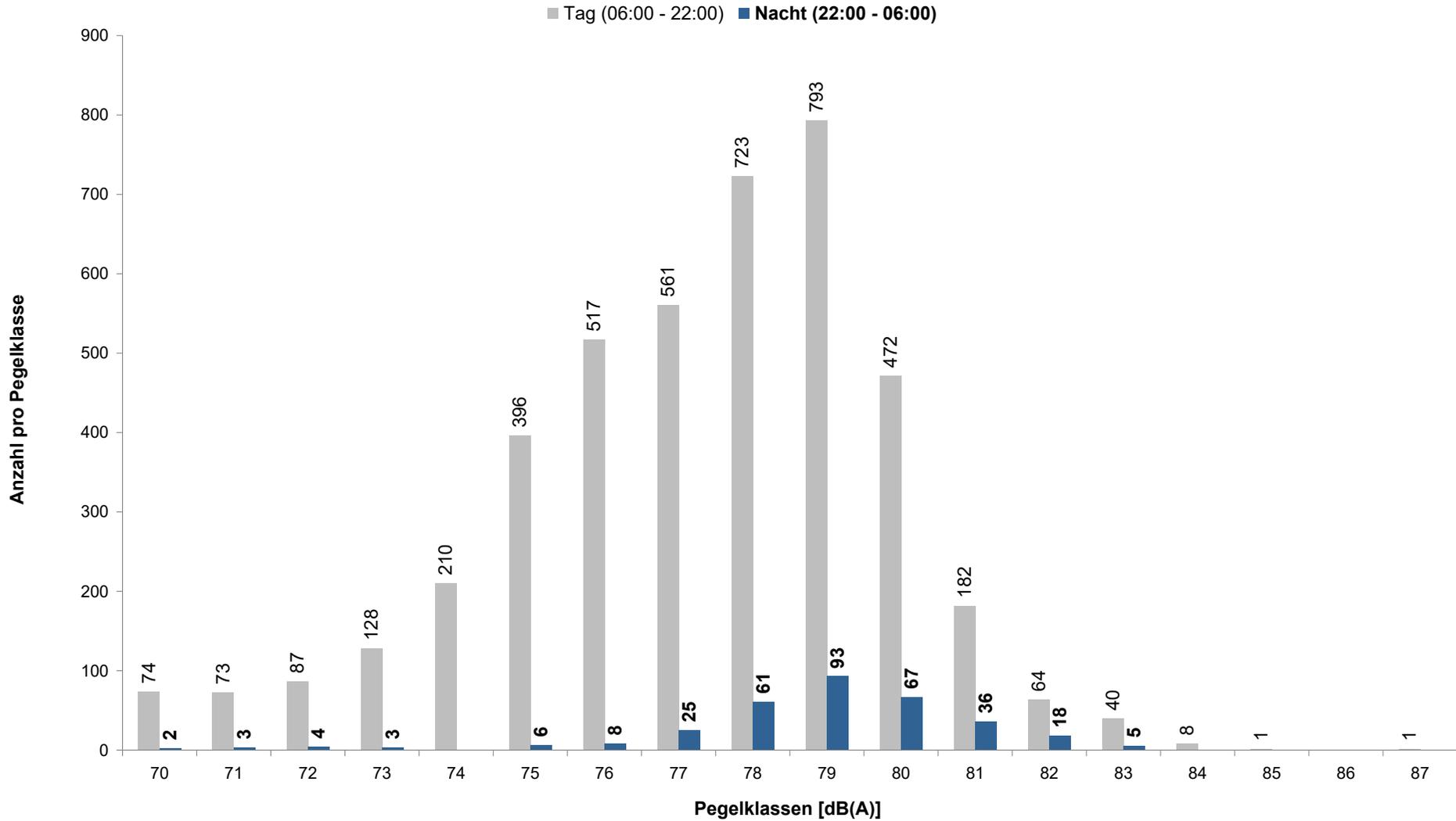
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 61,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 54,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 78,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,7 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	139	0	136	0	100		63,7	61,5
02.07.2021	121	0	115	0	100		61,6	60,1
03.07.2021	125	5	122	5	100		61,1	60,4
04.07.2021	158	0	157	0	100		62,4	61,7
05.07.2021	100	35	102	33	100		61,8	60,9
06.07.2021	114	0	116	0	85	W	62,9	61,6
07.07.2021	154	0	149	0	100		61,8	60,8
08.07.2021	150	0	147	0	100		61,5	60,7
09.07.2021	149	0	146	0	100		61,9	60,7
10.07.2021	113	32	111	28	99	W S	61,6	60,9
11.07.2021	148	0	148	0	100		61,9	61,0
12.07.2021	104	32	104	31	100		61,1	60,2
13.07.2021	19	90	20	79	100		61,2	59,7
14.07.2021	22	131	23	115	99	W S	62,3	60,4
15.07.2021	84	49	79	40	100		61,1	59,8
16.07.2021	102	74	102	69	100		62,9	61,8
17.07.2021	6	156	6	148	100		62,6	61,5
18.07.2021	0	173	0	164	100		62,6	61,7
19.07.2021	0	162	0	155	100		62,5	61,6
20.07.2021	0	129	1	123	99	T	62,0	61,1
21.07.2021	0	157	0	148	100		62,2	61,4
22.07.2021	87	48	86	47	100		61,8	60,8
23.07.2021	0	170	0	162	100		62,8	62,0
24.07.2021	102	59	102	57	99	S	62,9	62,2
25.07.2021	161	0	158	0	100		62,6	61,9
26.07.2021	141	0	139	0	100		77,0	61,3
27.07.2021	126	0	126	0	100		62,4	61,3
28.07.2021	136	0	137	0	97	W	63,2	62,1
29.07.2021	130	0	128	0	91	W	63,9	62,4
30.07.2021	151	0	148	0	99	W	63,0	62,2
31.07.2021	118	0	117	0	91	W	63,9	62,3
Gesamt	2960	1502	2925	1404	99		65,2	61,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	14	1	14	1	100		56,5	55,2
02.07.2021	1	1	2	1	100		50,4	43,6
03.07.2021	9	0	9	0	100		54,6	53,4
04.07.2021	23	0	21	0	100		57,5	56,9
05.07.2021	5	0	4	0	100		51,1	49,1
06.07.2021	10	0	9	0	100		55,0	53,2
07.07.2021	10	0	10	0	100		54,3	52,8
08.07.2021	12	0	12	0	100		55,2	53,9
09.07.2021	20	0	20	0	100		56,5	56,0
10.07.2021	13	0	13	0	100		56,7	55,5
11.07.2021	18	0	18	0	100		56,3	54,8
12.07.2021	11	0	10	0	100		54,4	52,2
13.07.2021	0	0	0	0	100		52,5	0,0
14.07.2021	0	2	1	2	100		51,6	49,5
15.07.2021	1	0	0	0	100		51,3	0,0
16.07.2021	15	0	15	0	100		56,3	55,2
17.07.2021	2	0	3	0	100		53,4	46,0
18.07.2021	1	1	0	1	100		52,3	38,2
19.07.2021	3	0	3	0	100		54,3	48,5
20.07.2021	2	0	2	0	100		53,0	43,7
21.07.2021	2	0	2	0	100		52,1	46,3
22.07.2021	1	0	1	0	100		53,4	42,2
23.07.2021	0	0	0	0	100		51,8	0,0
24.07.2021	25	0	25	0	100		58,3	58,0
25.07.2021	23	0	24	0	100		57,8	57,4
26.07.2021	20	0	20	0	100		57,9	57,3
27.07.2021	15	0	15	0	100		56,6	56,0
28.07.2021	13	0	13	0	99	T W	57,2	55,9
29.07.2021	15	0	16	0	100		56,9	56,0
30.07.2021	21	0	21	0	96	T W	59,7	58,7
31.07.2021	23	0	23	0	100		58,5	57,8
Gesamt	328	5	326	5	100		55,6	54,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°20'23,25"N
