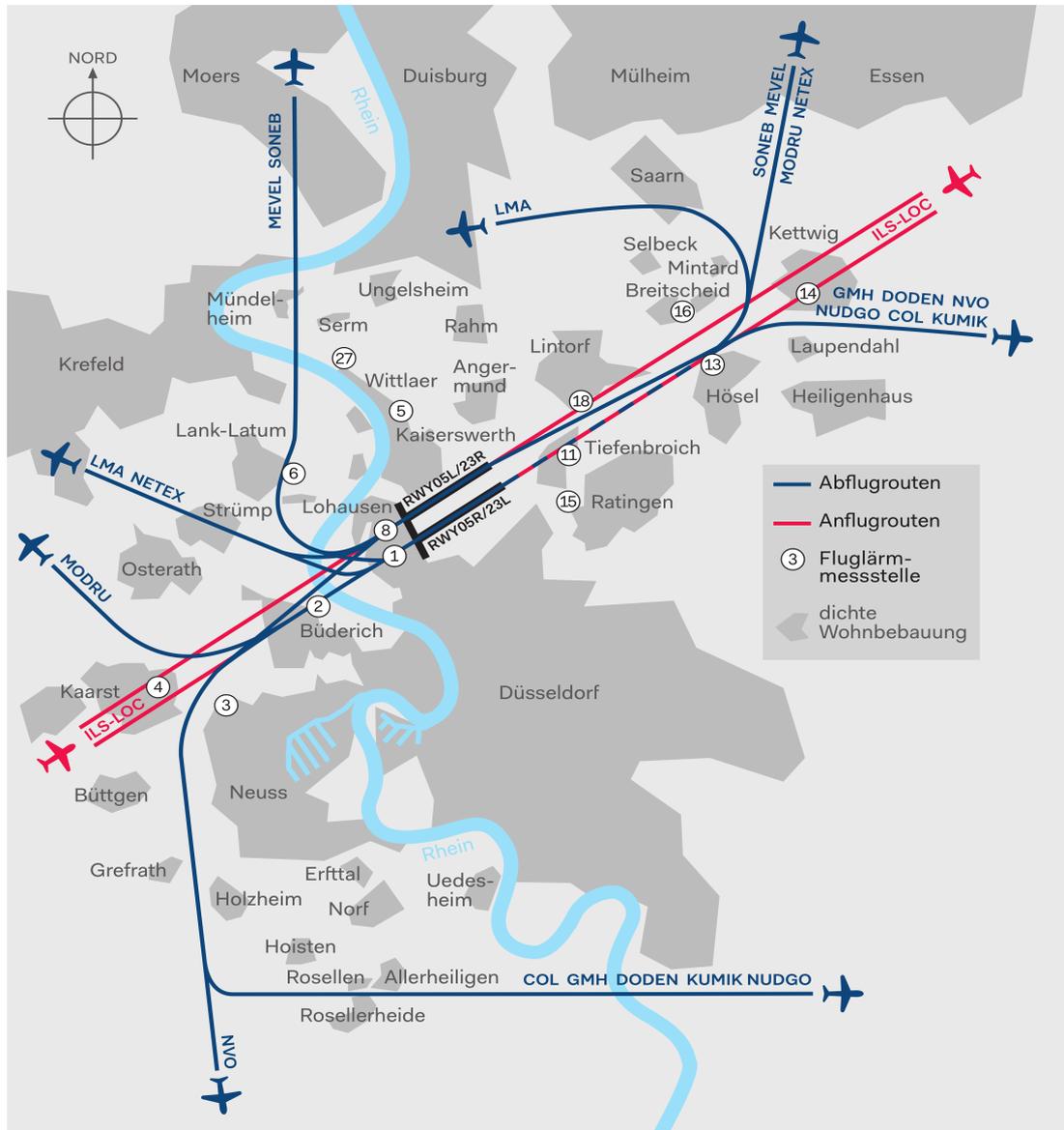
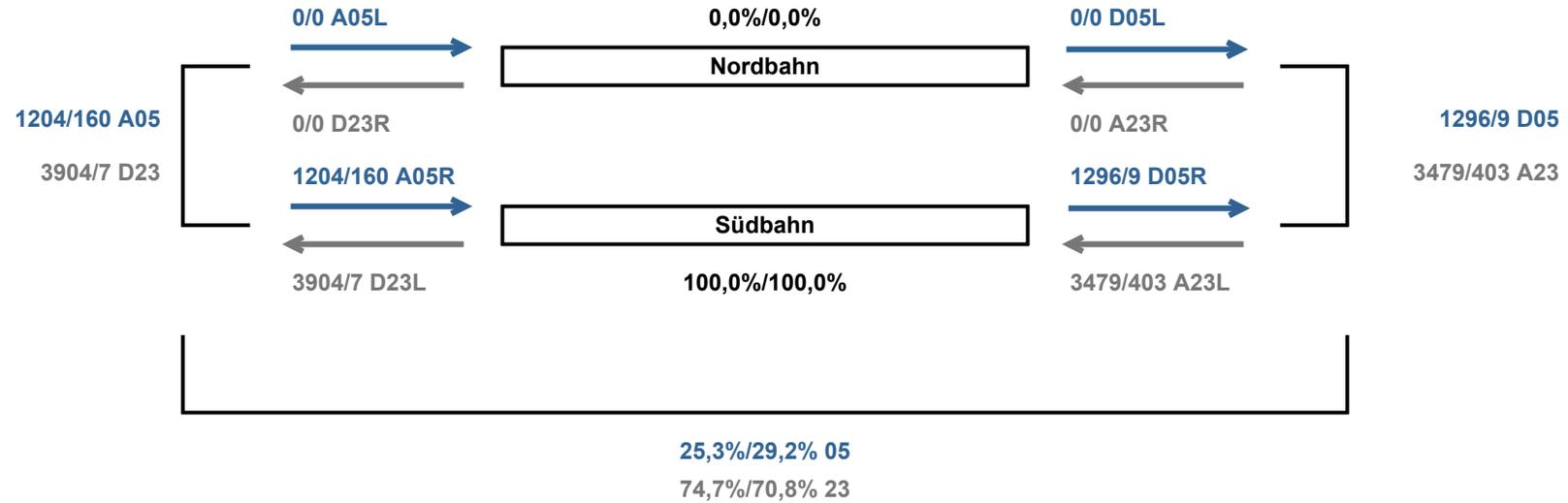


Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung Messbericht für den Monat August 2021



Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
10228	179	55



Geographische Position

Breitengrad 51°16'30,73"N
 Längengrad 6°44'34,07"E
 Höhe über NN 39 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	67,3 dB	67,5 dB	64,5 dB	64,9 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	57,0 dB	57,6 dB	54,1 dB	55,4 dB
L _{den}	68,4 dB	68,7 dB	65,6 dB	66,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

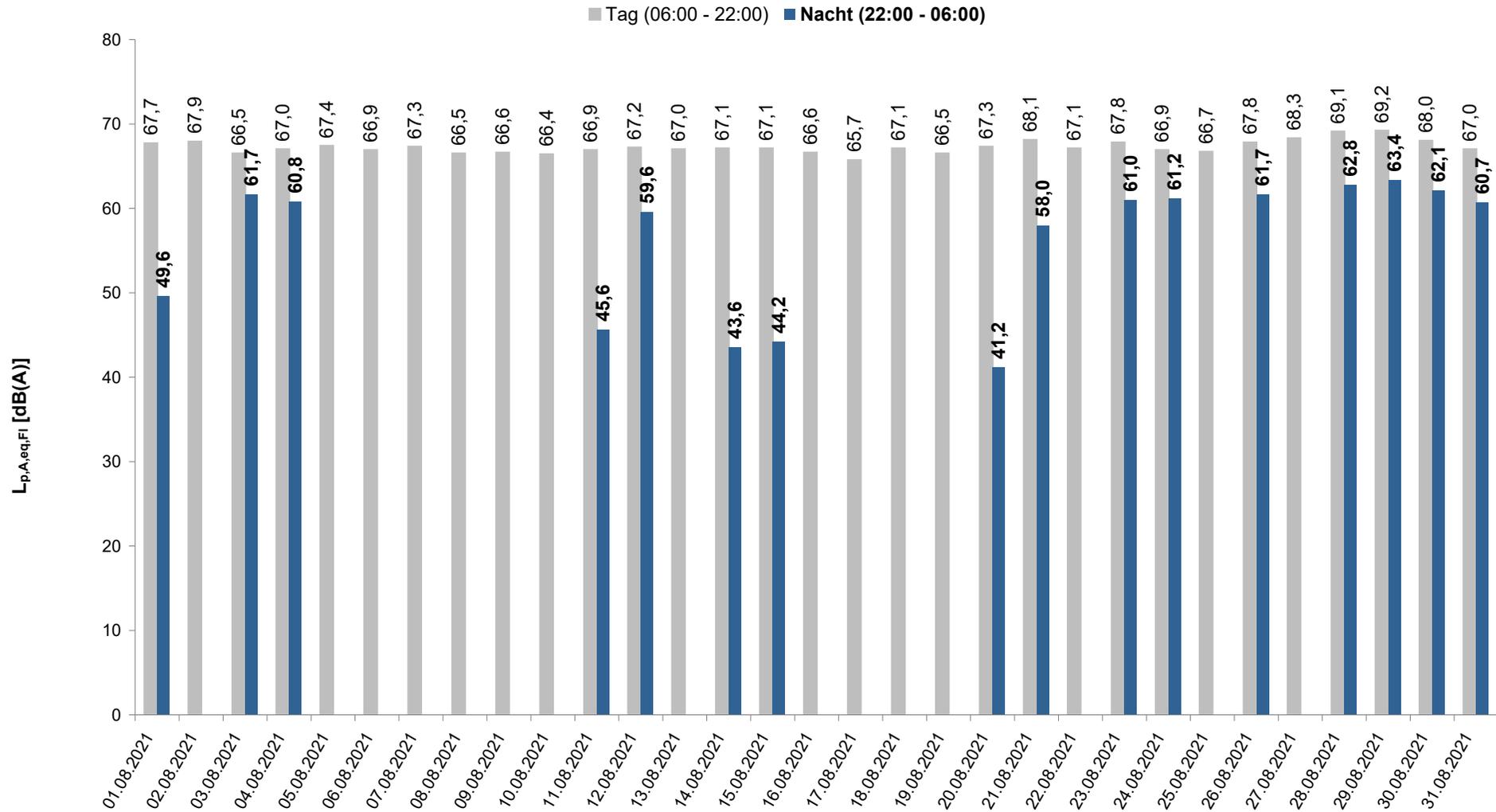
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