 Längengrad 6°53'33,78"E
 Höhe über NN 111 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	53,9 dB	55,9 dB	49,9 dB	53,8 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	45,6 dB	48,6 dB	40,2 dB	47,2 dB
L _{den}	55,7 dB	57,9 dB	51,2 dB	56,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

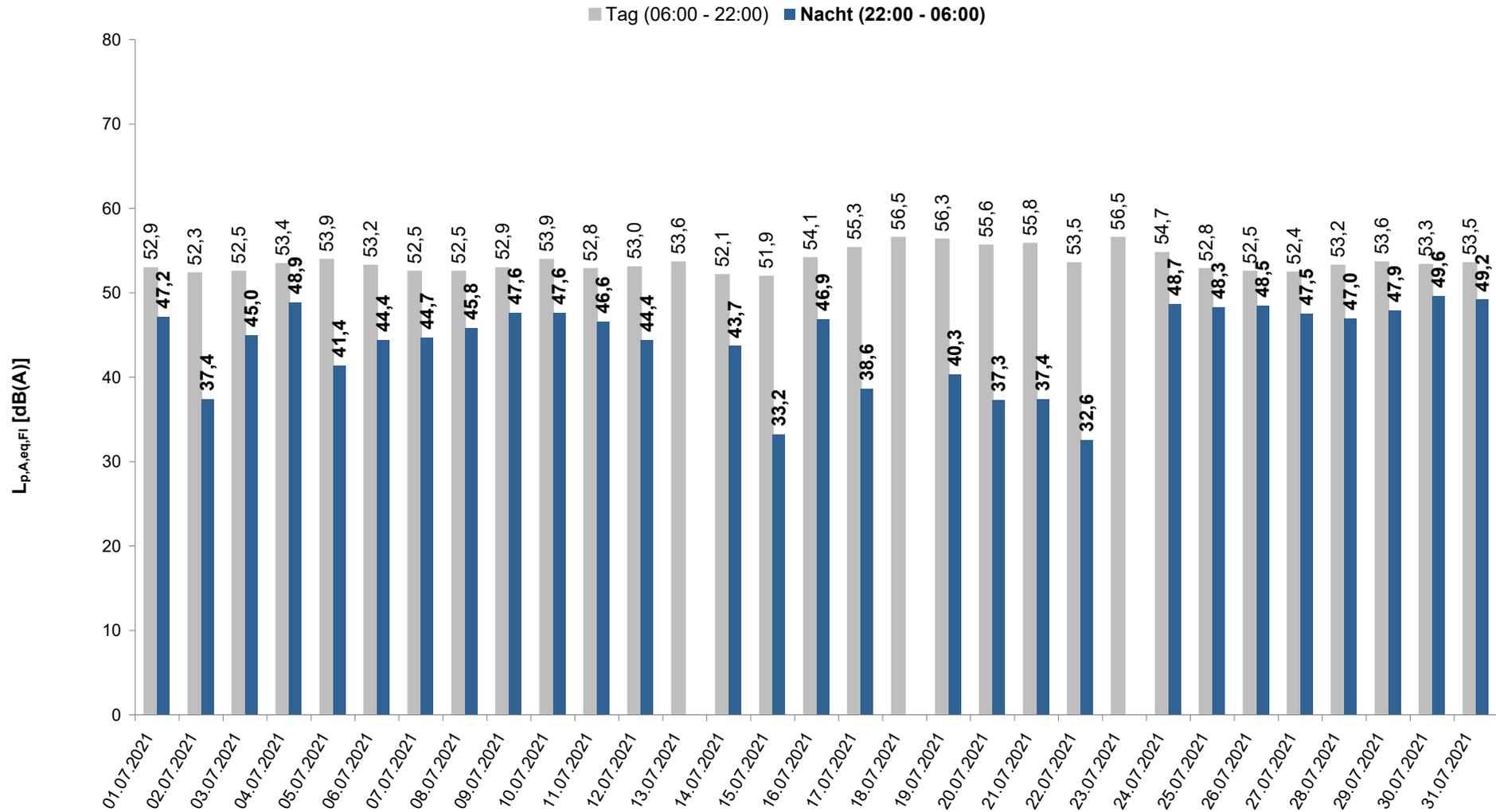
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

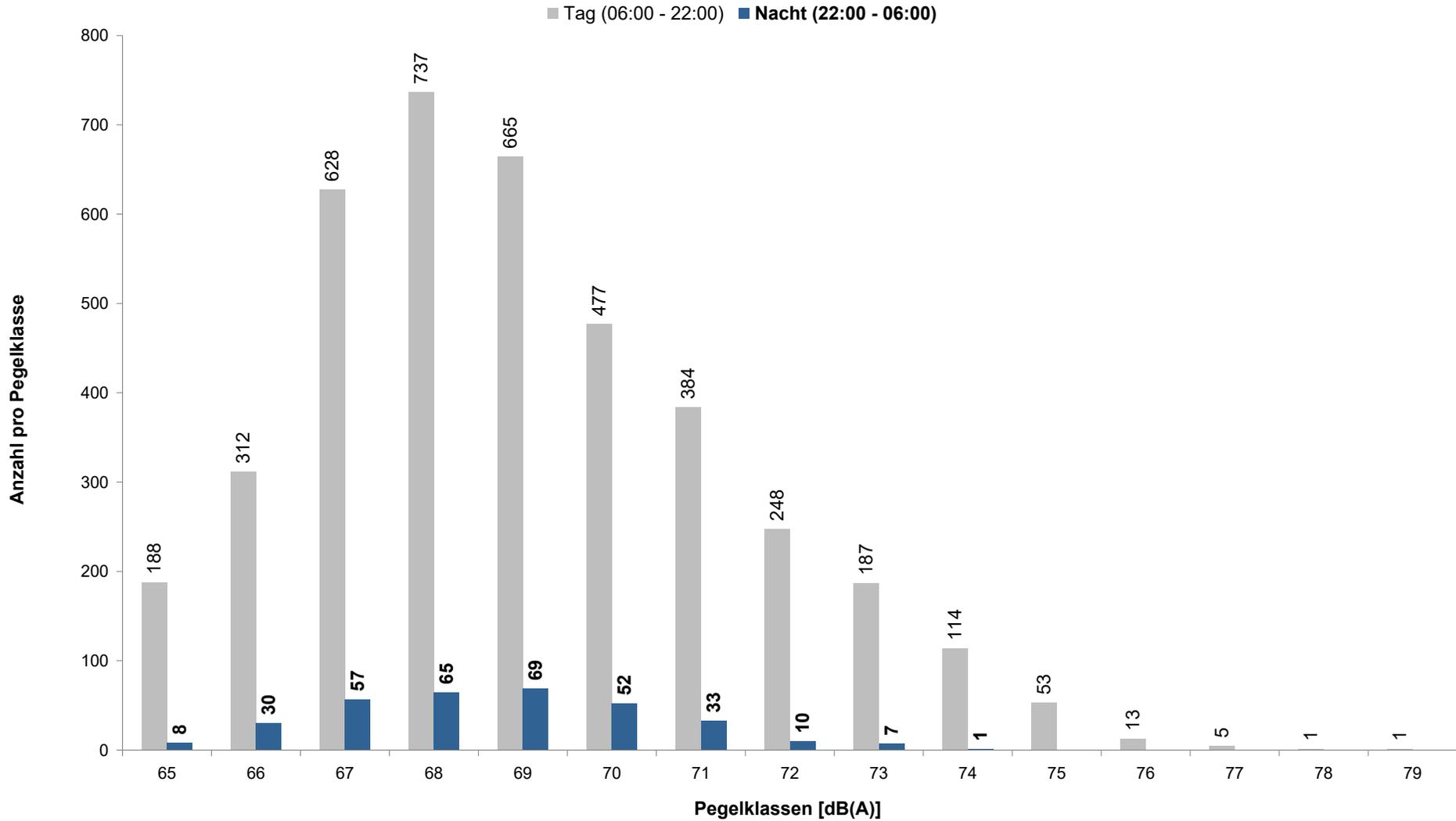
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 53,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 45,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 70,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,5 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	126	0	117	0	85	T S	55,4	52,9
02.07.2021	122	0	108	0	100		55,4	52,3
03.07.2021	128	5	120	5	100		53,8	52,5
04.07.2021	159	0	144	0	100		55,1	53,4
05.07.2021	100	35	95	34	100		55,3	53,9
06.07.2021	131	0	125	0	100		55,4	53,2
07.07.2021	153	0	127	0	100		54,6	52,5
08.07.2021	150	0	130	0	100		54,0	52,5
09.07.2021	146	0	139	0	100		54,5	52,9
10.07.2021	119	32	108	25	100		55,1	53,9
11.07.2021	148	0	139	0	100		53,7	52,8
12.07.2021	104	32	97	27	100		54,7	53,0
13.07.2021	19	89	18	72	100		54,8	53,6
14.07.2021	21	135	14	80	100		55,8	52,1
15.07.2021	84	49	76	29	100		53,7	51,9
16.07.2021	102	75	96	66	100		55,0	54,1
17.07.2021	6	156	6	136	100		56,1	55,3
18.07.2021	0	174	0	159	100		57,2	56,5
19.07.2021	0	162	0	150	100		57,0	56,3
20.07.2021	0	130	0	120	100		56,3	55,6
21.07.2021	0	156	0	140	100		56,6	55,8
22.07.2021	87	49	74	47	100		55,0	53,5
23.07.2021	0	168	0	150	100		57,4	56,5
24.07.2021	107	59	96	56	100		55,6	54,7
25.07.2021	162	0	146	0	100		54,6	52,8
26.07.2021	142	0	127	0	100		54,4	52,5
27.07.2021	123	0	111	0	100		55,5	52,4
28.07.2021	137	0	115	0	100		61,9	53,2
29.07.2021	146	0	133	0	100		55,6	53,6
30.07.2021	150	0	137	0	100		55,6	53,3
31.07.2021	128	0	119	0	100		55,2	53,5
Gesamt	3000	1506	2717	1296	99		55,9	53,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 T = technische Störung
 W = Wetterstörung
 S = Störgeräusch
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	14	1	14	0	100		50,7	47,2
02.07.2021	1	1	2	1	100		46,8	37,4
03.07.2021	9	0	10	0	100		48,0	45,0
04.07.2021	23	0	21	0	100		50,9	48,9
05.07.2021	5	0	4	0	100		47,0	41,4
06.07.2021	10	0	8	0	100		48,6	44,4
07.07.2021	10	0	11	0	100		48,3	44,7
08.07.2021	12	0	12	0	100		48,0	45,8
09.07.2021	20	0	20	0	100		49,8	47,6
10.07.2021	12	0	13	0	100		51,5	47,6
11.07.2021	18	0	17	0	100		48,6	46,6
12.07.2021	11	0	11	0	100		46,8	44,4
13.07.2021	0	0	0	0	100		50,7	0,0
14.07.2021	0	2	1	2	100		46,8	43,7
15.07.2021	1	0	0	1	100		42,4	33,2
16.07.2021	15	0	15	0	100		48,2	46,9
17.07.2021	2	0	2	0	100		43,5	38,6
18.07.2021	1	1	0	0	100		41,5	0,0
19.07.2021	3	0	3	0	100		44,0	40,3
20.07.2021	2	0	2	0	100		43,7	37,3
21.07.2021	2	0	2	0	100		45,3	37,4
22.07.2021	1	0	1	0	100		44,0	32,6
23.07.2021	0	0	0	0	100		42,6	0,0
24.07.2021	25	0	25	0	100		50,1	48,7
25.07.2021	23	0	26	0	100		49,9	48,3
26.07.2021	20	0	21	0	100		49,9	48,5
27.07.2021	15	0	14	0	100		49,4	47,5
28.07.2021	13	0	13	0	100		49,8	47,0
29.07.2021	15	0	17	1	100		50,5	47,9
30.07.2021	21	0	20	0	100		51,6	49,6
31.07.2021	23	0	22	0	100		51,1	49,2
Gesamt	327	5	327	5	100		48,6	45,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 T = technische Störung
 W = Wetterstörung
 S = Störgeräusch
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°21'48,56"N
 Längengrad 6°55'48,54"E
 Höhe über NN 48 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	52,2 dB	56,4 dB	48,7 dB	54,0 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	45,2 dB	53,4 dB	40,2 dB	50,0 dB
L _{den}	54,5 dB	60,8 dB	50,5 dB	57,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

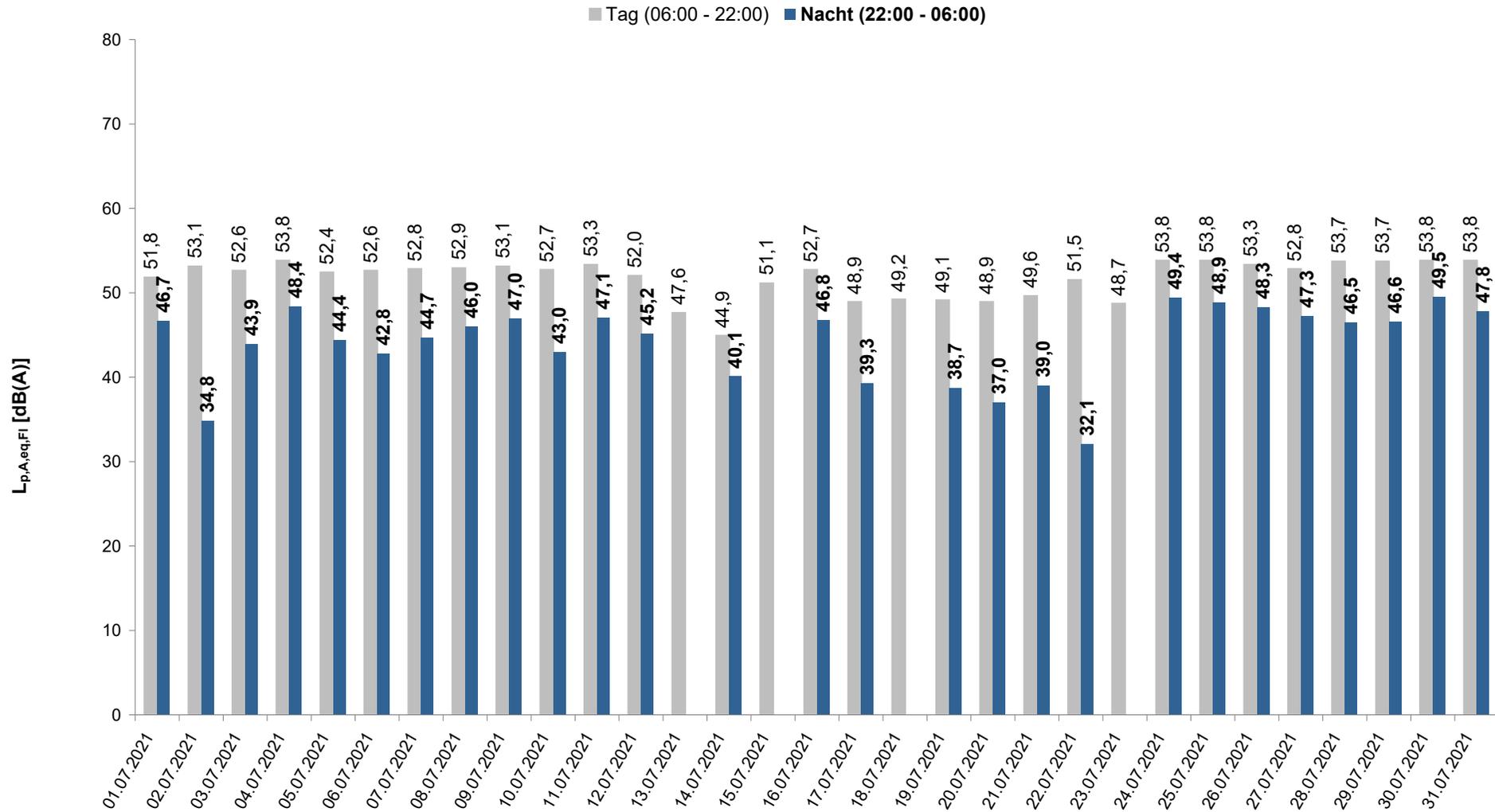
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

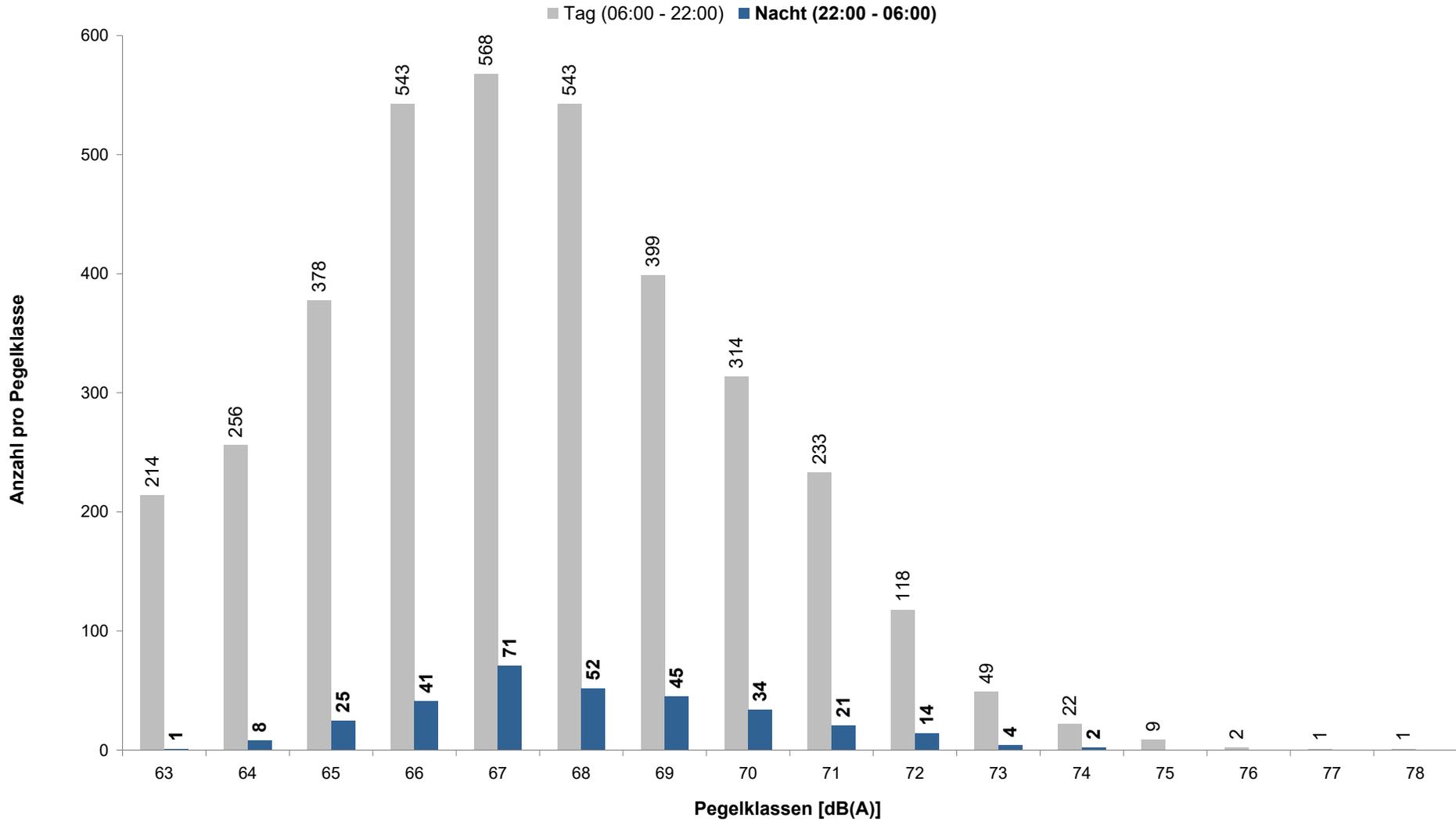
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 52,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 45,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 68,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 69 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	140	0	132	0	100		53,7	51,8
02.07.2021	166	0	147	0	100		54,7	53,1
03.07.2021	128	5	122	3	100		55,0	52,6
04.07.2021	155	0	147	0	99	S	55,8	53,8
05.07.2021	101	35	97	26	100		55,0	52,4
06.07.2021	131	0	125	0	100		55,3	52,6
07.07.2021	153	0	139	0	100		55,4	52,8
08.07.2021	146	0	133	0	100		54,9	52,9
09.07.2021	139	0	137	0	99	S	55,8	53,1
10.07.2021	116	30	108	22	100		55,6	52,7
11.07.2021	146	0	141	0	100		55,3	53,3
12.07.2021	104	32	95	23	100		54,2	52,0
13.07.2021	19	90	17	42	100		52,4	47,6
14.07.2021	22	134	8	23	100		56,7	44,9
15.07.2021	83	49	76	4	100		58,6	51,1
16.07.2021	100	74	88	23	100		56,5	52,7
17.07.2021	6	154	6	96	99	W	54,1	48,9
18.07.2021	0	172	0	113	100		52,8	49,2
19.07.2021	0	159	0	102	100		53,1	49,1
20.07.2021	0	131	0	85	100		53,2	48,9
21.07.2021	0	157	0	101	100		54,8	49,6
22.07.2021	86	48	76	31	100		56,3	51,5
23.07.2021	0	163	0	77	100		62,6	48,7
24.07.2021	107	59	105	46	100		57,2	53,8
25.07.2021	162	0	150	0	100		57,0	53,8
26.07.2021	143	0	133	0	100		57,0	53,3
27.07.2021	124	0	116	0	100		58,1	52,8
28.07.2021	139	0	133	0	100		57,3	53,7
29.07.2021	147	0	140	0	100		57,3	53,7
30.07.2021	150	0	141	0	100		57,5	53,8
31.07.2021	129	0	121	0	100		57,4	53,8
Gesamt	3042	1492	2833	817	100		56,4	52,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	14	1	15	0	100		50,0	46,7
02.07.2021	1	1	2	0	100		47,5	34,8
03.07.2021	9	0	10	0	100		48,7	43,9
04.07.2021	23	0	22	0	100		50,8	48,4