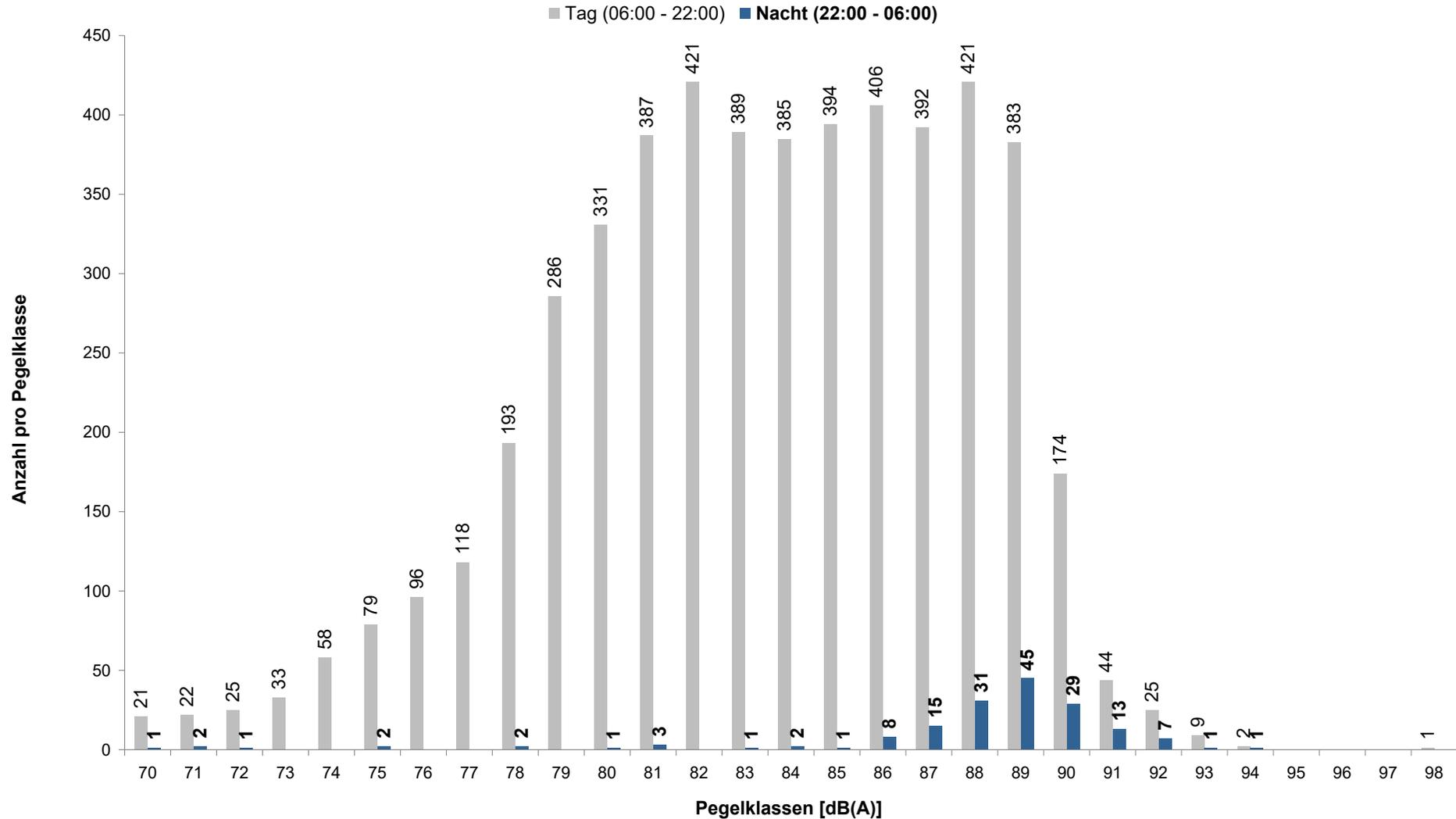
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 67,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 57,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 85,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 89,3 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	186	1	186	100		67,8	67,7
02.08.2021	0	171	0	169	100		68,0	67,9
03.08.2021	89	29	94	28	100		66,6	66,5
04.08.2021	147	0	149	0	100		67,1	67,0
05.08.2021	0	158	1	155	100		67,5	67,4
06.08.2021	0	172	0	171	100		67,0	66,9
07.08.2021	0	160	0	159	100		67,4	67,3
08.08.2021	0	184	0	184	100		66,6	66,5
09.08.2021	0	175	2	174	100		66,8	66,6
10.08.2021	0	151	1	150	100		66,6	66,4
11.08.2021	0	168	0	167	100		67,0	66,9
12.08.2021	21	152	21	151	100		67,3	67,2
13.08.2021	3	175	3	172	100		67,1	67,0
14.08.2021	0	175	0	173	100		67,2	67,1
15.08.2021	0	187	0	187	100		67,2	67,1
16.08.2021	0	186	2	174	100		67,0	66,6
17.08.2021	0	139	0	137	99	T	65,9	65,7
18.08.2021	0	163	0	164	100		67,2	67,1
19.08.2021	0	165	0	159	100		66,6	66,5
20.08.2021	0	176	0	176	100		67,4	67,3
21.08.2021	0	153	3	152	100		68,2	68,1
22.08.2021	0	168	0	167	100		67,1	67,1
23.08.2021	150	0	152	0	100		67,9	67,8
24.08.2021	127	0	134	0	100		67,1	66,9
25.08.2021	116	36	114	48	100		66,9	66,7
26.08.2021	48	121	50	121	100		67,9	67,8
27.08.2021	13	162	15	162	100		68,4	68,3
28.08.2021	119	46	122	46	100		69,2	69,1
29.08.2021	59	135	62	135	100		69,3	69,2
30.08.2021	169	0	170	0	100		68,1	68,0
31.08.2021	133	0	132	0	100		69,7	67,0
Gesamt	1194	3893	1228	3867	100		67,5	67,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	1	0	1	100		51,6	49,6
02.08.2021	0	0	0	0	100		48,4	0,0
03.08.2021	18	0	18	0	100		61,9	61,7
04.08.2021	15	0	15	0	100		61,0	60,8
05.08.2021	0	0	0	0	100		48,8	0,0
06.08.2021	0	0	0	0	100		48,4	0,0
07.08.2021	0	0	0	0	100		49,2	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	100		48,5	0,0
09.08.2021	0	0	0	0	100		49,7	0,0
10.08.2021	0	0	0	0	100		48,4	0,0
11.08.2021	1	1	1	1	100		50,7	45,6
12.08.2021	11	0	11	0	100		60,0	59,6
13.08.2021	0	0	0	0	100		49,0	0,0
14.08.2021	0	0	1	0	100		49,8	43,6
15.08.2021	0	4	0	2	100		49,7	44,2
16.08.2021	0	0	0	0	100		48,1	0,0
17.08.2021	0	0	0	0	100		48,2	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	100		48,2	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		48,0	0,0
20.08.2021	0	1	0	1	100		49,5	41,2
21.08.2021	9	0	11	0	100		58,6	58,0
22.08.2021	0	0	0	0	100		47,9	0,0
23.08.2021	11	0	12	0	100		61,3	61,0
24.08.2021	13	0	13	0	100		61,5	61,2
25.08.2021	0	0	0	0	100		47,8	0,0
26.08.2021	16	0	16	0	100		61,9	61,7
27.08.2021	0	0	0	0	100		47,5	0,0
28.08.2021	20	0	20	0	100		62,9	62,8
29.08.2021	19	0	19	0	100		63,7	63,4
30.08.2021	14	0	14	0	100		62,3	62,1
31.08.2021	10	0	10	0	100		60,9	60,7
Gesamt	157	7	161	5	100		57,6	57,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°15'26,22"N
 Längengrad 6°42'21,68"E
 Höhe über NN 38 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	61,0 dB	61,8 dB	58,4 dB	59,6 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	51,1 dB	51,7 dB	48,5 dB	51,0 dB
L _{den}	62,3 dB	62,9 dB	59,7 dB	61,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

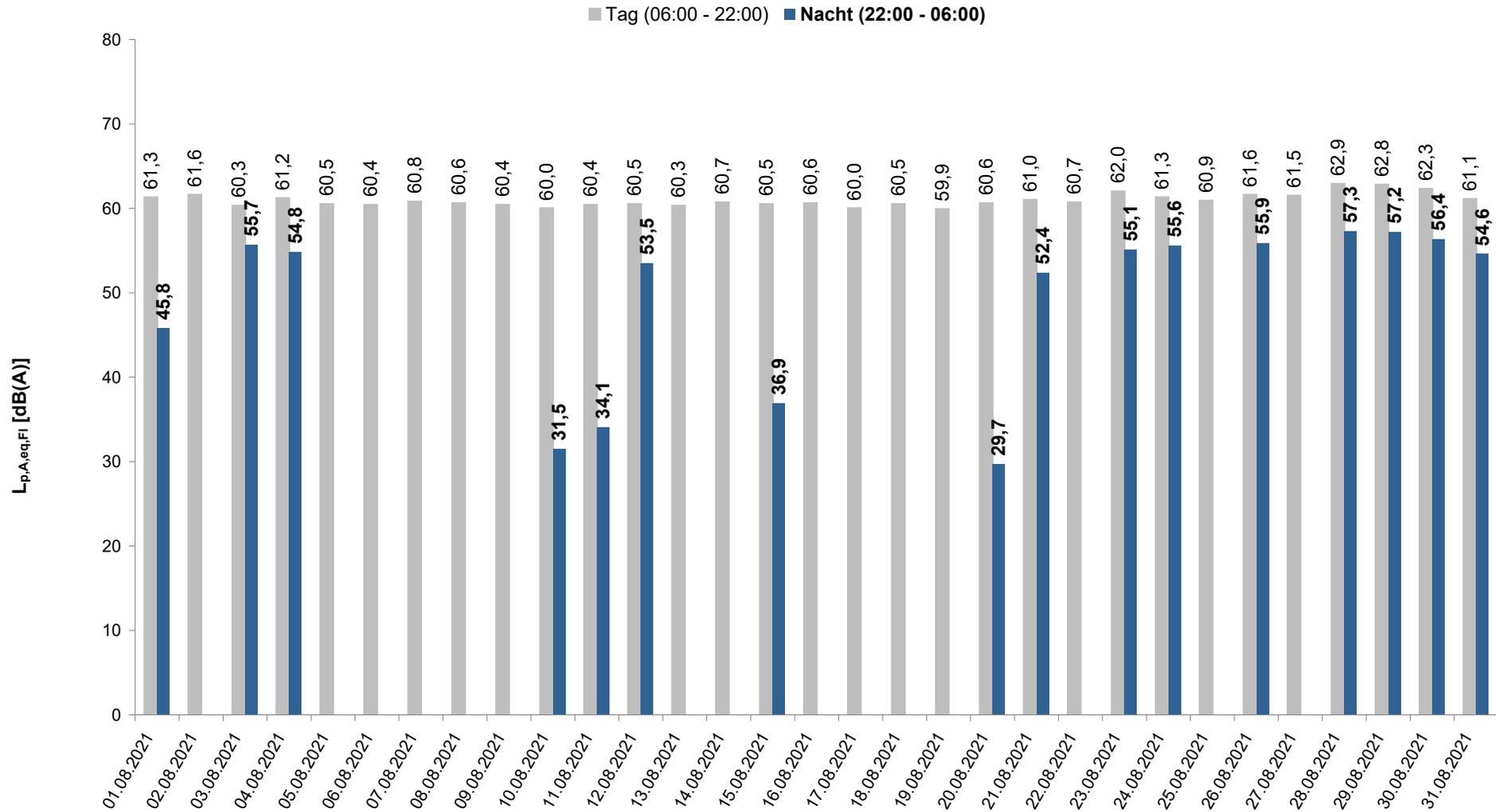
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