05.07.2021	5	0	5	0	100		49,3	44,4
06.07.2021	10	0	7	0	100		49,8	42,8
07.07.2021	10	0	11	0	100		50,2	44,7
08.07.2021	12	0	12	0	100		50,4	46,0
09.07.2021	20	0	19	0	100		50,5	47,0
10.07.2021	3	0	4	0	96	T S	53,1	43,0
11.07.2021	18	0	17	0	100		50,7	47,1
12.07.2021	10	0	11	0	100		50,1	45,2
13.07.2021	0	0	0	0	100		53,8	0,0
14.07.2021	0	2	2	2	100		49,2	40,1
15.07.2021	1	0	0	0	100		57,0	0,0
16.07.2021	15	0	15	0	100		50,9	46,8
17.07.2021	2	0	2	0	100		53,2	39,3
18.07.2021	1	1	0	0	100		50,3	0,0
19.07.2021	3	0	3	0	100		51,5	38,7
20.07.2021	2	0	2	0	100		54,0	37,0
21.07.2021	2	0	3	0	100		51,7	39,0
22.07.2021	1	0	1	0	100		57,0	32,1
23.07.2021	0	0	0	0	100		56,2	0,0
24.07.2021	25	0	25	0	100		55,4	49,4
25.07.2021	23	0	25	0	100		55,1	48,9
26.07.2021	20	0	20	0	100		55,4	48,3
27.07.2021	15	0	14	0	100		55,4	47,3
28.07.2021	13	0	13	0	100		55,3	46,5
29.07.2021	15	0	15	1	100		55,0	46,6
30.07.2021	21	0	21	0	100		55,6	49,5
31.07.2021	23	0	19	0	100		55,9	47,8
Gesamt	317	5	315	3	100		53,4	45,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°17'40,50"N
 Längengrad 6°48'55,58"E
 Höhe über NN 70 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	49,6 dB	54,7 dB	46,5 dB	62,8 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	37,7 dB	48,0 dB	32,7 dB	47,9 dB
L _{den}	50,3 dB	56,9 dB	46,8 dB	61,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

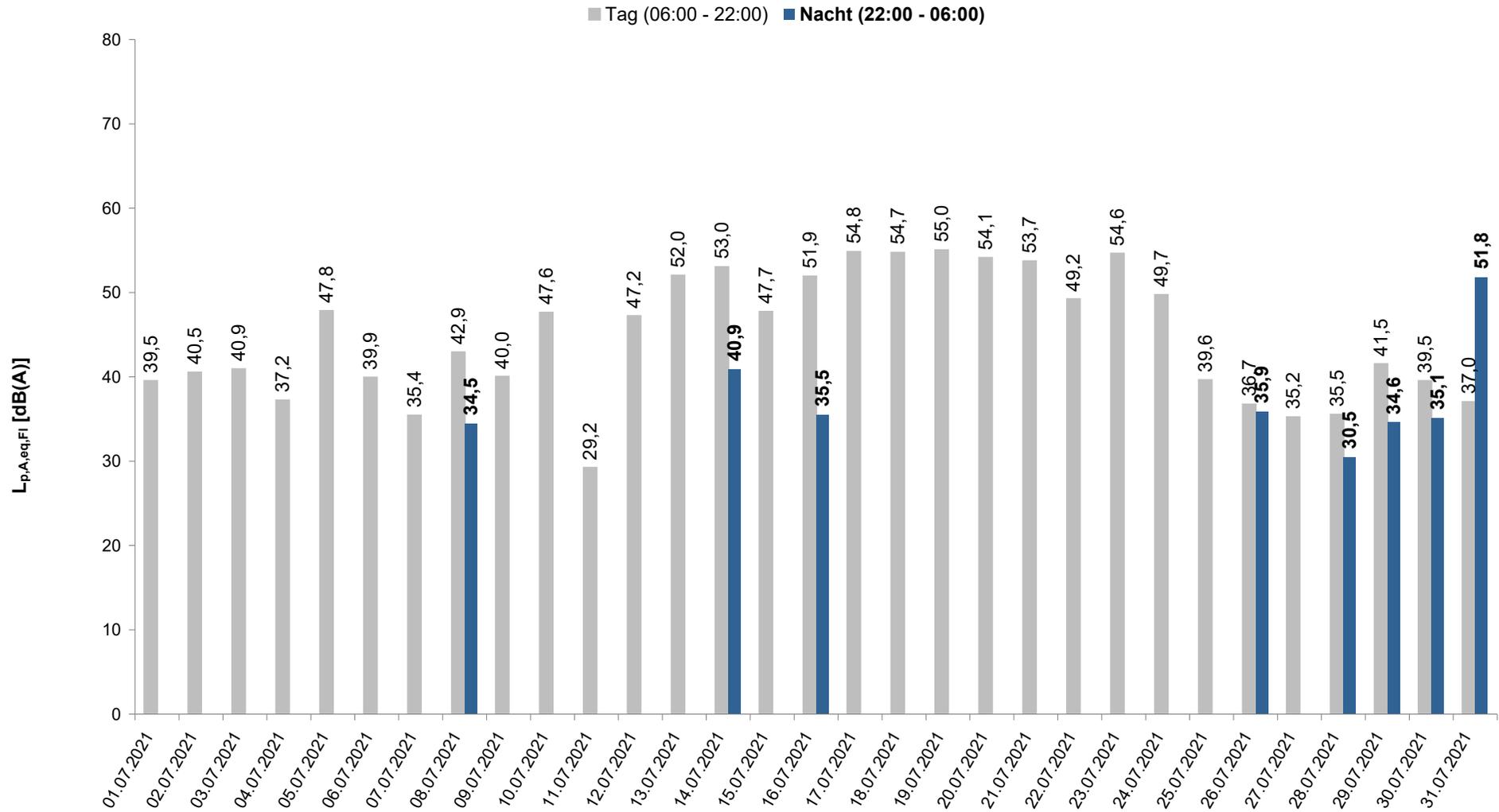
Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt:

Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

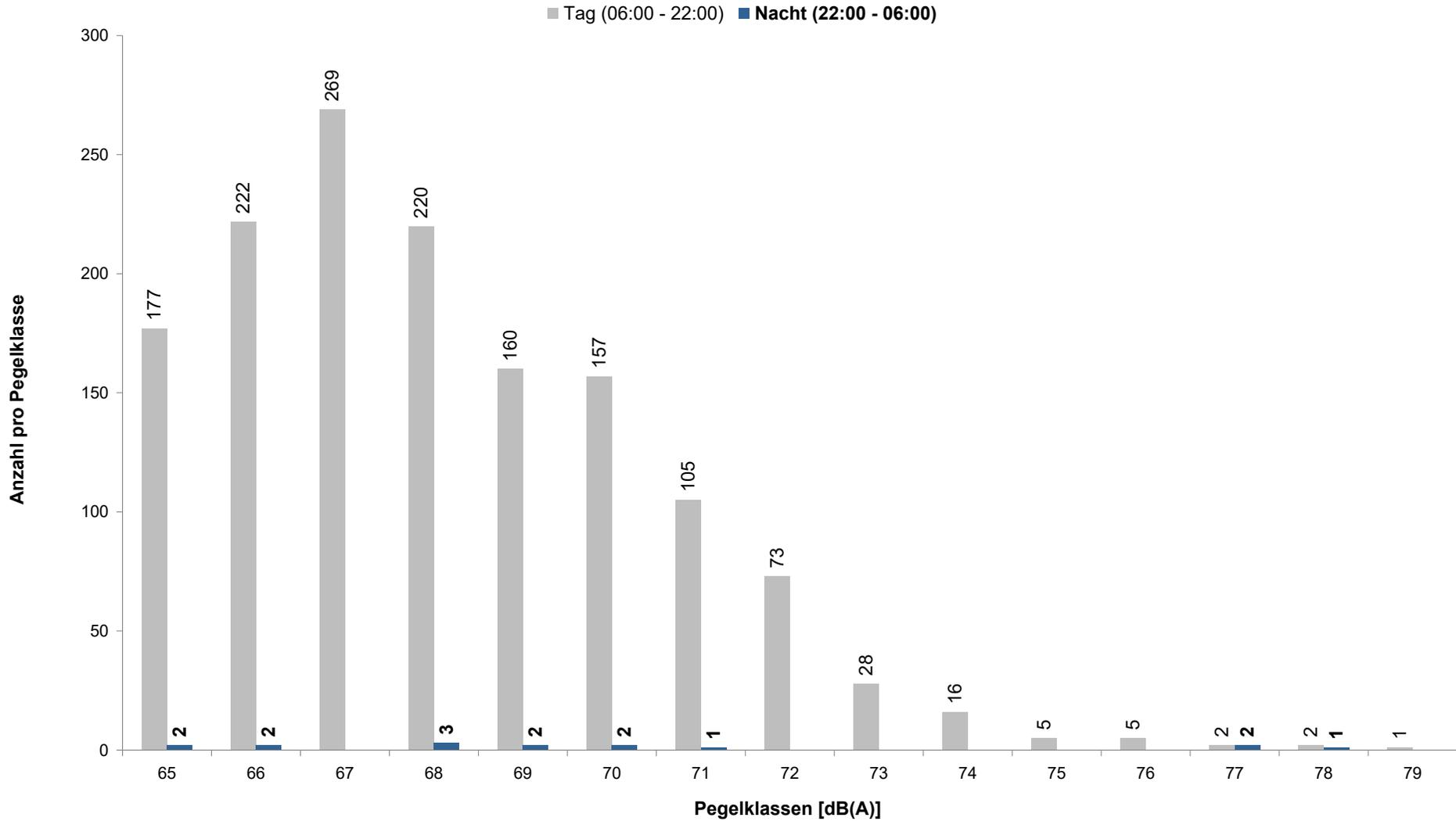
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei ± 0,9 dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 49,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 37,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 69,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 72,7 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	135	0	11	97	W	57,0	39,5
02.07.2021	0	178	0	11	99	W	53,7	40,5
03.07.2021	0	161	0	10	98	W	52,1	40,9
04.07.2021	0	156	1	9	96	W	53,5	37,2
05.07.2021	0	156	0	31	98	W S	54,8	47,8
06.07.2021	0	75	1	6	70	W S	54,6	39,9
07.07.2021	0	149	1	5	99	W	52,9	35,4
08.07.2021	0	159	2	13	99	W	53,0	42,9
09.07.2021	0	156	1	14	99	W	55,0	40,0
10.07.2021	0	154	3	31	98	W	52,5	47,6
11.07.2021	0	153	0	2	100		51,1	29,2
12.07.2021	0	152	3	24	100		52,4	47,2
13.07.2021	0	128	1	79	100		55,0	52,0
14.07.2021	0	147	2	102	99	W	56,9	53,0
15.07.2021	0	160	1	34	100		53,4	47,7
16.07.2021	0	172	2	67	100		55,2	51,9
17.07.2021	0	160	1	138	99	W	56,5	54,8
18.07.2021	0	172	0	148	99	W S	56,0	54,7
19.07.2021	0	156	2	139	99	W S	57,7	55,0
20.07.2021	0	132	0	115	100		55,9	54,1
21.07.2021	0	154	1	124	99	W S	55,7	53,7
22.07.2021	0	155	0	56	99	W	54,2	49,2
23.07.2021	0	168	1	140	100		56,3	54,6