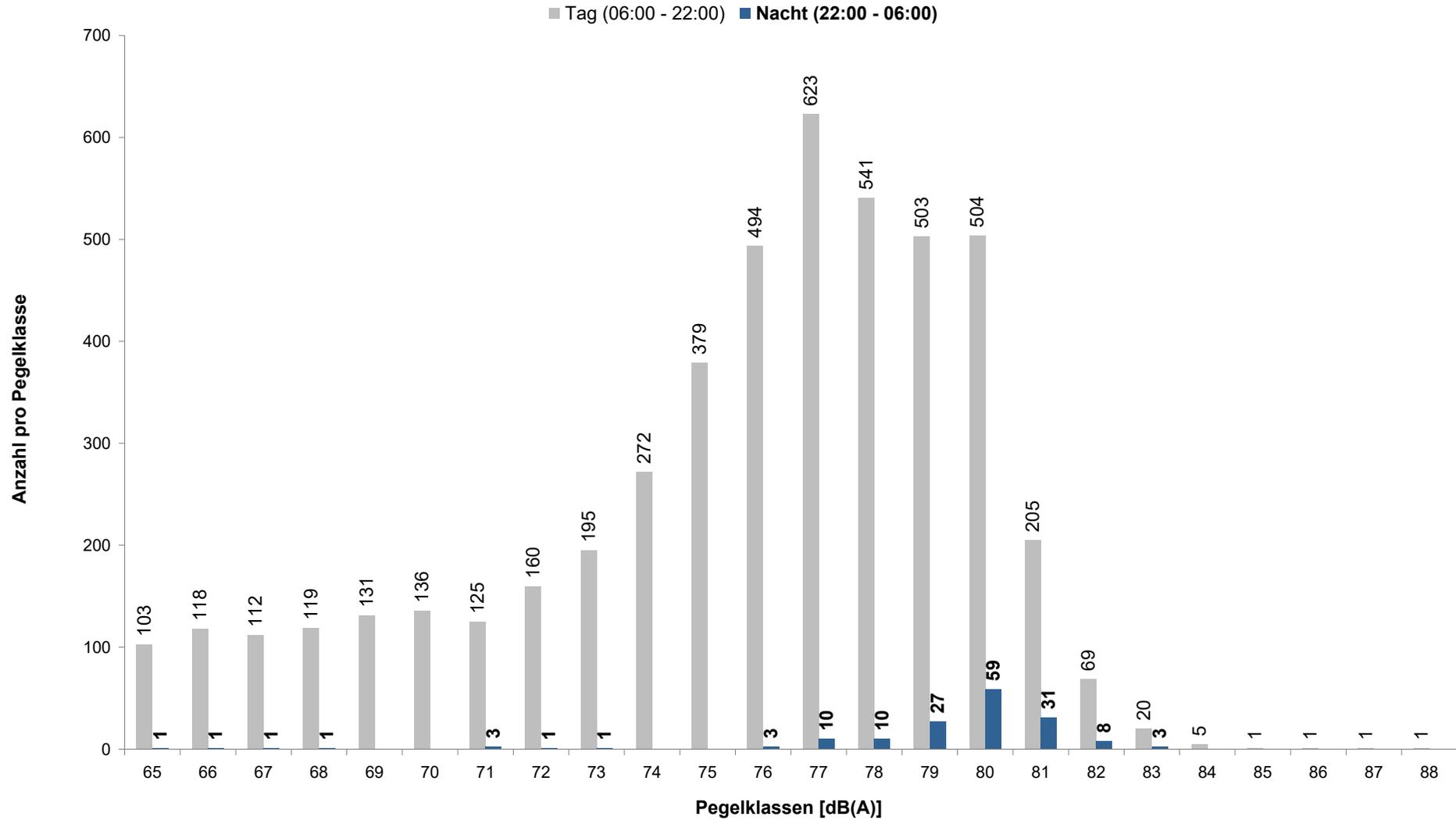
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 61,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 51,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 77,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 80,2 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	184	1	181	100		61,4	61,3
02.08.2021	0	168	0	160	100		61,7	61,6
03.08.2021	89	29	89	28	100		60,7	60,3
04.08.2021	147	0	147	0	100		61,4	61,2
05.08.2021	0	153	0	145	100		61,0	60,5
06.08.2021	0	171	0	158	100		60,7	60,4
07.08.2021	0	160	0	157	100		60,9	60,8
08.08.2021	0	182	0	168	100		61,1	60,6
09.08.2021	0	171	0	161	100		61,8	60,4
10.08.2021	0	150	0	143	100		60,4	60,0
11.08.2021	0	167	0	158	100		60,7	60,4
12.08.2021	21	152	21	141	100		61,2	60,5
13.08.2021	3	174	3	158	100		60,7	60,3
14.08.2021	0	174	0	161	100		60,9	60,7
15.08.2021	0	186	0	173	100		60,9	60,5
16.08.2021	0	182	2	158	100		61,3	60,6
17.08.2021	0	142	0	135	100		60,6	60,0
18.08.2021	0	163	0	154	100		61,0	60,5
19.08.2021	0	158	0	140	99	T S	61,6	59,9
20.08.2021	0	171	0	150	100		61,8	60,6
21.08.2021	0	152	1	150	100		61,3	61,0
22.08.2021	0	168	0	163	100		60,9	60,7
23.08.2021	146	0	146	0	99	S	62,2	62,0
24.08.2021	125	0	127	0	100		62,0	61,3
25.08.2021	115	35	109	44	100		64,2	60,9
26.08.2021	48	121	49	118	100		62,3	61,6
27.08.2021	13	160	13	153	100		64,2	61,5
28.08.2021	118	46	117	45	100		64,5	62,9
29.08.2021	59	136	62	134	100		63,0	62,8
30.08.2021	167	0	167	0	100		62,6	62,3
31.08.2021	131	0	128	0	100		61,9	61,1
Gesamt	1182	3855	1182	3636	100		61,8	61,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	1	0	2	100		46,8	45,8
02.08.2021	0	0	0	0	100		39,9	0,0
03.08.2021	18	0	17	0	100		56,0	55,7
04.08.2021	15	0	15	0	100		55,0	54,8
05.08.2021	0	0	0	0	100		40,0	0,0
06.08.2021	0	0	0	0	100		41,9	0,0
07.08.2021	0	0	0	0	100		43,9	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	100		40,0	0,0
09.08.2021	0	0	0	0	100		42,8	0,0
10.08.2021	0	0	1	0	100		40,0	31,5
11.08.2021	1	1	1	0	100		42,6	34,1
12.08.2021	11	0	11	0	100		53,8	53,5
13.08.2021	0	0	0	0	100		41,4	0,0
14.08.2021	0	0	0	0	100		40,6	0,0
15.08.2021	0	4	0	2	100		44,6	36,9
16.08.2021	0	0	0	0	100		41,1	0,0
17.08.2021	0	0	0	0	100		39,9	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	100		43,4	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		42,2	0,0
20.08.2021	0	1	0	1	100		43,2	29,7
21.08.2021	9	0	9	0	100		53,5	52,4
22.08.2021	0	0	0	0	100		44,2	0,0
23.08.2021	11	0	11	0	100		55,4	55,1
24.08.2021	13	0	13	0	100		55,8	55,6
25.08.2021	0	0	0	0	100		42,5	0,0
26.08.2021	16	0	16	0	100		56,1	55,9
27.08.2021	0	0	0	0	100		41,3	0,0
28.08.2021	20	0	20	0	100		57,4	57,3
29.08.2021	19	0	18	0	100		57,4	57,2
30.08.2021	14	0	14	0	100		56,6	56,4
31.08.2021	10	0	9	0	100		54,8	54,6
Gesamt	157	7	155	5	100		51,7	51,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,9 dB	54,0 dB	47,8 dB	54,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	30,9 dB	45,9 dB	29,1 dB	47,0 dB
L_{den}	50,9 dB	55,9 dB	47,8 dB	56,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

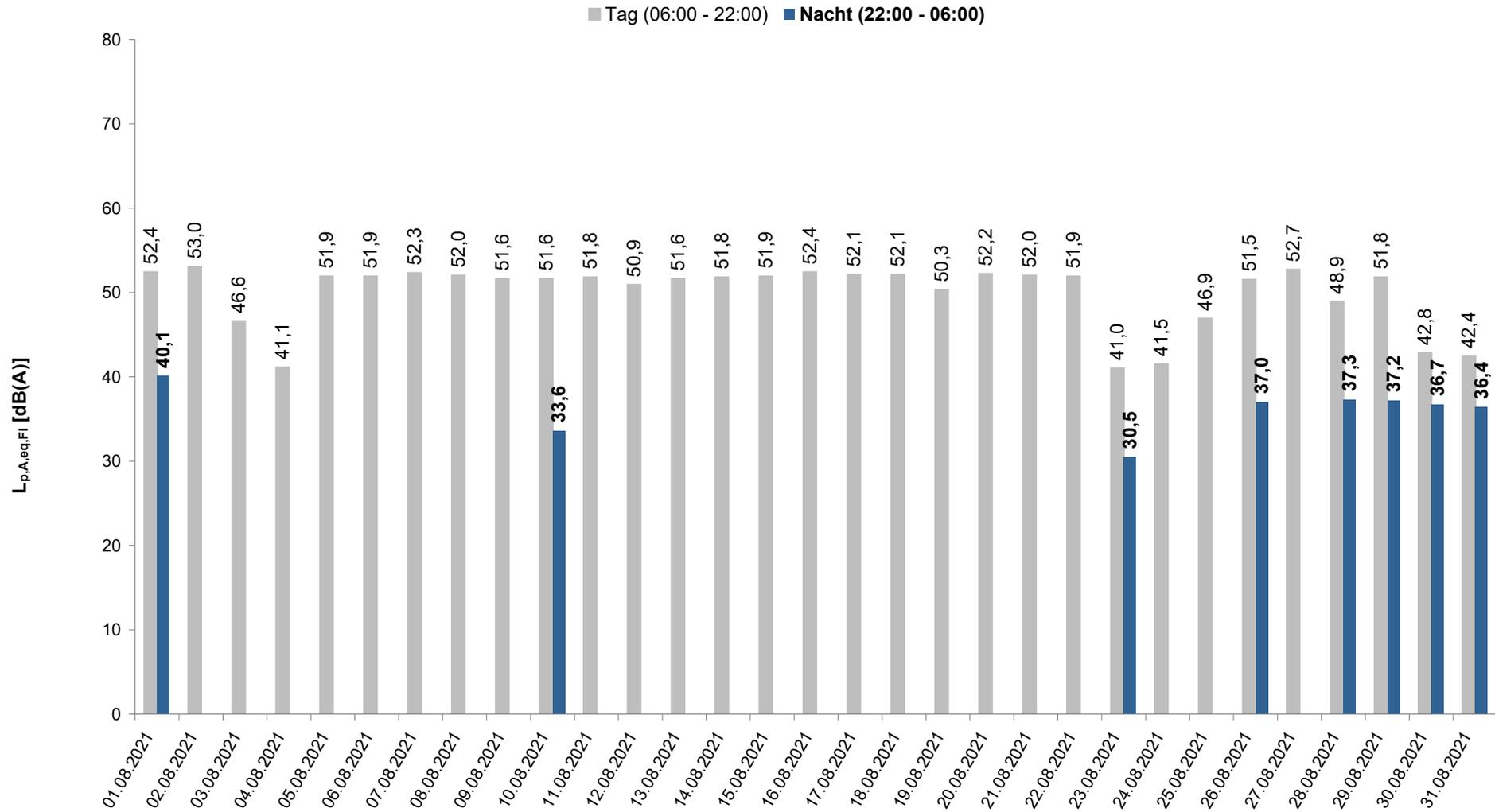
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

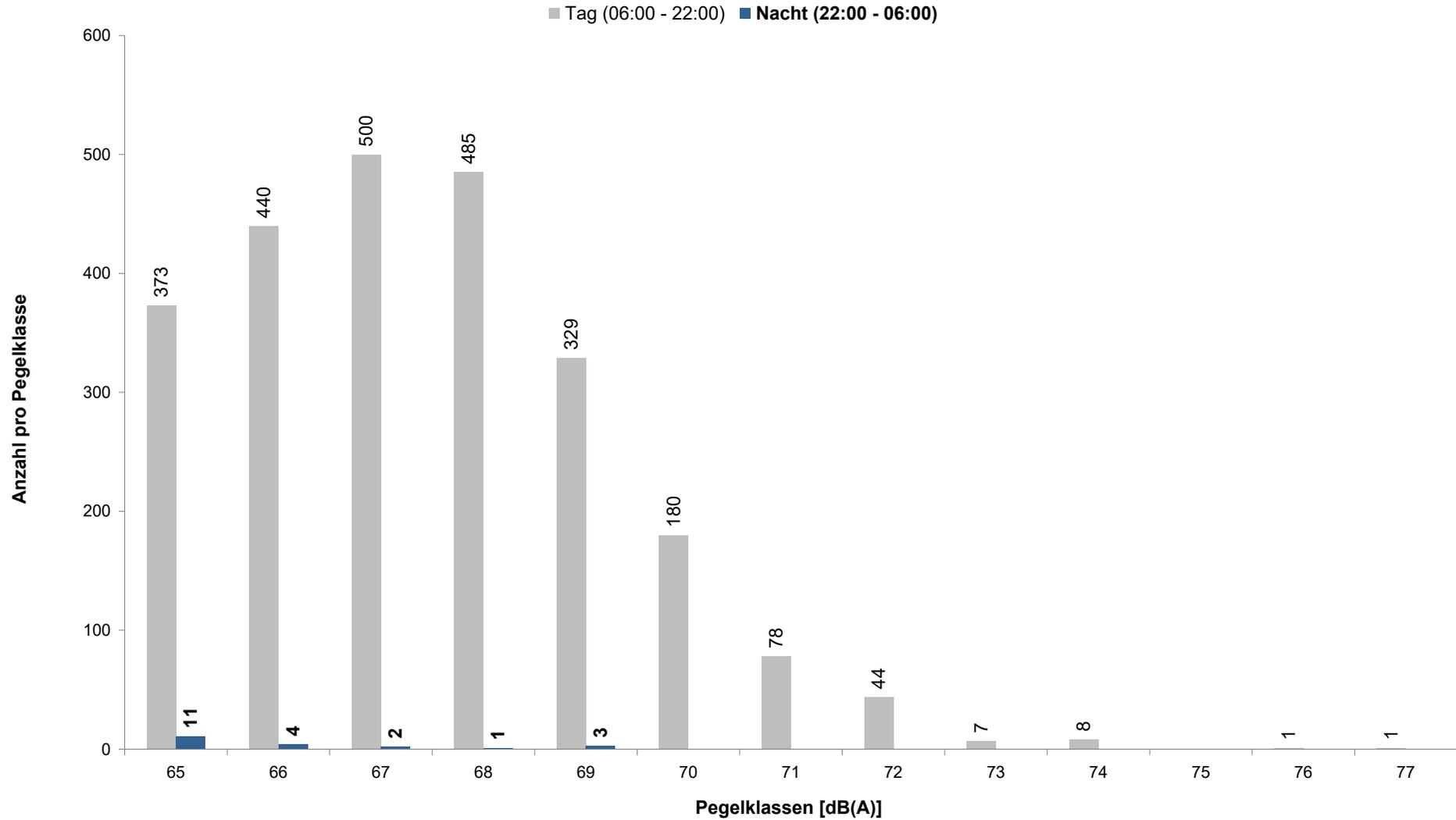
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 50,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 30,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 68,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,7 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	157	0	106	100		54,2	52,4
02.08.2021	0	143	0	101	100		54,3	53,0
03.08.2021	89	26	11	17	100		51,4	46,6
04.08.2021	140	0	18	0	100		53,5	41,1
05.08.2021	0	130	0	91	100		54,1	51,9
06.08.2021	0	141	0	94	100		54,3	51,9
07.08.2021	0	144	1	104	100		54,4	52,3
08.08.2021	0	152	0	102	100		54,3	52,0
09.08.2021	0	143	0	86	100		56,0	51,6
10.08.2021	0	124	0	81	100		53,9	51,6
11.08.2021	0	139	0	94	100		53,3	51,8
12.08.2021	21	121	2	79	100		55,0	50,9
13.08.2021	3	145	0	94	100		54,0	51,6
14.08.2021	0	149	0	96	100		54,5	51,8
15.08.2021	0	158	0	114	100		53,6	51,9
16.08.2021	0	145	0	105	100		54,6	52,4
17.08.2021	0	126	0	94	100		53,9	52,1
18.08.2021	0	130	0	95	100		53,7	52,1
19.08.2021	0	131	0	78	100		55,0	50,3
20.08.2021	0	140	0	95	100		54,2	52,2
21.08.2021	0	134	0	98	100		55,0	52,0
22.08.2021	0	139	0	103	100		54,6	51,9
23.08.2021	150	0	17	0	100		51,7	41,0
24.08.2021	126	0	18	0	100		52,9	41,5
25.08.2021	116	26	17	18	100		52,9	46,9
26.08.2021	48	101	9	82	97	T W	54,0	51,5
27.08.2021	12	125	3	94	100		55,5	52,7
28.08.2021	119	40	46	29	100		53,8	48,9
29.08.2021	59	119	13	85	100		53,9	51,8
30.08.2021	169	0	29	0	100		52,2	42,8
31.08.2021	133	0	27	0	100		52,0	42,4
Gesamt	1185	3228	211	2235	100		54,0	50,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 T = technische Störung
 W = Wetterstörung
 S = Störgeräusch
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	1	0	2	100		45,2	40,1
02.08.2021	0	0	0	0	100		42,8	0,0
03.08.2021	18	0	0	0	100		47,2	0,0
04.08.2021	15	0	0	0	100		46,6	0,0
05.08.2021	0	0	0	0	100		48,1	0,0
06.08.2021	0	0	0	0	100		43,6	0,0
07.08.2021	0	0	0	0	100		47,8	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	100		44,7	0,0
09.08.2021	0	0	0	0	100		45,7	0,0
10.08.2021	0	0	1	0	100		45,1	33,6
11.08.2021	1	0	0	0	100		45,8	0,0
12.08.2021	11	0	0	0	100		46,5	0,0
13.08.2021	0	0	0	0	100		45,6	0,0
14.08.2021	0	0	0	0	100		43,5	0,0
15.08.2021	0	3	0	0	100		45,0	0,0
16.08.2021	0	0	0	0	100		44,4	0,0
17.08.2021	0	0	0	0	100		42,5	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	100		44,3	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		43,4	0,0
20.08.2021	0	1	0	0	100		44,8	0,0
21.08.2021	9	0	0	0	100		47,5	0,0
22.08.2021	0	0	0	0	100		46,5	0,0
23.08.2021	11	0	1	0	100		47,7	30,5
24.08.2021	13	0	0	0	100		47,8	0,0
25.08.2021	0	0	0	0	100		44,0	0,0
26.08.2021	16	0	4	0	100		46,8	37,0
27.08.2021	0	0	0	0	100		43,3	0,0
28.08.2021	20	0	4	0	100		46,6	37,3
29.08.2021	19	0	3	0	100		48,5	37,2
30.08.2021	14	0	3	0	100		47,7	36,7
31.08.2021	10	0	3	0	100		45,3	36,4
Gesamt	157	5	19	2	100		45,9	30,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°13'27,09"N
 Längengrad 6°37'40,13"E
 Höhe über NN 53 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	50,6 dB	54,0 dB	48,0 dB	53,4 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	42,6 dB	46,9 dB	39,9 dB	47,2 dB
L _{den}	52,5 dB	56,2 dB	49,9 dB	56,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

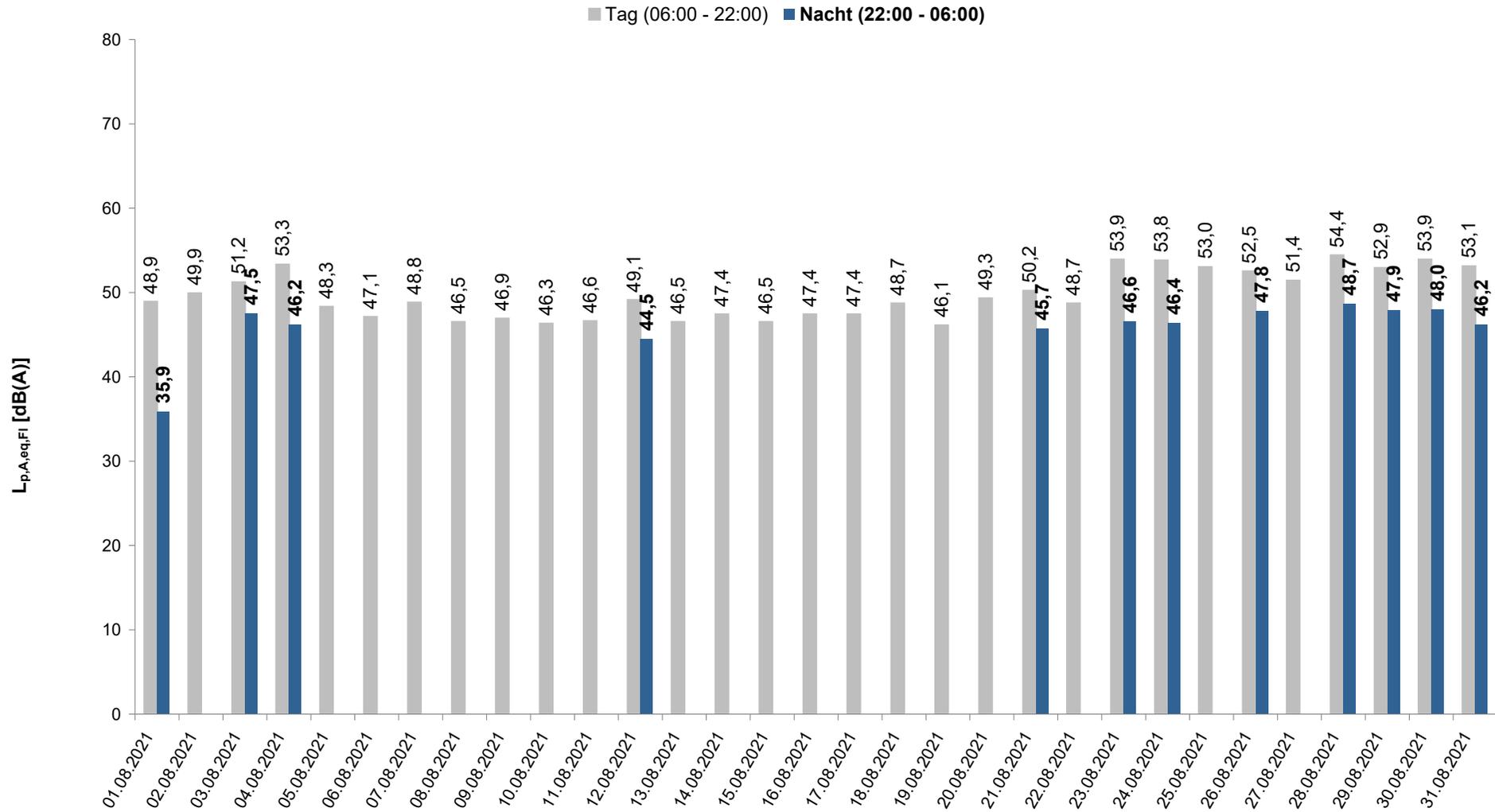
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,Fl} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

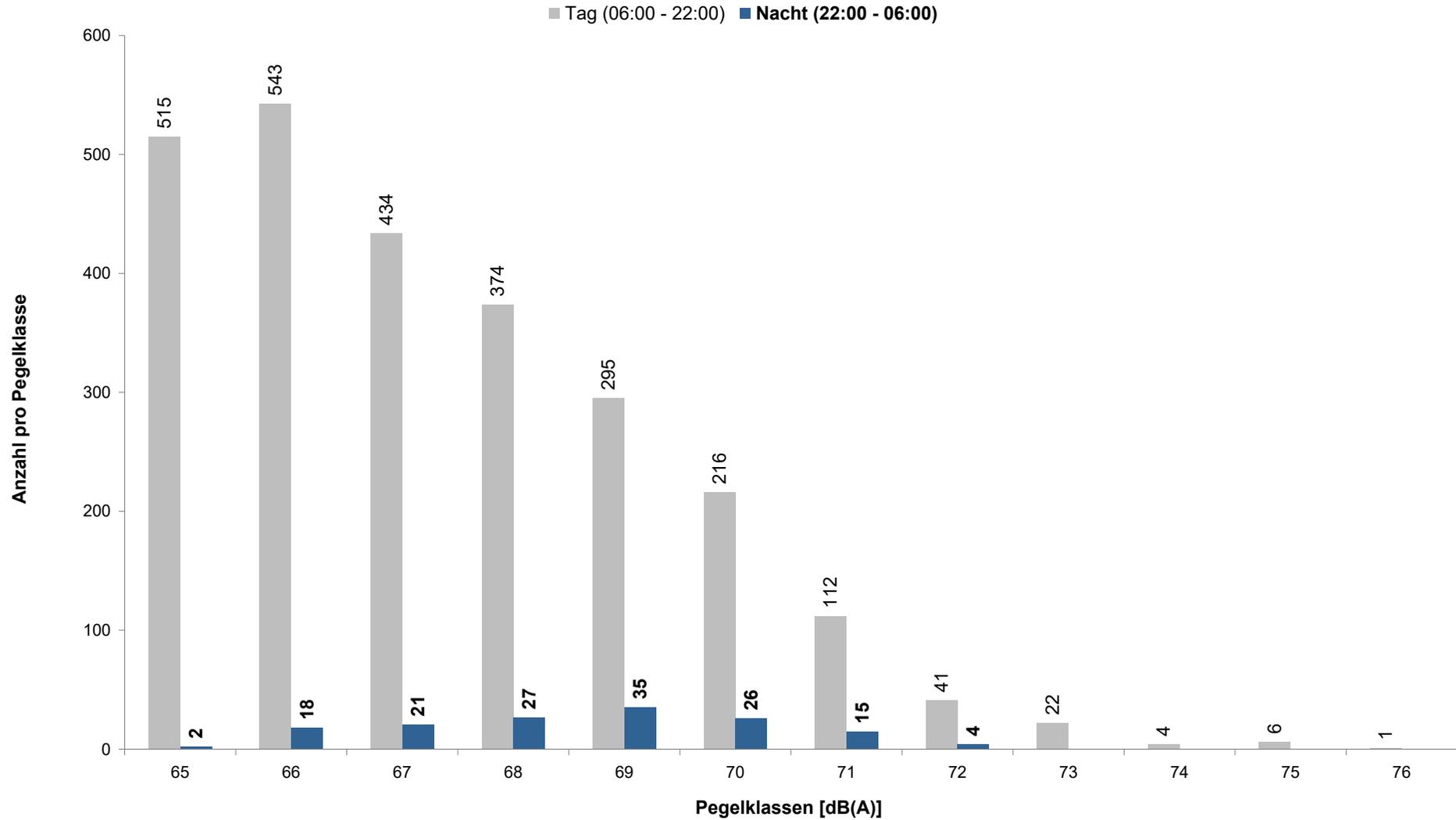
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 50,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 42,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 68,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,4 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	157	0	80	100		51,7	48,9
02.08.2021	0	143	0	77	100		53,1	49,9
03.08.2021	88	25	72	11	100		58,0	51,2
04.08.2021	147	0	127	0	100		54,9	53,3
05.08.2021	0	129	0	65	100		52,2	48,3
06.08.2021	0	130	0	53	97	T W S	53,0	47,1
07.08.2021	0	143	0	77	100		54,1	48,8
08.08.2021	0	146	0	46	98	W	52,3	46,5
09.08.2021	0	141	0	53	99	T W S	54,1	46,9
10.08.2021	0	127	0	44	100		51,6	46,3
11.08.2021	0	139	0	47	100		51,5	46,6
12.08.2021	21	126	20	46	100		53,4	49,1
13.08.2021	3	145	3	41	100		51,6	46,5
14.08.2021	0	153	0	62	100		51,7	47,4
15.08.2021	0	157	0	53	100		51,2	46,5
16.08.2021	0	142	0	54	99	T W	52,5	47,4
17.08.2021	0	126	0	56	100		51,6	47,4
18.08.2021	0	130	0	68	100		53,2	48,7
19.08.2021	0	129	0	46	98	T	51,3	46,1
20.08.2021	0	138	0	78	100		53,3	49,3
21.08.2021	0	135	0	94	100		53,0	50,2
22.08.2021	0	141	0	79	100		51,6	48,7
23.08.2021	149	0	141	0	100		56,0	53,9
24.08.2021	126	0	114	0	99	T W	56,4	53,8
25.08.2021	116	26	96	17	100		55,3	53,0
26.08.2021	47	103	45	77	100		54,5	52,5
27.08.2021	13	122	13	84	100		55,3	51,4
28.08.2021	119	40	110	29	100		56,4	54,4
29.08.2021	59	118	55	78	100		54,6	52,9
30.08.2021	167	0	143	0	100		55,8	53,9
31.08.2021	132	0	109	0	100		55,6	53,1
Gesamt	1187	3211	1048	1515	100		54,0	50,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	1	0	2	100		40,5	35,9
02.08.2021	0	0	0	0	100		44,7	0,0
03.08.2021	18	0	16	0	100		50,8	47,5
04.08.2021	15	0	15	0	100		48,2	46,2
05.08.2021	0	0	0	0	100		43,5	0,0
06.08.2021	0	0	0	0	100		42,0	0,0
07.08.2021	0	0	0	0	99	T W	44,9	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	100		42,8	0,0
09.08.2021	0	0	0	0	100		44,2	0,0
10.08.2021	0	0	0	0	100		40,4	0,0
11.08.2021	1	0	0	0	100		45,1	0,0
12.08.2021	11	0	9	0	100		49,1	44,5
13.08.2021	0	0	0	0	100		45,0	0,0
14.08.2021	0	0	0	0	100		42,8	0,0
15.08.2021	0	3	0	0	99	T W	42,7	0,0
16.08.2021	0	0	0	0	100		40,9	0,0
17.08.2021	0	0	0	0	100		38,7	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	100		39,2	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		39,5	0,0
20.08.2021	0	1	0	0	100		44,9	0,0
21.08.2021	9	0	9	0	100		48,2	45,7
22.08.2021	0	0	0	0	100		44,3	0,0
23.08.2021	11	0	12	0	100		50,9	46,6
24.08.2021	13	0	12	0	100		51,5	46,4
25.08.2021	0	0	0	0	100		43,9	0,0
26.08.2021	16	0	14	0	100		50,4	47,8
27.08.2021	0	0	0	0	100		44,9	0,0
28.08.2021	20	0	18	0	100		50,2	48,7
29.08.2021	19	0	18	0	100		50,3	47,9
30.08.2021	14	0	14	0	100		50,9	48,0
31.08.2021	10	0	9	0	100		48,6	46,2
Gesamt	157	5	146	2	100		46,9	42,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°17'53,11"N
 Längengrad 6°41'21,05"E
 Höhe über NN 40 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	46,5 dB	53,1 dB	43,8 dB	53,3 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	0,0 dB	40,7 dB	12,1 dB	45,1 dB
L _{den}	46,9 dB	53,2 dB	43,9 dB	55,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