24.07.2021	0	154	3	46	99	W	53,7	49,7
25.07.2021	0	174	1	12	99	W	51,3	39,6
26.07.2021	0	163	0	7	99	W S	52,8	36,7
27.07.2021	0	130	2	4	99	W	54,6	35,2
28.07.2021	0	115	1	3	84	W S	53,2	35,5
29.07.2021	0	84	1	15	67	W S	55,2	41,5
30.07.2021	0	151	0	10	93	W	54,6	39,5
31.07.2021	0	80	0	5	71	W	53,8	37,0
Gesamt	0	4539	31	1411	95		54,7	49,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	1	0	0	99	T W	49,4	0,0
02.07.2021	0	1	0	0	100		48,1	0,0
03.07.2021	0	0	0	0	99	T W	46,8	0,0
04.07.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
05.07.2021	0	0	0	0	100		46,0	0,0
06.07.2021	0	0	0	0	100		47,3	0,0
07.07.2021	0	0	0	0	100		48,7	0,0
08.07.2021	0	0	1	0	100		48,0	34,5
09.07.2021	0	0	0	0	99	T W	47,4	0,0
10.07.2021	0	0	0	0	100		48,8	0,0
11.07.2021	0	0	0	0	100		46,8	0,0
12.07.2021	0	0	0	0	100		47,8	0,0
13.07.2021	0	0	0	0	100		50,3	0,0
14.07.2021	0	2	0	2	100		47,2	40,9
15.07.2021	0	0	0	0	100		46,8	0,0
16.07.2021	0	1	0	1	100		47,2	35,5
17.07.2021	0	0	0	0	100		47,3	0,0
18.07.2021	0	1	0	0	100		46,9	0,0
19.07.2021	0	0	0	0	100		47,8	0,0
20.07.2021	0	0	0	0	100		47,2	0,0
21.07.2021	0	0	0	0	100		47,8	0,0
22.07.2021	0	0	0	0	100		46,5	0,0
23.07.2021	0	0	0	0	100		45,3	0,0
24.07.2021	0	0	0	0	100		46,4	0,0
25.07.2021	0	0	0	0	100		46,4	0,0
26.07.2021	0	0	1	0	100		47,1	35,9
27.07.2021	0	0	0	0	100		45,7	0,0
28.07.2021	0	1	1	0	100		48,4	30,5
29.07.2021	0	1	0	1	100		47,9	34,6
30.07.2021	0	0	2	0	82	T W	49,4	35,1
31.07.2021	0	0	6	0	100		53,3	51,8
Gesamt	0	8	11	4	99		48,0	37,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°21'27,54"N
 Längengrad 6°52'51,15"E
 Höhe über NN 91 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	38,5 dB	51,5 dB	35,8 dB	51,9 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	20,7 dB	46,6 dB	17,1 dB	48,0 dB
L _{den}	39,1 dB	54,8 dB	35,8 dB	55,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

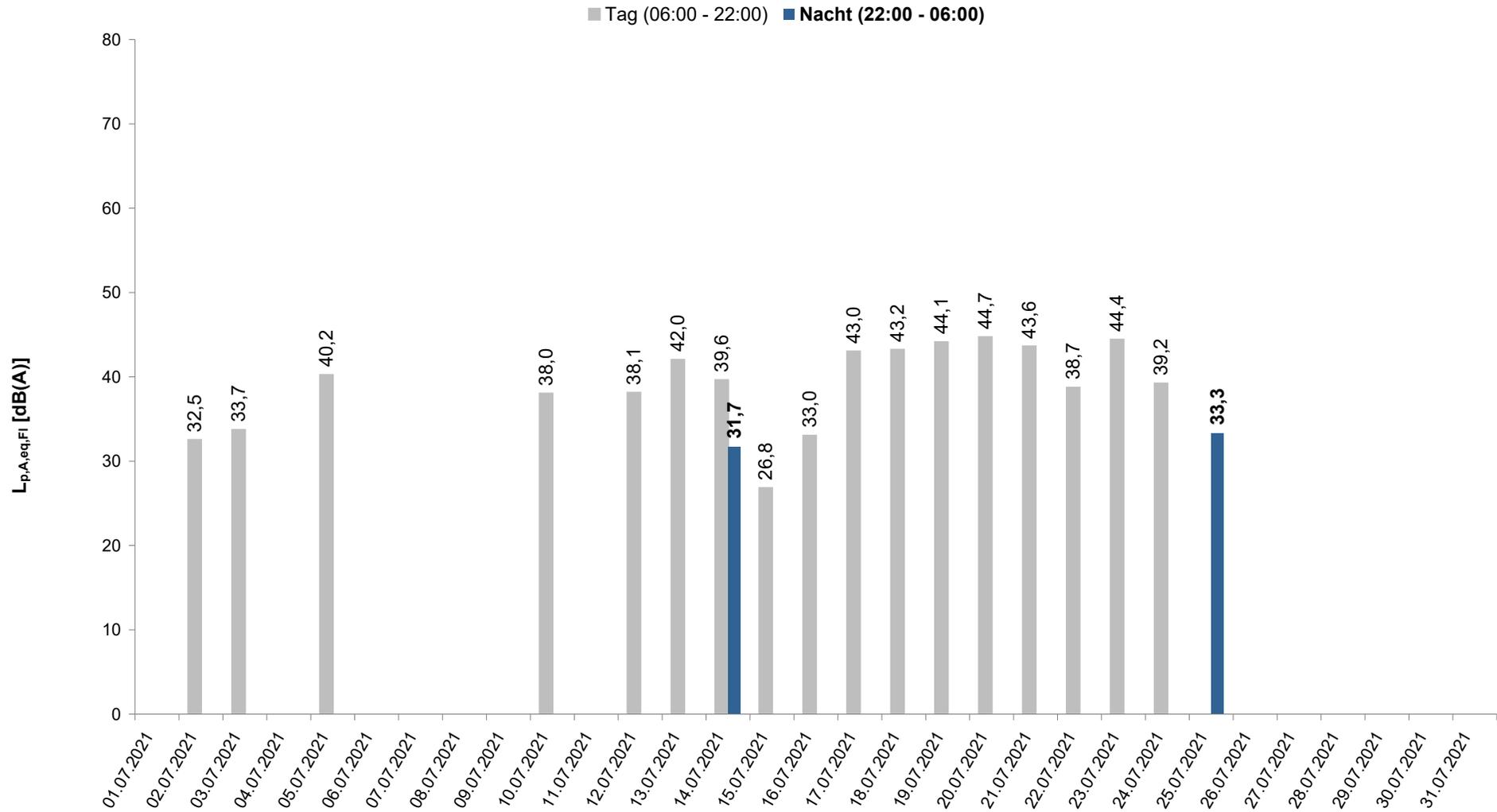
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

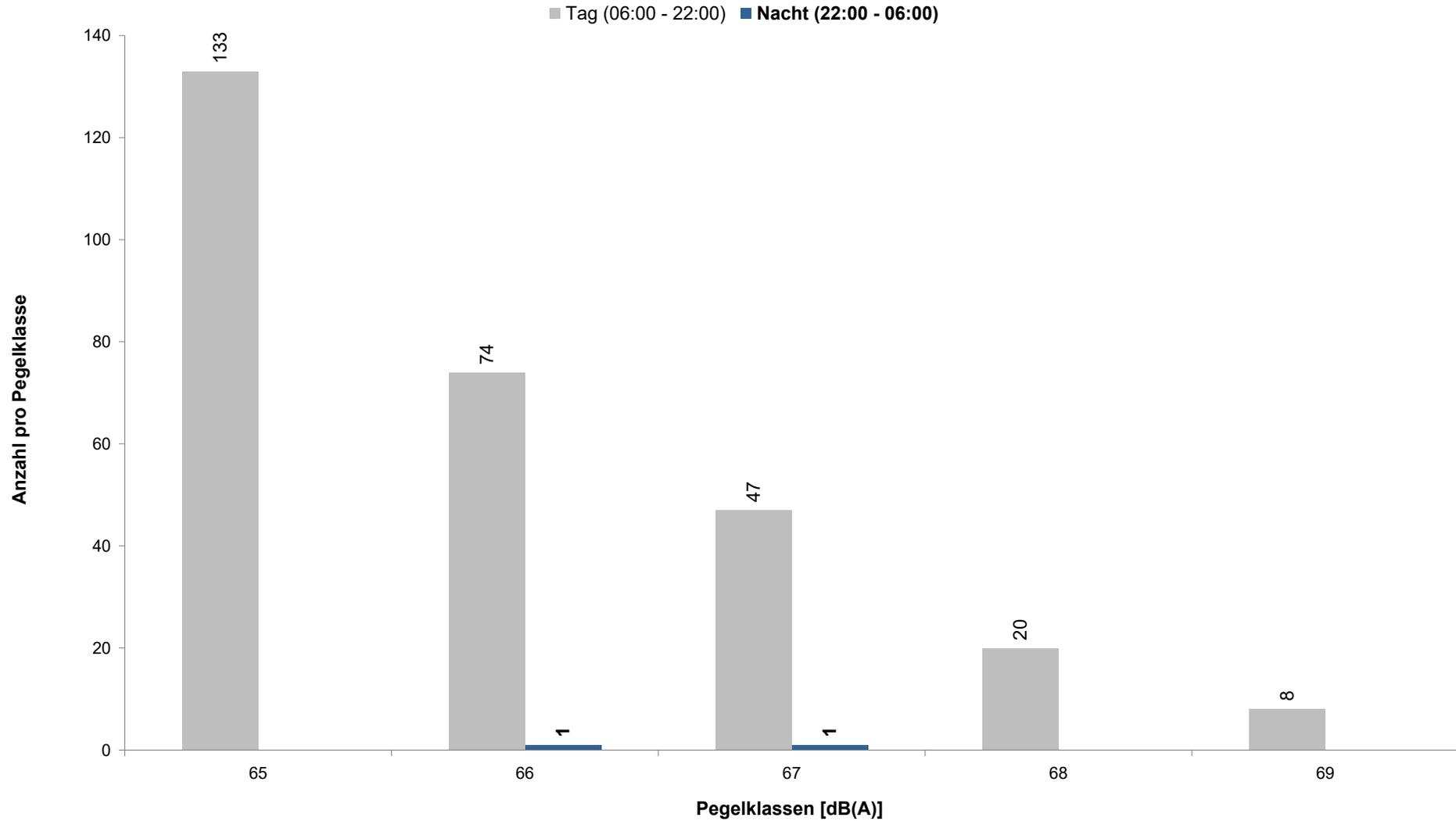
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 38,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 20,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 66,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,9 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	0	0	0	100		52,3	0,0
02.07.2021	47	0	2	0	100		50,4	32,5
03.07.2021	0	5	0	3	100		50,6	33,7
04.07.2021	0	0	0	0	100		49,7	0,0
05.07.2021	0	35	0	12	100		50,2	40,2
06.07.2021	0	0	0	0	100		50,9	0,0
07.07.2021	0	0	0	0	100		47,6	0,0
08.07.2021	0	0	0	0	100		48,7	0,0
09.07.2021	0	0	0	0	100		50,6	0,0
10.07.2021	0	32	0	10	100		47,4	38,0
11.07.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
12.07.2021	0	32	0	7	100		50,0	38,1
13.07.2021	0	90	0	20	100		51,2	42,0
14.07.2021	0	134	0	10	100		55,3	39,6
15.07.2021	0	49	0	1	100		49,4	26,8