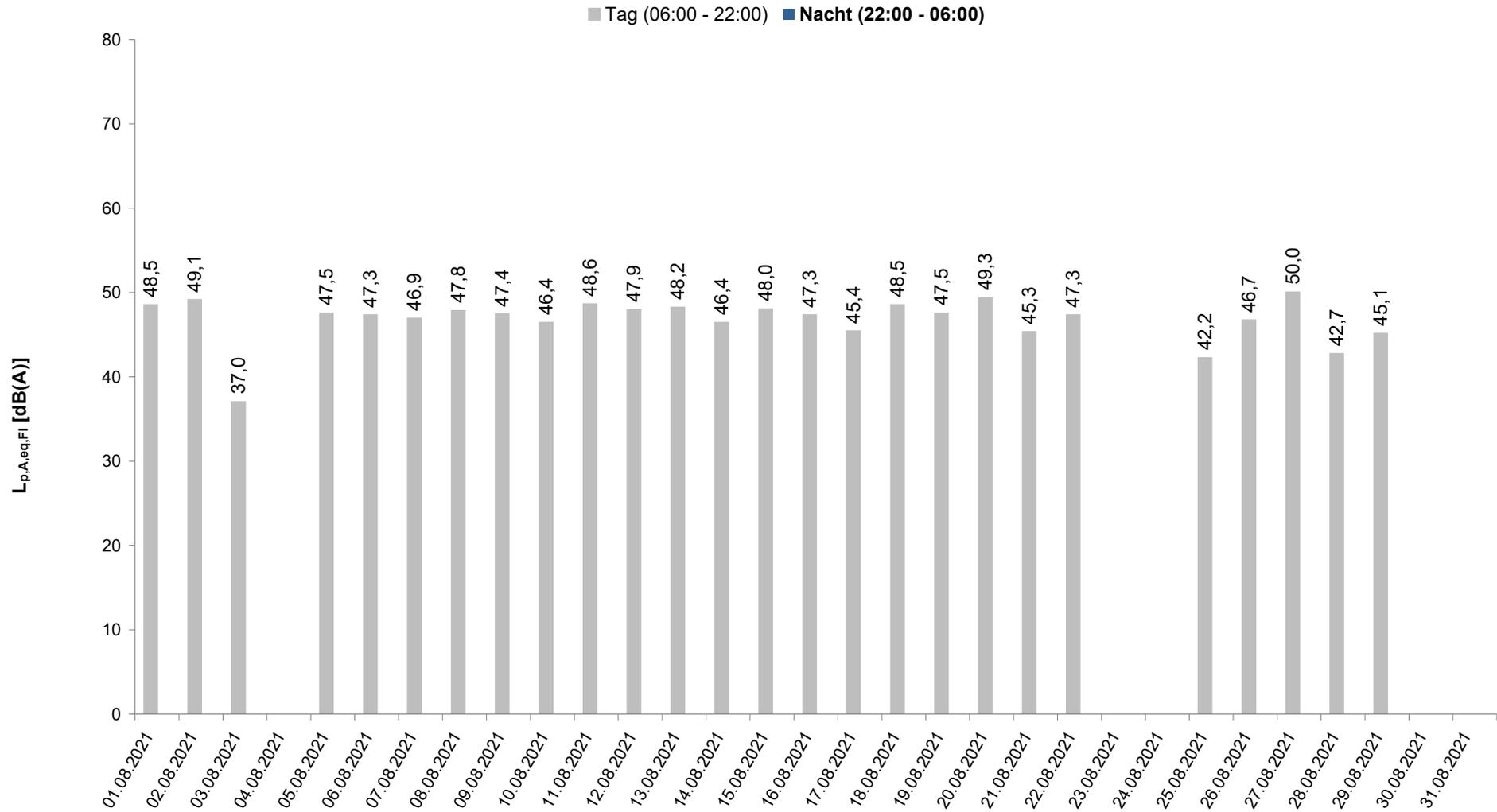
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

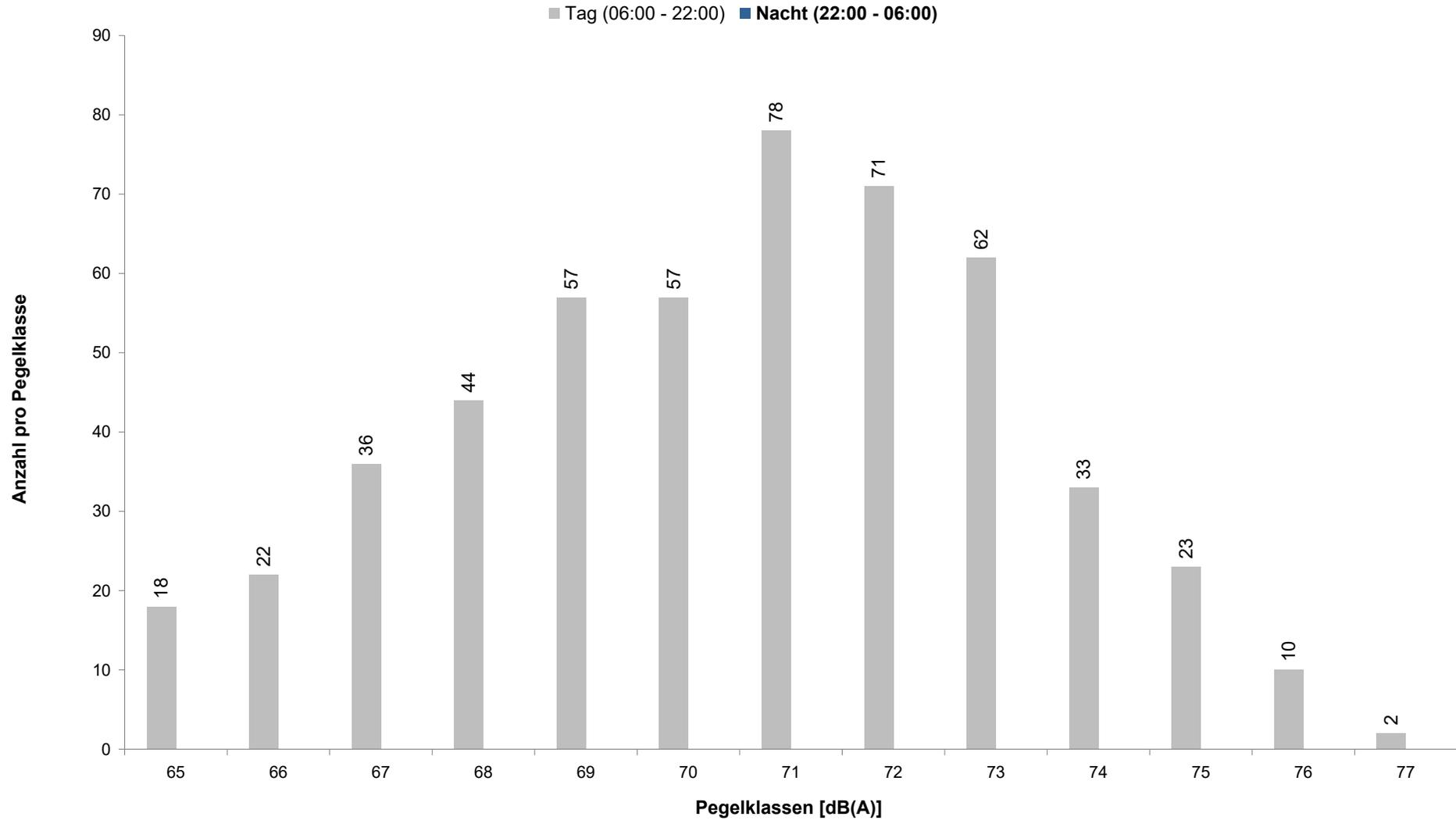
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 46,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 71,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 0 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	25	0	25	100		49,9	48,5
02.08.2021	0	26	0	24	100		50,3	49,1
03.08.2021	0	3	0	2	100		44,1	37,0
04.08.2021	0	0	0	0	100		42,5	0,0
05.08.2021	0	25	0	21	100		59,5	47,5
06.08.2021	0	29	0	25	100		50,8	47,3
07.08.2021	0	16	0	14	100		49,0	46,9
08.08.2021	0	27	0	27	100		50,4	47,8
09.08.2021	0	27	1	22	100		52,0	47,4
10.08.2021	0	21	0	16	100		49,4	46,4
11.08.2021	0	27	0	26	100		50,5	48,6
12.08.2021	0	24	0	21	100		49,8	47,9
13.08.2021	0	28	0	26	100		50,7	48,2
14.08.2021	0	21	0	16	100		49,2	46,4
15.08.2021	0	26	0	23	100		50,0	48,0
16.08.2021	0	36	0	27	100		56,4	47,3
17.08.2021	0	18	0	17	100		49,3	45,4
18.08.2021	0	32	0	28	100		50,1	48,5
19.08.2021	0	30	0	23	100		49,5	47,5
20.08.2021	0	33	1	29	100		53,9	49,3
21.08.2021	0	16	0	14	100		47,7	45,3
22.08.2021	0	23	0	20	100		49,3	47,3
23.08.2021	0	0	0	0	100		43,5	0,0
24.08.2021	0	0	0	0	100		43,9	0,0
25.08.2021	0	7	0	7	100		47,3	42,2
26.08.2021	0	16	0	15	100		50,6	46,7
27.08.2021	0	33	0	28	100		52,1	50,0
28.08.2021	0	5	0	4	100		50,1	42,7
29.08.2021	0	15	0	11	100		47,6	45,1
30.08.2021	0	0	0	0	100		62,9	0,0
31.08.2021	0	0	0	0	100		56,7	0,0
Gesamt	0	589	2	511	100		53,1	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	0	0	0	100		41,0	0,0
02.08.2021	0	0	0	0	100		39,5	0,0
03.08.2021	0	0	0	0	100		38,3	0,0
04.08.2021	0	0	0	0	100		41,2	0,0
05.08.2021	0	0	0	0	100		40,2	0,0
06.08.2021	0	0	0	0	100		40,3	0,0
07.08.2021	0	0	0	0	100		44,7	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	100		40,5	0,0
09.08.2021	0	0	0	0	100		43,1	0,0
10.08.2021	0	0	0	0	100		38,8	0,0
11.08.2021	0	1	0	0	100		39,7	0,0
12.08.2021	0	0	0	0	100		42,8	0,0
13.08.2021	0	0	0	0	100		40,3	0,0
14.08.2021	0	0	0	0	100		42,4	0,0
15.08.2021	0	1	0	0	100		44,8	0,0
16.08.2021	0	0	0	0	100		40,7	0,0
17.08.2021	0	0	0	0	100		39,5	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	100		40,3	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		39,4	0,0
20.08.2021	0	0	0	0	100		38,1	0,0
21.08.2021	0	0	0	0	100		42,4	0,0
22.08.2021	0	0	0	0	100		37,8	0,0
23.08.2021	0	0	0	0	100		36,6	0,0
24.08.2021	0	0	0	0	100		40,2	0,0
25.08.2021	0	0	0	0	100		41,0	0,0
26.08.2021	0	0	0	0	100		37,0	0,0
27.08.2021	0	0	0	0	100		37,0	0,0
28.08.2021	0	0	0	0	100		39,4	0,0
29.08.2021	0	0	0	0	100		37,5	0,0
30.08.2021	0	0	0	0	100		41,7	0,0
31.08.2021	0	0	0	0	100		38,7	0,0
Gesamt	0	2	0	0	100		40,7	0,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°16'41,86"N
 Längengrad 6°44'14,64"E
 Höhe über NN 43 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	63,0 dB	63,4 dB	59,8 dB	61,2 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	37,0 dB	48,4 dB	36,8 dB	50,4 dB
L _{den}	62,7 dB	63,6 dB	59,5 dB	61,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