16.07.2021	0	75	0	3	100		52,2	33,0
17.07.2021	0	156	0	31	100		52,0	43,0
18.07.2021	0	174	0	27	100		56,2	43,2
19.07.2021	0	162	0	34	100		52,6	44,1
20.07.2021	0	132	0	37	100		53,0	44,7
21.07.2021	0	155	0	28	100		53,9	43,6
22.07.2021	0	49	0	9	100		52,3	38,7
23.07.2021	0	170	0	38	100		54,4	44,4
24.07.2021	0	59	0	10	100		48,7	39,2
25.07.2021	0	0	0	0	100		47,2	0,0
26.07.2021	0	0	0	0	100		47,5	0,0
27.07.2021	0	0	0	0	100		51,5	0,0
28.07.2021	0	0	0	0	100		49,9	0,0
29.07.2021	0	0	0	0	100		51,5	0,0
30.07.2021	0	0	0	0	100		51,2	0,0
31.07.2021	0	0	0	0	100		51,0	0,0
Gesamt	47	1509	2	280	100		51,5	38,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	1	0	0	100		46,8	0,0
02.07.2021	0	1	0	0	100		47,6	0,0
03.07.2021	0	0	0	0	100		45,6	0,0
04.07.2021	0	0	0	0	100		45,6	0,0
05.07.2021	0	0	0	0	100		43,0	0,0
06.07.2021	0	0	0	0	100		45,1	0,0
07.07.2021	0	0	0	0	100		46,7	0,0
08.07.2021	0	0	0	0	100		45,6	0,0
09.07.2021	0	0	0	0	100		44,8	0,0
10.07.2021	0	0	0	0	100		50,6	0,0
11.07.2021	0	0	0	0	100		46,4	0,0
12.07.2021	0	0	0	0	100		46,4	0,0
13.07.2021	0	0	0	0	100		50,8	0,0
14.07.2021	0	2	0	1	100		44,4	31,7
15.07.2021	0	0	0	0	100		47,0	0,0
16.07.2021	0	0	0	0	100		48,4	0,0
17.07.2021	0	0	0	0	100		47,2	0,0
18.07.2021	0	1	0	0	100		46,1	0,0
19.07.2021	0	0	0	0	100		47,5	0,0
20.07.2021	0	0	0	0	100		46,5	0,0
21.07.2021	0	0	0	0	100		48,2	0,0
22.07.2021	0	0	0	0	100		46,0	0,0
23.07.2021	0	0	0	0	100		45,1	0,0
24.07.2021	0	0	0	0	100		44,6	0,0
25.07.2021	0	0	1	0	100		44,8	33,3
26.07.2021	0	0	0	0	100		43,9	0,0
27.07.2021	0	0	0	0	100		43,7	0,0
28.07.2021	0	0	0	0	100		46,3	0,0
29.07.2021	0	0	0	0	100		46,5	0,0
30.07.2021	0	0	0	0	100		47,3	0,0
31.07.2021	0	0	0	0	100		45,4	0,0
Gesamt	0	5	1	1	100		46,6	20,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 T = technische Störung
 W = Wetterstörung
 S = Störgeräusch
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°19'27,48"N
 Längengrad 6°49'38,02"E
 Höhe über NN 50 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	49,3 dB	59,2 dB	46,3 dB	62,9 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	28,3 dB	53,2 dB	24,4 dB	54,0 dB
L _{den}	49,7 dB	61,6 dB	46,2 dB	63,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

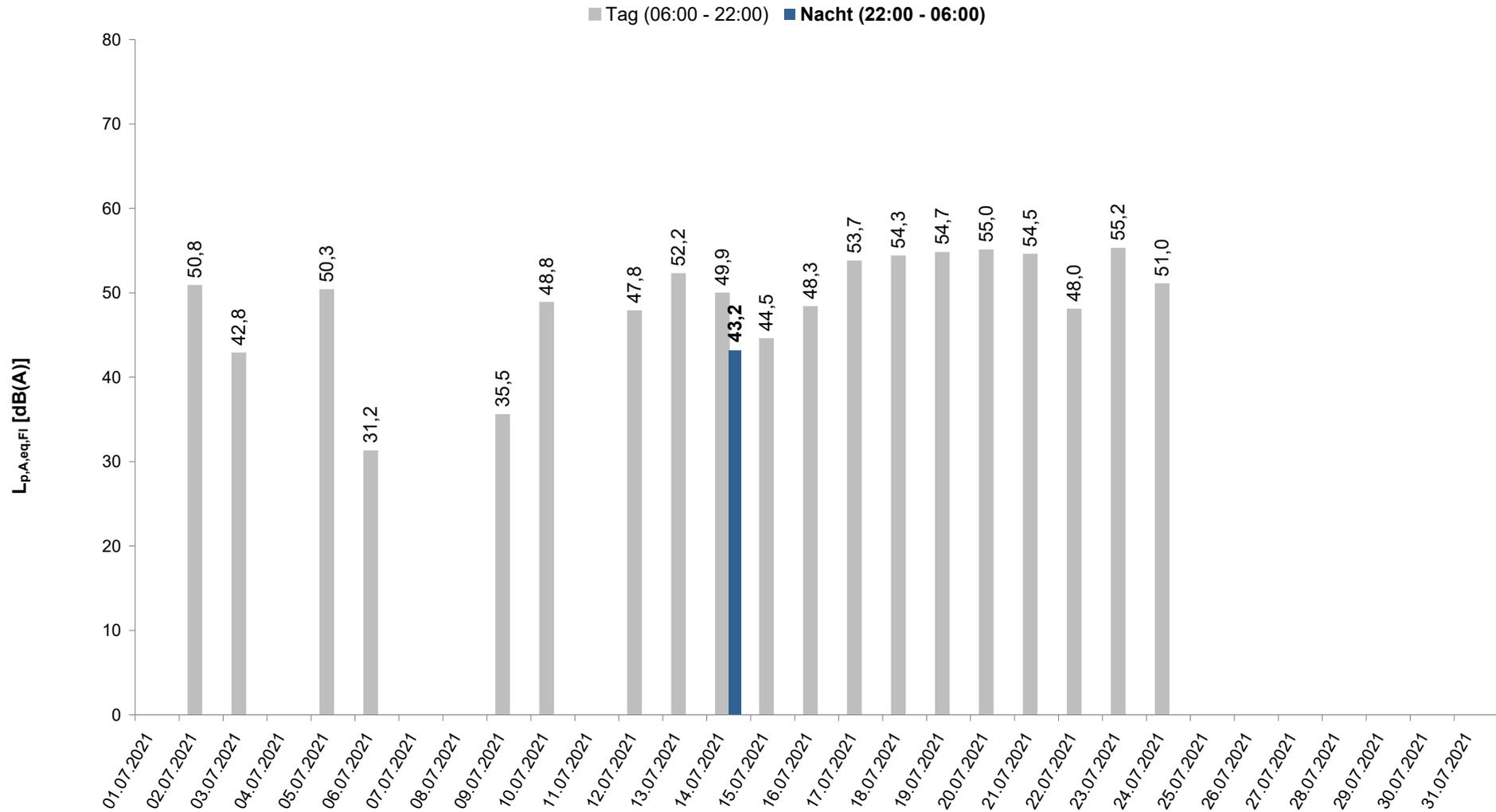
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

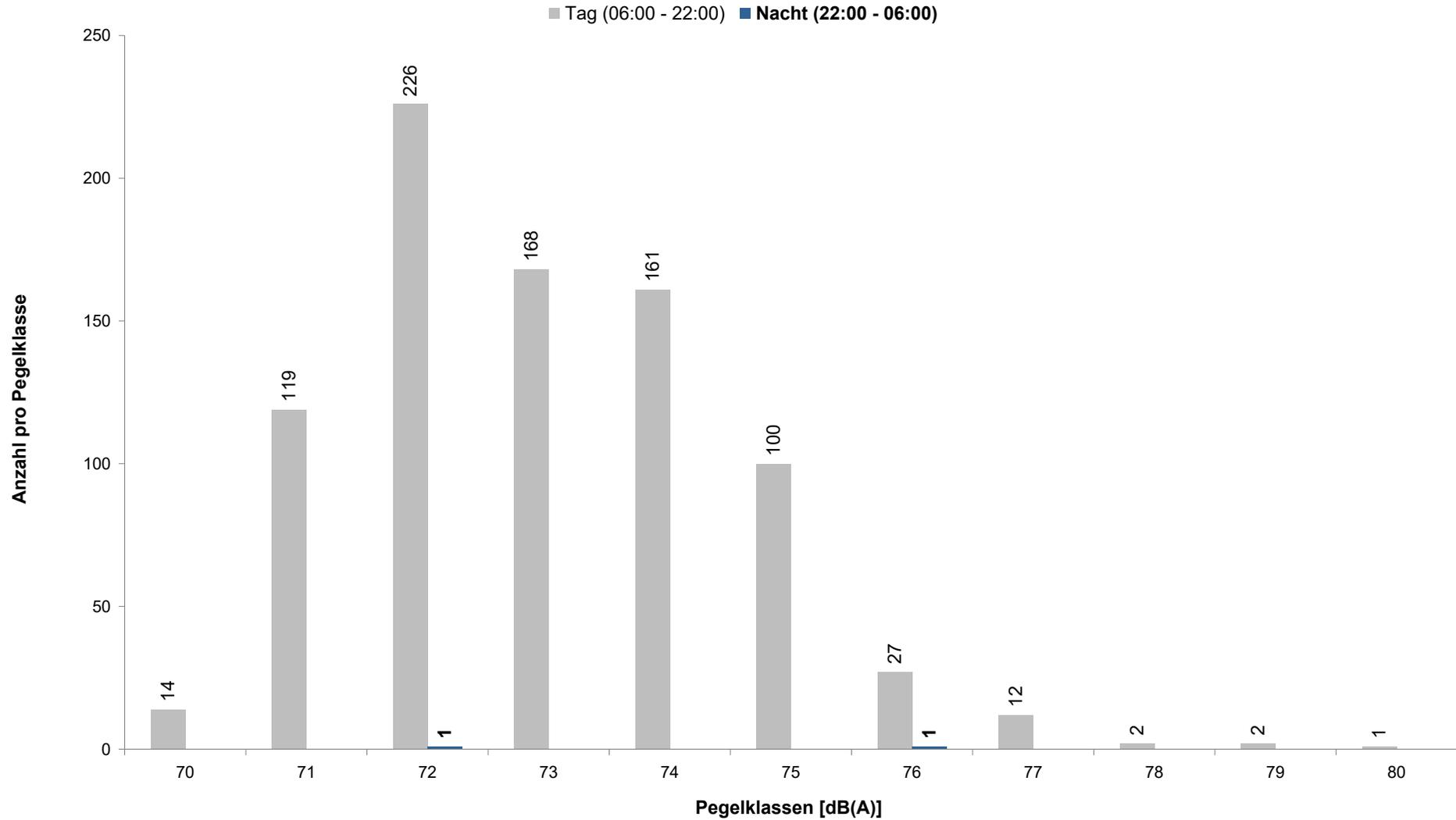
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 49,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 28,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 73,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 74,5 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	0	0	0	100		58,7	0,0
02.07.2021	47	0	37	0	100		57,5	50,8
03.07.2021	0	5	0	5	100		55,1	42,8
04.07.2021	0	0	0	0	100		56,5	0,0
05.07.2021	0	35	0	27	100		58,4	50,3