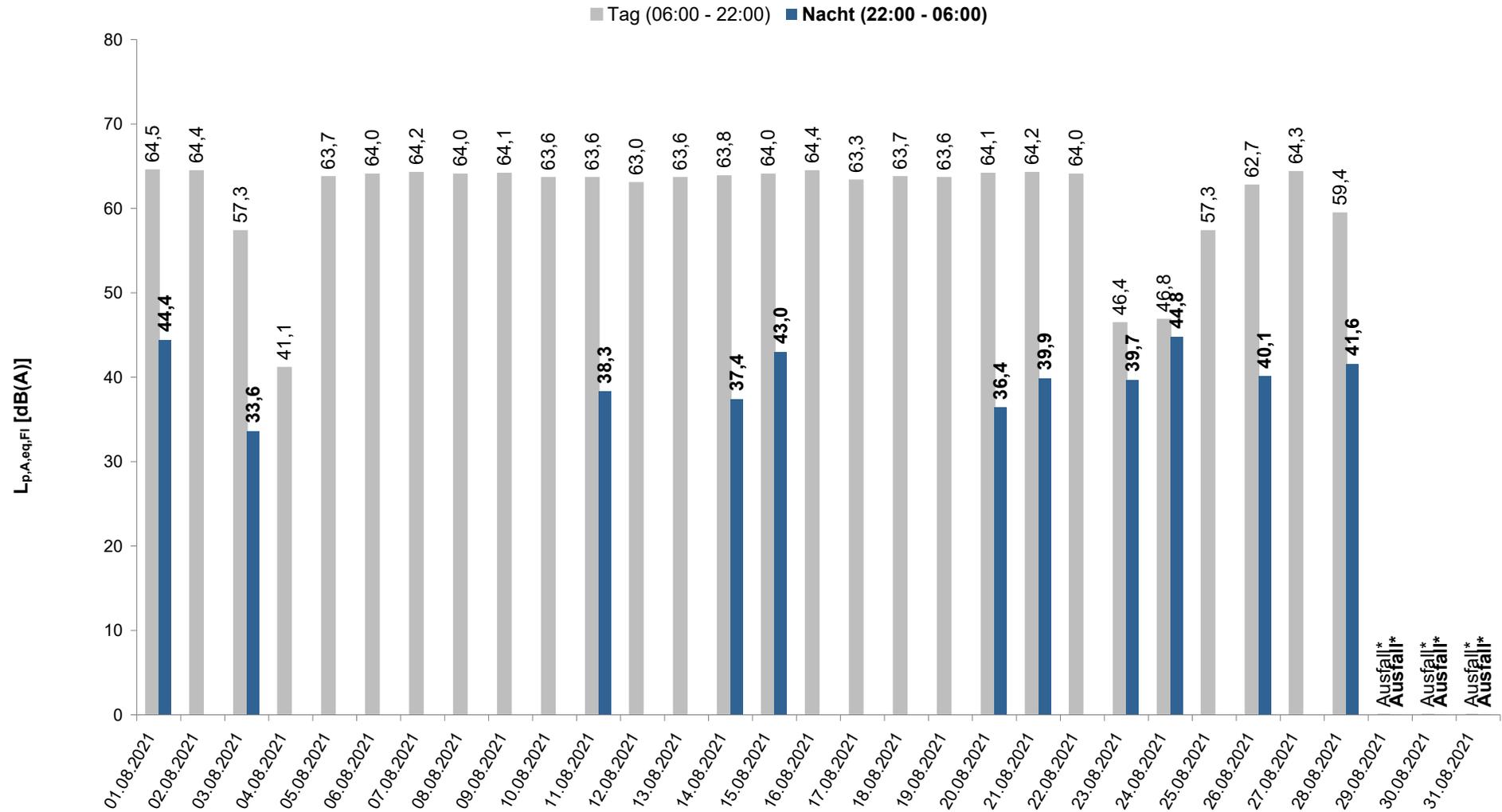
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

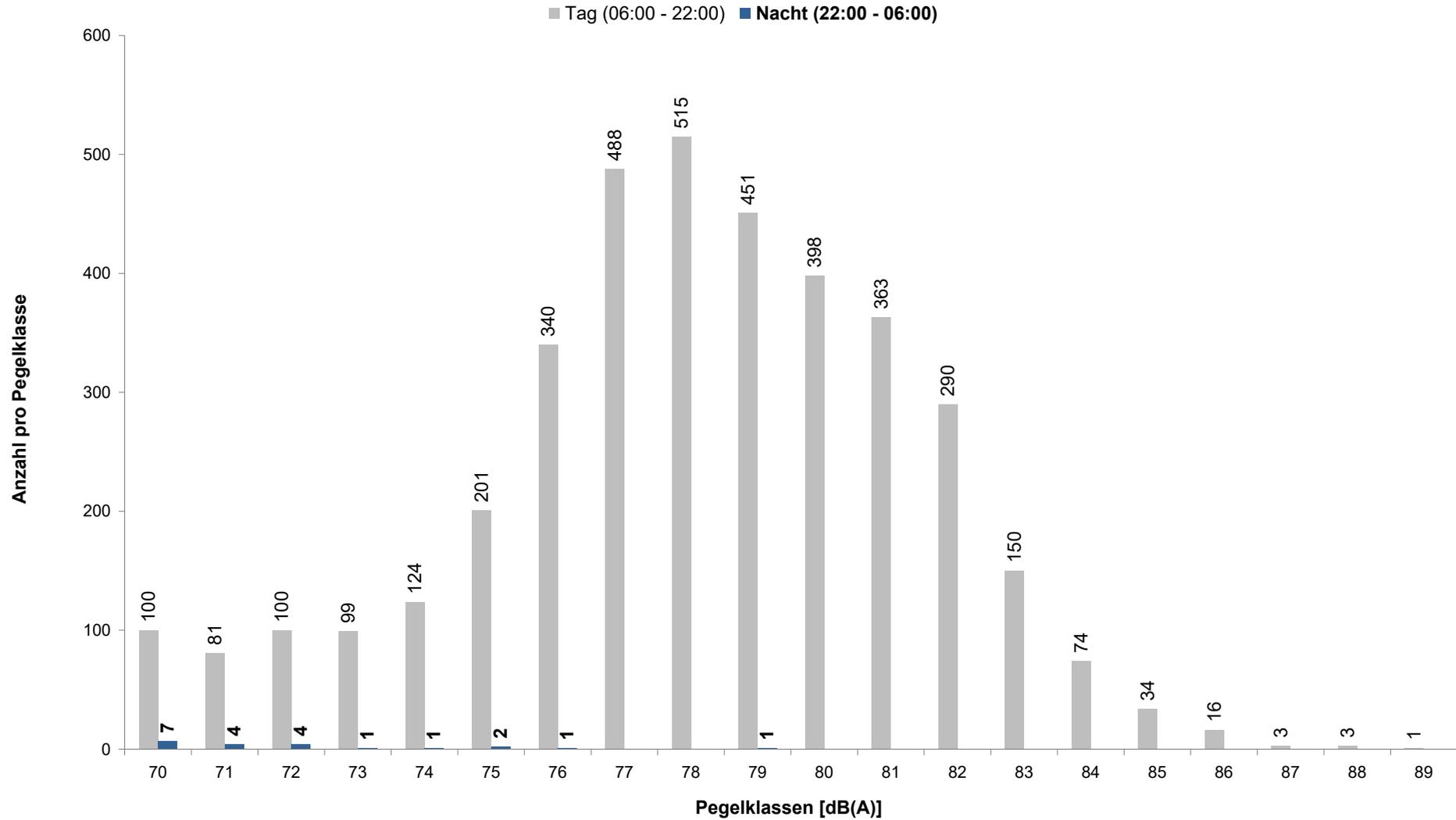
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 63,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 37,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 79,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 73,4 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	186	1	183	100		64,6	64,5
02.08.2021	0	170	0	167	100		64,5	64,4
03.08.2021	0	29	6	31	100		58,9	57,3
04.08.2021	0	0	4	4	100		54,9	41,1
05.08.2021	0	158	1	153	100		64,0	63,7
06.08.2021	0	171	0	169	100		64,2	64,0
07.08.2021	0	160	0	159	100		64,5	64,2
08.08.2021	0	184	0	179	100		64,3	64,0
09.08.2021	0	175	2	171	100		64,5	64,1
10.08.2021	0	151	0	147	100		63,8	63,6
11.08.2021	0	167	0	162	100		63,8	63,6
12.08.2021	0	152	0	146	100		63,4	63,0
13.08.2021	0	174	0	169	100		63,9	63,6
14.08.2021	0	173	0	166	100		64,2	63,8
15.08.2021	0	186	0	182	100		64,2	64,0
16.08.2021	0	185	2	176	100		64,8	64,4
17.08.2021	0	143	0	138	100		63,6	63,3
18.08.2021	0	163	0	157	100		64,0	63,7
19.08.2021	0	165	0	155	100		63,9	63,6
20.08.2021	0	176	0	169	100		64,4	64,1
21.08.2021	0	153	5	151	100		64,5	64,2
22.08.2021	0	167	0	165	100		64,3	64,0
23.08.2021	0	0	14	11	100		56,2	46,4
24.08.2021	0	0	11	9	100		56,6	46,8
25.08.2021	0	35	11	56	100		59,2	57,3
26.08.2021	0	120	7	118	100		63,2	62,7
27.08.2021	0	162	2	157	100		64,6	64,3
28.08.2021	0	46	22	49	100		60,6	59,4
29.08.2021	0	45	0	44	19	T		
30.08.2021	0	0	0	0	0	T		
31.08.2021	0	0	0	0	0	T		
Gesamt	0	3796	88	3743	91		63,4	63,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	1	0	1	100		48,3	44,4
02.08.2021	0	0	0	0	100		46,4	0,0
03.08.2021	0	0	1	0	100		49,3	33,6
04.08.2021	0	0	0	0	100		48,9	0,0
05.08.2021	0	0	0	0	100		47,2	0,0
06.08.2021	0	0	0	0	100		47,1	0,0
07.08.2021	0	0	0	0	100		50,1	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
09.08.2021	0	0	0	0	100		48,2	0,0
10.08.2021	0	0	0	0	100		47,1	0,0
11.08.2021	0	1	0	1	100		47,9	38,3
12.08.2021	0	0	0	0	100		49,3	0,0
13.08.2021	0	0	0	0	100		51,1	0,0
14.08.2021	0	0	1	0	100		48,2	37,4
15.08.2021	0	4	0	2	100		48,7	43,0
16.08.2021	0	0	0	0	100		46,9	0,0
17.08.2021	0	0	0	0	100		46,4	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	100		46,7	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		46,7	0,0
20.08.2021	0	1	0	1	100		47,0	36,4
21.08.2021	0	0	1	0	100		49,6	39,9
22.08.2021	0	0	0	0	100		46,6	0,0
23.08.2021	0	0	2	0	100		49,9	39,7
24.08.2021	0	0	2	1	100		51,4	44,8
25.08.2021	0	0	0	0	100		46,4	0,0
26.08.2021	0	0	3	0	100		49,0	40,1
27.08.2021	0	0	0	0	100		45,4	0,0
28.08.2021	0	0	5	0	100		49,1	41,6
29.08.2021	0	0	0	0	0	T		
30.08.2021	0	0	0	0	0	T		
31.08.2021	0	0	0	0	0	T		
Gesamt	0	7	15	6	90		48,4	37,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°18'36,55"N
 Längengrad 6°49'09,48"E
 Höhe über NN 51 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	62,1 dB	63,2 dB	59,2 dB	64,2 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	55,1 dB	56,5 dB	51,1 dB	54,1 dB
L _{den}	64,5 dB	65,6 dB	61,1 dB	65,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

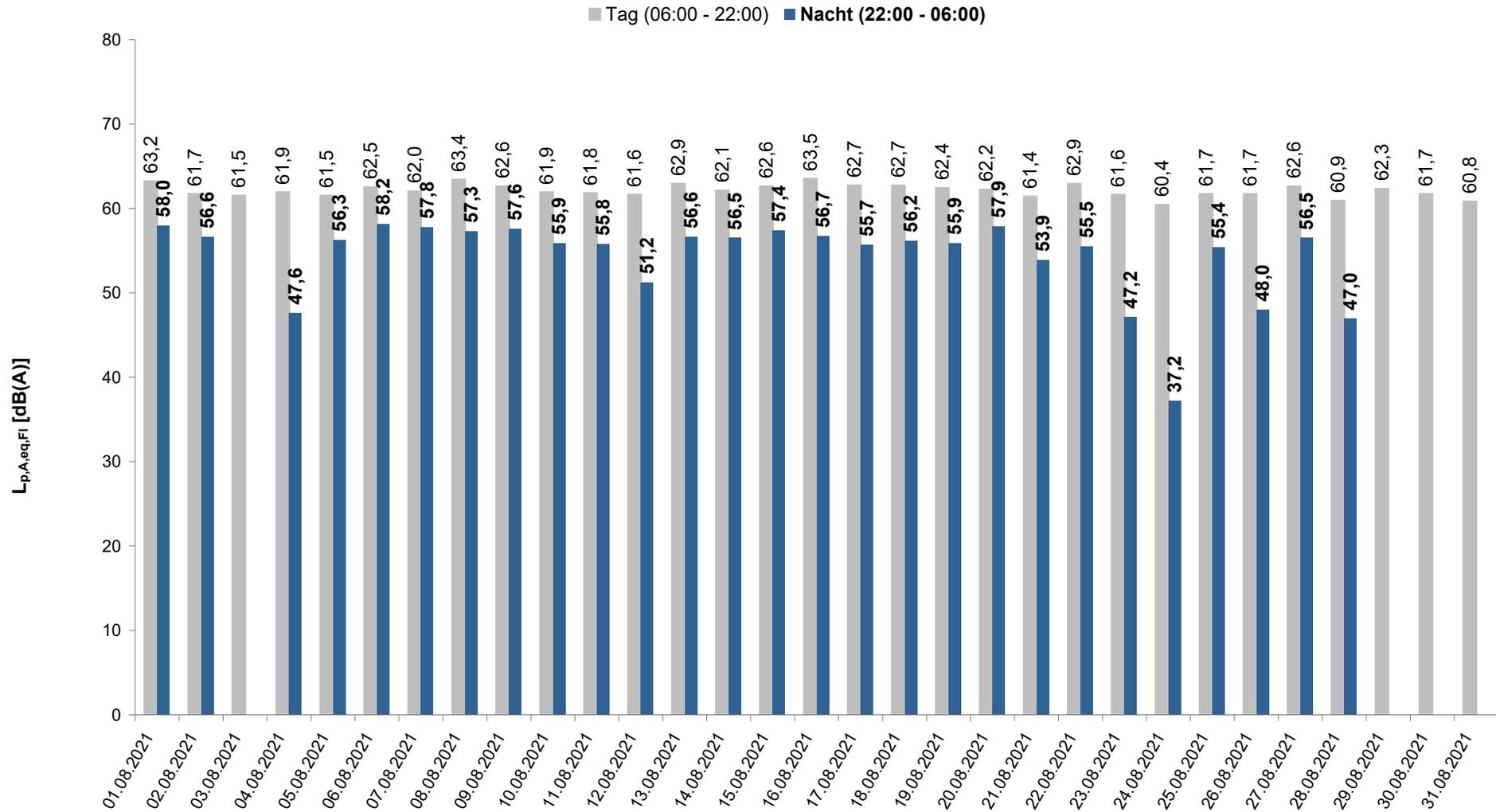
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

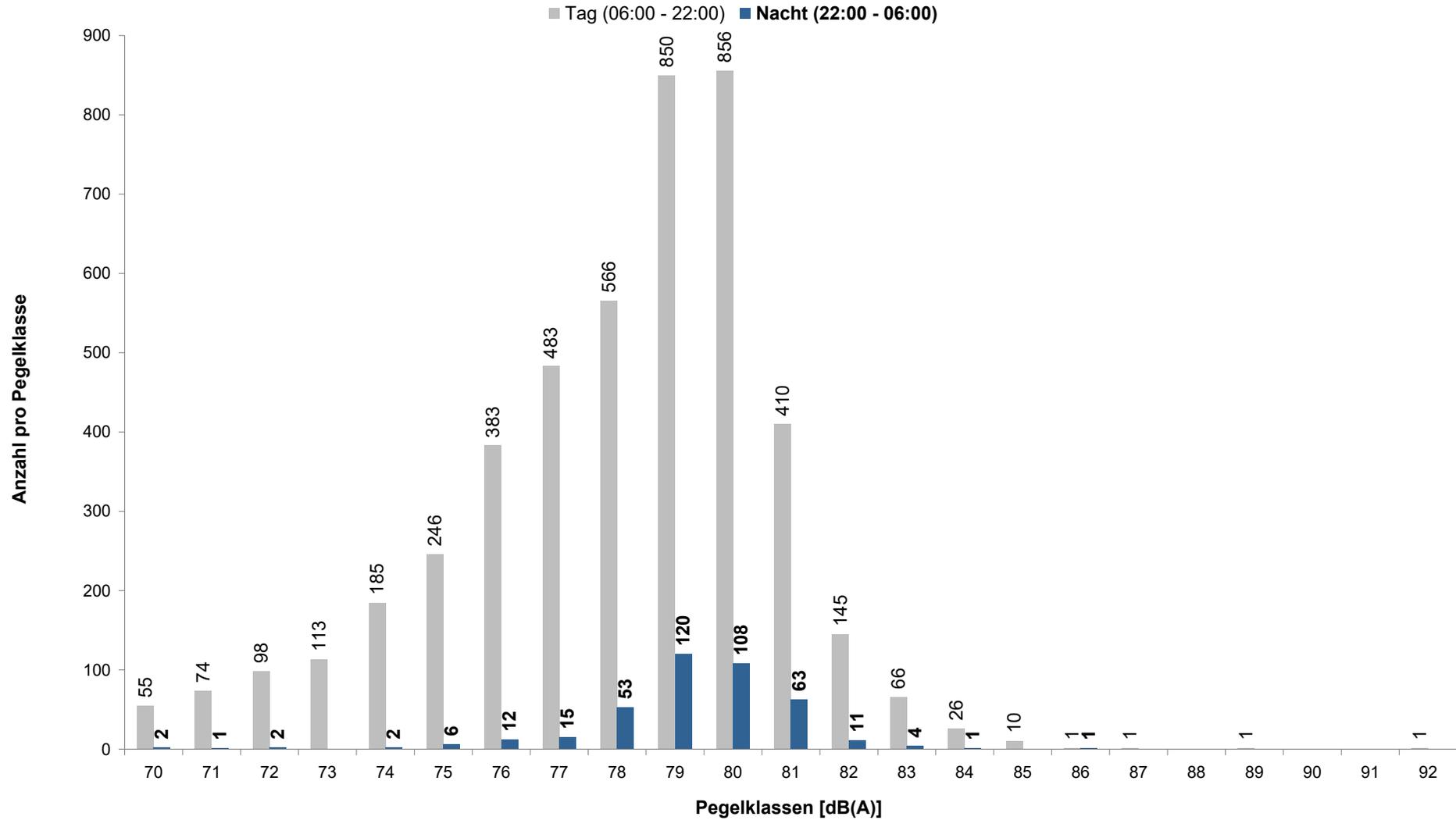
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 62,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 55,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 79,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 80 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	162	0	162	0	100		63,9	63,2
02.08.2021	150	0	149	0	100		62,4	61,7
03.08.2021	34	110	47	104	100		62,2	61,5
04.08.2021	0	167	0	156	100		62,5	61,9
05.08.2021	144	0	141	0	100		62,1	61,5
06.08.2021	145	0	142	0	97	W S	63,5	62,5
07.08.2021	132	0	130	0	99	W S	63,0	62,0
08.08.2021	164	0	164	0	97	W S	64,2	63,4
09.08.2021	146	0	147	0	100		63,7	62,6
10.08.2021	135	0	133	0	100		62,8	61,9
11.08.2021	151	0	146	0	100		62,4	61,8
12.08.2021	132	17	128	17	99	S	62,8	61,6
13.08.2021	163	14	164	14	100		63,9	62,9
14.08.2021	149	0	147	0	100		63,0	62,1
15.08.2021	170	0	169	0	100		63,4	62,6
16.08.2021	159	0	159	0	100		64,7	63,5
17.08.2021	135	0	132	0	99	W	63,9	62,7
18.08.2021	153	0	152	0	100		63,7	62,7
19.08.2021	145	0	142	0	100		63,5	62,4
20.08.2021	155	0	152	0	100		63,2	62,2
21.08.2021	133	0	128	0	100		62,2	61,4
22.08.2021	157	0	156	0	100		63,8	62,9
23.08.2021	0	166	0	161	100		62,8	61,6
24.08.2021	0	132	1	116	100		61,8	60,4
25.08.2021	40	133	40	115	100		62,8	61,7
26.08.2021	102	42	103	35	100		63,2	61,7
27.08.2021	146	19	145	17	99	W S	64,1	62,6
28.08.2021	13	106	13	98	100		62,6	60,9
29.08.2021	109	50	112	46	100		63,3	62,3
30.08.2021	0	185	0	164	100		63,0	61,7
31.08.2021	0	137	0	123	100		62,2	60,8
Gesamt	3424	1278	3404	1166	100		63,2	62,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	23	0	23	0	100		58,6	58,0
02.08.2021	19	0	18	0	100		57,2	56,6
03.08.2021	1	1	0	0	100		51,6	0,0
04.08.2021	2	1	2	1	100		50,8	47,6
05.08.2021	18	0	18	0	100		56,8	56,3
06.08.2021	20	0	20	0	100		58,7	58,2
07.08.2021	23	0	23	0	98	T W	58,7	57,8
08.08.2021	20	0	19	0	100		57,8	57,3
09.08.2021	18	0	18	0	100		58,2	57,6
10.08.2021	16	0	17	0	100		56,6	55,9
11.08.2021	17	0	18	0	100		57,0	55,8
12.08.2021	7	0	8	0	100		54,0	51,2
13.08.2021	21	0	21	0	100		57,6	56,6
14.08.2021	22	0	22	0	100		57,4	56,5
15.08.2021	24	0	24	0	99	T W	58,5	57,4
16.08.2021	17	0	17	0	100		57,9	56,7
17.08.2021	14	1	14	1	100		57,2	55,7
18.08.2021	16	0	15	0	100		57,3	56,2
19.08.2021	15	0	15	0	100		56,9	55,9
20.08.2021	22	0	21	0	100		58,5	57,9
21.08.2021	10	0	10	0	100		55,2	53,9
22.08.2021	14	0	14	0	100		56,4	55,5
23.08.2021	2	0	2	0	100		54,3	47,2
24.08.2021	0	1	0	1	100		53,5	37,2
25.08.2021	13	0	14	0	100		57,1	55,4
26.08.2021	1	1	3	1	100		53,2	48,0
27.08.2021	17	0	18	0	100		57,6	56,5
28.08.2021	1	0	3	0	100		53,1	47,0
29.08.2021	0	0	0	0	100		51,8	0,0
30.08.2021	0	1	0	0	100		53,5	0,0
31.08.2021	0	0	0	0	100		51,6	0,0
Gesamt	393	6	397	4	100		56,5	55,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°20'23,25"N
 Längengrad 6°53'33,78"E
 Höhe über NN 111 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	54,2 dB	55,6 dB	51,3 dB	54,0 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	46,4 dB	48,7 dB	42,4 dB	47,8 dB
L _{den}	56,2 dB	57,9 dB	52,9 dB	56,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