06.07.2021	0	0	1	0	97	T W	59,8	31,2
07.07.2021	0	0	0	0	100		58,0	0,0
08.07.2021	0	0	0	0	100		56,6	0,0
09.07.2021	0	0	1	0	100		54,5	35,5
10.07.2021	0	32	1	20	100		57,1	48,8
11.07.2021	0	0	0	0	100		54,3	0,0
12.07.2021	0	32	0	18	100		57,7	47,8
13.07.2021	0	90	0	47	100		57,5	52,2
14.07.2021	0	135	0	32	100		57,9	49,9
15.07.2021	0	49	0	8	100		56,0	44,5
16.07.2021	0	75	0	24	100		56,6	48,3
17.07.2021	0	156	0	86	100		58,3	53,7
18.07.2021	0	174	0	96	100		58,4	54,3
19.07.2021	0	160	0	90	100		59,9	54,7
20.07.2021	0	132	0	92	100		59,3	55,0
21.07.2021	0	156	0	88	100		59,3	54,5
22.07.2021	0	49	0	18	100		56,6	48,0
23.07.2021	0	170	0	99	100		59,5	55,2
24.07.2021	0	59	0	42	100		57,5	51,0
25.07.2021	0	0	0	0	100		68,6	0,0
26.07.2021	0	0	0	0	100		59,1	0,0
27.07.2021	0	0	0	0	99	T W	58,4	0,0
28.07.2021	0	0	0	0	100		58,2	0,0
29.07.2021	0	0	0	0	99	T W	58,8	0,0
30.07.2021	0	0	0	0	100		58,4	0,0
31.07.2021	0	0	0	0	99	T W	58,1	0,0
Gesamt	47	1509	40	792	100		59,2	49,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 T = technische Störung
 W = Wetterstörung
 S = Störgeräusch
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	1	0	0	100		53,8	0,0
02.07.2021	0	1	0	0	100		55,8	0,0
03.07.2021	0	0	0	0	100		51,0	0,0
04.07.2021	0	0	0	0	100		54,0	0,0
05.07.2021	0	0	0	0	100		54,4	0,0
06.07.2021	0	0	0	0	100		54,6	0,0
07.07.2021	0	0	0	0	100		55,5	0,0
08.07.2021	0	0	0	0	100		52,1	0,0
09.07.2021	0	0	0	0	100		53,4	0,0
10.07.2021	0	0	0	0	100		52,5	0,0
11.07.2021	0	0	0	0	100		55,1	0,0
12.07.2021	0	0	0	0	100		50,7	0,0
13.07.2021	0	0	0	0	100		51,4	0,0
14.07.2021	0	2	0	2	100		52,1	43,2
15.07.2021	0	0	0	0	100		48,9	0,0
16.07.2021	0	0	0	0	100		49,6	0,0
17.07.2021	0	0	0	0	100		49,8	0,0
18.07.2021	0	1	0	0	100		50,7	0,0
19.07.2021	0	0	0	0	100		51,9	0,0
20.07.2021	0	0	0	0	100		54,7	0,0
21.07.2021	0	0	0	0	100		54,4	0,0
22.07.2021	0	0	0	0	100		51,5	0,0
23.07.2021	0	0	0	0	100		52,8	0,0
24.07.2021	0	0	0	0	100		52,2	0,0
25.07.2021	0	0	0	0	100		53,9	0,0
26.07.2021	0	0	0	0	100		52,9	0,0
27.07.2021	0	0	0	0	100		54,1	0,0
28.07.2021	0	0	0	0	100		54,2	0,0
29.07.2021	0	0	0	0	100		54,3	0,0
30.07.2021	0	0	0	0	99	T W	54,4	0,0
31.07.2021	0	0	0	0	100		52,8	0,0
Gesamt	0	5	0	2	100		53,2	28,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 T = technische Störung
 W = Wetterstörung
 S = Störgeräusch
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°20'11,15"N
 Längengrad 6°42'54,19"E
 Höhe über NN 32 m

	Juli 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	33,3 dB	53,3 dB	31,2 dB	54,2 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	17,7 dB	50,3 dB	13,1 dB	50,7 dB
L _{den}	33,4 dB	57,6 dB	30,8 dB	58,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

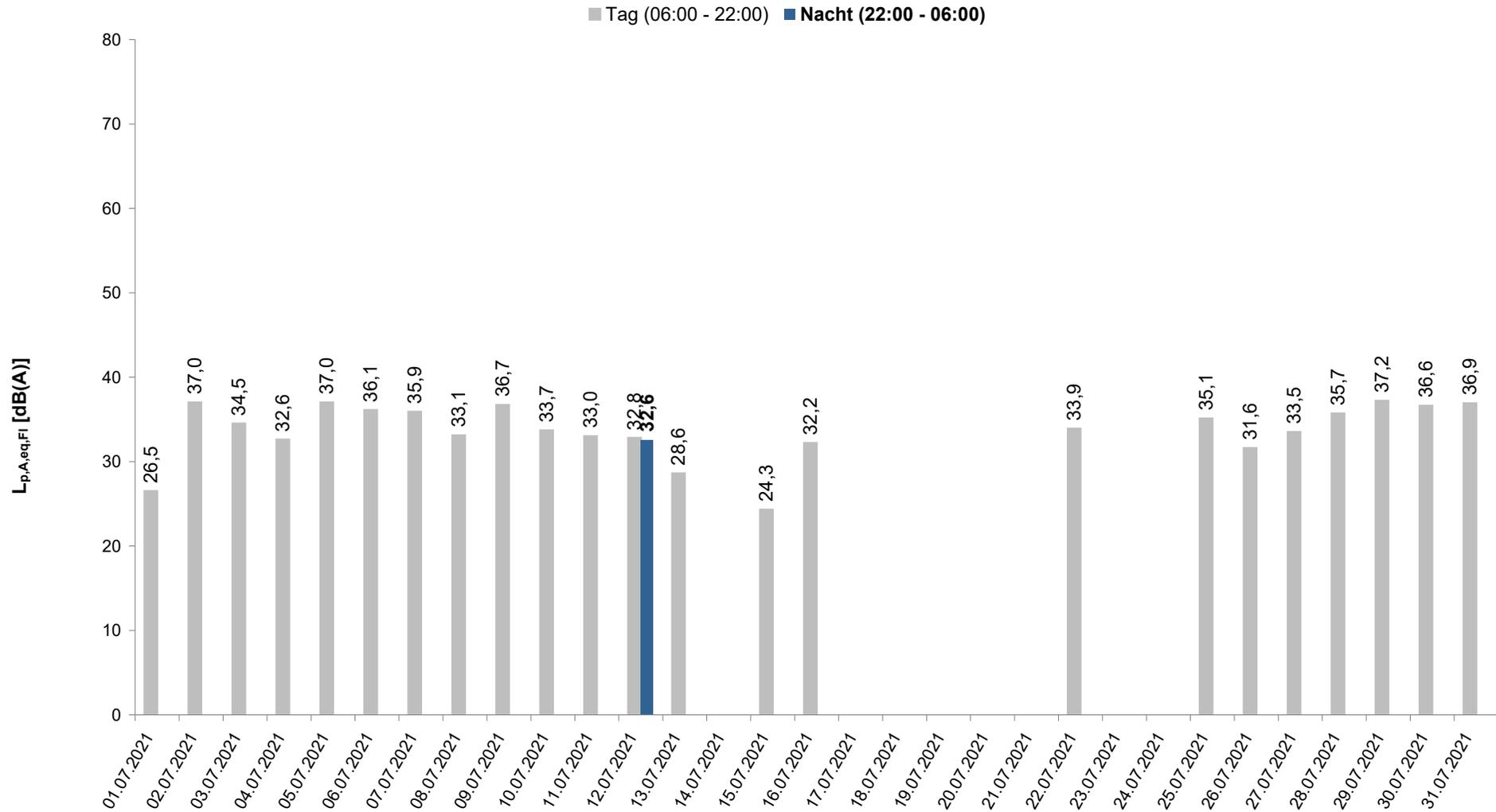