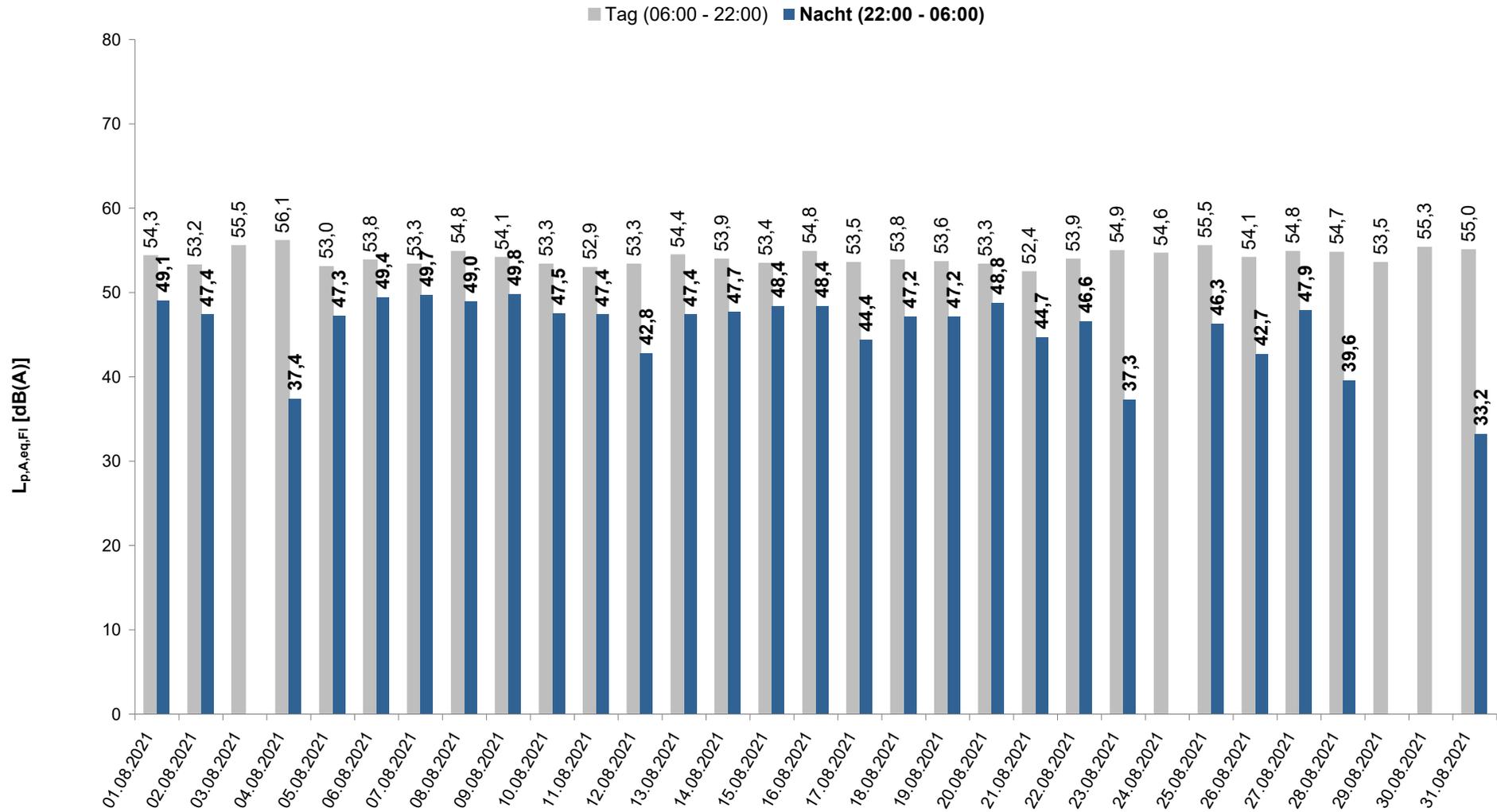
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

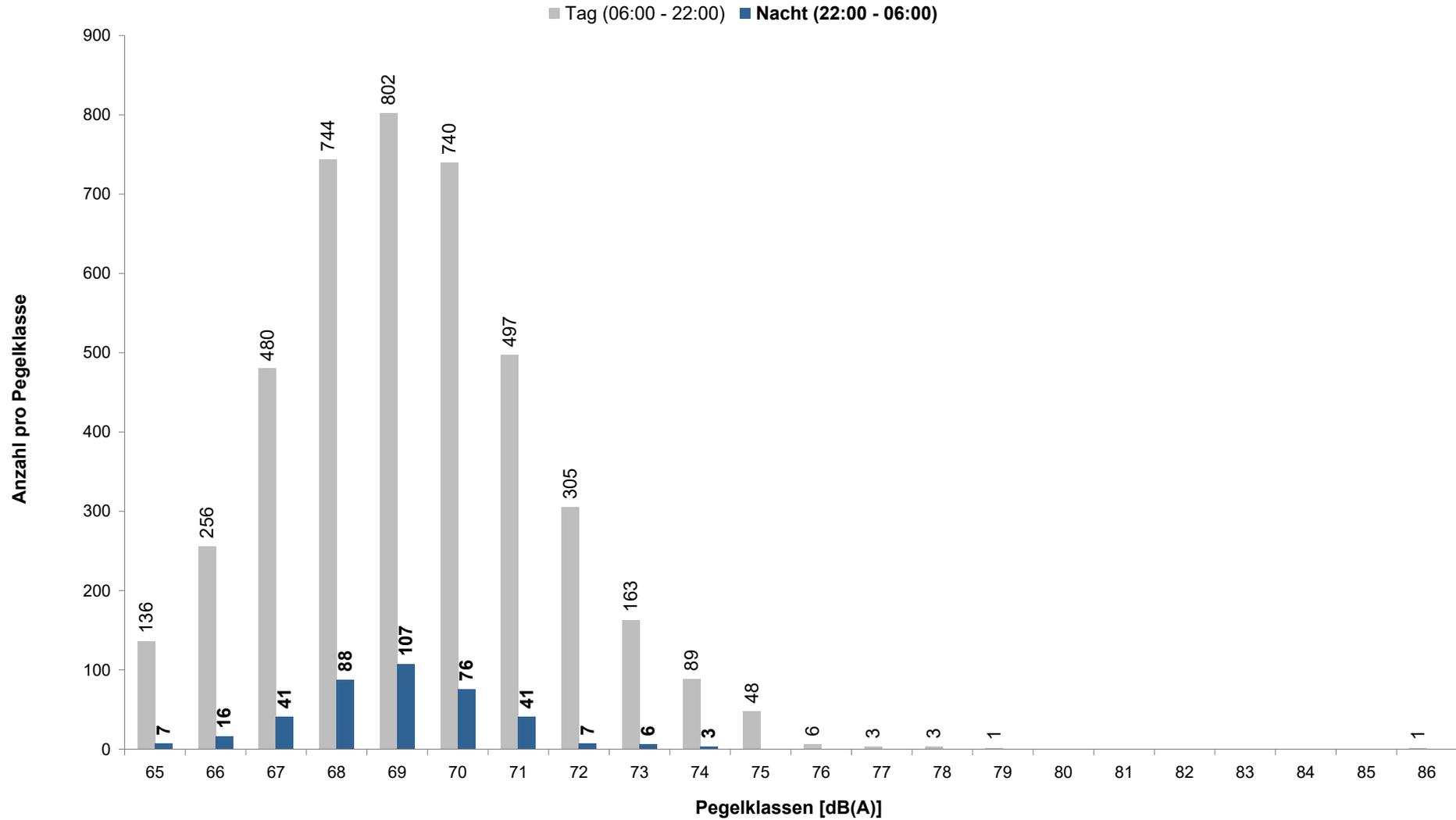
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 54,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 46,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 70,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,6 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	163	0	156	0	100		55,5	54,3
02.08.2021	149	0	135	0	100		54,5	53,2
03.08.2021	34	109	35	96	100		56,3	55,5
04.08.2021	0	166	0	138	100		57,5	56,1
05.08.2021	143	0	133	0	100		54,2	53,0
06.08.2021	145	0	132	0	99	S	56,1	53,8
07.08.2021	136	0	128	0	100		54,6	53,3
08.08.2021	172	0	161	0	100		55,9	54,8
09.08.2021	149	0	143	0	100		55,8	54,1
10.08.2021	133	0	119	0	100		54,9	53,3
11.08.2021	151	0	137	0	100		54,3	52,9
12.08.2021	134	17	122	17	100		54,7	53,3
13.08.2021	163	14	161	14	100		55,6	54,4
14.08.2021	148	0	138	0	100		55,2	53,9
15.08.2021	170	0	155	0	100		54,8	53,4
16.08.2021	158	0	153	0	100		56,3	54,8
17.08.2021	135	0	127	0	100		55,7	53,5
18.08.2021	153	0	138	0	100		55,2	53,8
19.08.2021	144	0	130	0	100		55,2	53,6
20.08.2021	155	0	139	0	100		55,1	53,3
21.08.2021	133	0	122	0	100		53,9	52,4
22.08.2021	157	0	152	0	100		54,9	53,9
23.08.2021	0	164	0	143	100		56,0	54,9
24.08.2021	0	134	1	113	100		56,0	54,6
25.08.2021	39	134	32	105	100		58,5	55,5
26.08.2021	102	42	96	32	100		55,6	54,1
27.08.2021	149	19	142	14	100		56,2	54,8
28.08.2021	13	105	13	94	100		56,0	54,7
29.08.2021	109	51	107	40	100		54,7	53,5
30.08.2021	0	181	0	144	99	T S	56,2	55,3
31.08.2021	0	137	0	117	100		55,8	55,0
Gesamt	3437	1273	3207	1067	100		55,6	54,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	23	0	23	0	100		50,2	49,1
02.08.2021	19	0	18	0	100		49,4	47,4
03.08.2021	1	1	0	0	100		43,8	0,0
04.08.2021	2	1	2	0	100		43,8	37,4
05.08.2021	18	0	17	0	100		49,2	47,3
06.08.2021	20	0	19	0	100		50,8	49,4
07.08.2021	23	0	23	0	100		51,2	49,7
08.08.2021	20	0	20	0	100		50,8	49,0
09.08.2021	18	0	20	0	100		51,8	49,8
10.08.2021	16	0	17	1	100		50,1	47,5
11.08.2021	17	0	18	0	100		49,6	47,4
12.08.2021	7	0	8	0	100		47,1	42,8
13.08.2021	21	0	18	0	100		49,6	47,4
14.08.2021	22	0	21	0	100		49,4	47,7
15.08.2021	24	0	24	0	100		50,1	48,4
16.08.2021	17	0	16	0	100		50,6	48,4
17.08.2021	14	1	11	0	100		47,8	44,4
18.08.2021	16	0	14	0	100		49,3	47,2
19.08.2021	15	0	16	0	100		49,5	47,2
20.08.2021	22	0	22	0	100		50,4	48,8
21.08.2021	10	0	10	0	100		48,6	44,7
22.08.2021	14	0	14	0	100		48,2	46,6
23.08.2021	2	0	2	0	100		42,5	37,3
24.08.2021	0	1	0	0	100		41,