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,Fi} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

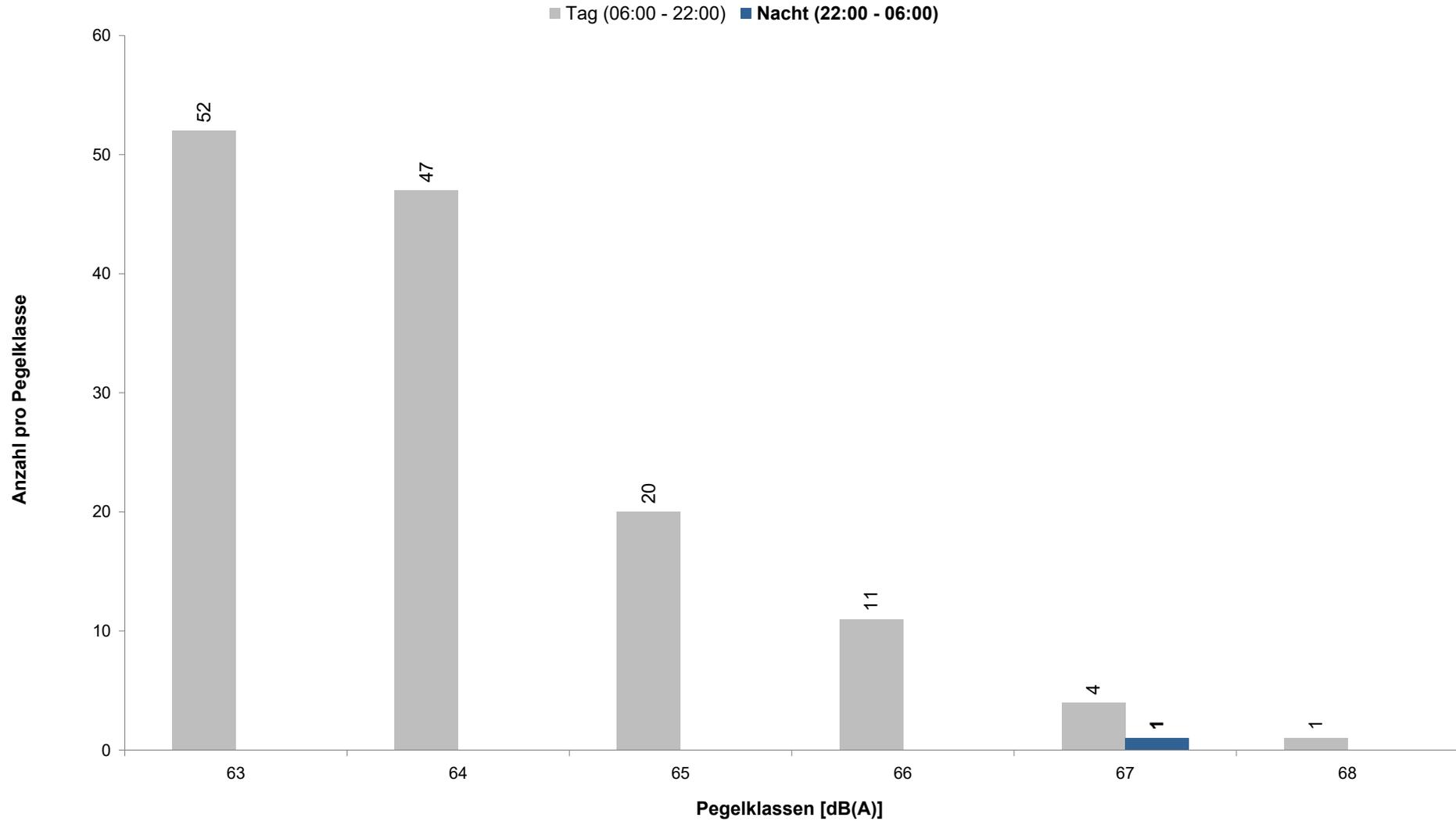
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
Fluggeräusch Tag: 33,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 17,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 64,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,2 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	19	0	1	99	T S	55,7	26,5
02.07.2021	0	28	0	12	100		50,6	37,0
03.07.2021	0	10	0	6	100		50,9	34,5
04.07.2021	0	19	0	3	100		58,5	32,6
05.07.2021	0	26	0	8	100		52,0	37,0
06.07.2021	0	23	0	8	100		54,6	36,1
07.07.2021	0	29	0	8	100		51,2	35,9
08.07.2021	0	26	0	4	100		50,2	33,1
09.07.2021	0	29	0	10	100		50,4	36,7
10.07.2021	0	11	0	5	100		52,4	33,7
11.07.2021	0	17	0	4	100		50,0	33,0
12.07.2021	0	25	1	1	100		54,5	32,8
13.07.2021	0	8	0	1	100		52,7	28,6
14.07.2021	0	1	0	0	99	T	59,6	0,0
15.07.2021	0	14	0	1	100		50,8	24,3
16.07.2021	0	18	1	2	100		50,0	32,2
17.07.2021	0	0	0	0	100		51,4	0,0
18.07.2021	0	0	0	0	100		50,9	0,0
19.07.2021	0	0	0	0	100		49,4	0,0
20.07.2021	0	0	0	0	100		49,1	0,0
21.07.2021	0	0	0	0	100		49,4	0,0
22.07.2021	0	15	0	5	100		53,8	33,9
23.07.2021	0	0	0	0	100		50,2	0,0
24.07.2021	0	10	0	0	100		49,6	0,0
25.07.2021	0	24	1	7	100		49,5	35,1
26.07.2021	0	31	0	3	100		57,8	31,6
27.07.2021	0	18	0	4	100		53,0	33,5
28.07.2021	0	26	0	7	100		52,7	35,7
29.07.2021	0	25	0	12	100		54,3	37,2
30.07.2021	0	32	0	12	100		53,0	36,6
31.07.2021	0	13	0	8	100		53,5	36,9
Gesamt	0	497	3	132	100		53,3	33,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2021	0	0	0	0	100		48,4	0,0
02.07.2021	0	0	0	0	100		48,2	0,0
03.07.2021	0	0	0	0	100		49,2	0,0
04.07.2021	0	0	0	0	100		49,0	0,0
05.07.2021	0	0	0	0	100		48,3	0,0
06.07.2021	0	0	0	0	100		47,8	0,0
07.07.2021	0	0	0	0	100		48,1	0,0
08.07.2021	0	0	0	0	100		47,7	0,0
09.07.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
10.07.2021	0	0	0	0	100		56,9	0,0
11.07.2021	0	0	0	0	100		47,8	0,0
12.07.2021	0	0	1	0	100		49,8	32,6
13.07.2021	0	0	0	0	100		57,7	0,0
14.07.2021	0	0	0	0	100		52,9	0,0
15.07.2021	0	0	0	0	100		50,7	0,0
16.07.2021	0	0	0	0	100		47,7	0,0
17.07.2021	0	0	0	0	100		48,9	0,0
18.07.2021	0	0	0	0	100		48,9	0,0
19.07.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
20.07.2021	0	0	0	0	100		47,2	0,0
21.07.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
22.07.2021	0	0	0	0	100		47,9	0,0
23.07.2021	0	0	0	0	100		47,9	0,0
24.07.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
25.07.2021	0	0	0	0	100		48,3	0,0
26.07.2021	0	0	0	0	100		47,6	0,0
27.07.2021	0	0	0	0	100		48,6	0,0
28.07.2021	0	0	0	0	100		50,6	0,0
29.07.2021	0	0	0	0	100		48,7	0,0
30.07.2021	0	0	0	0	100		50,4	0,0
31.07.2021	0	0	0	0	100		49,8	0,0
Gesamt	0	0	1	0	100		50,3	17,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben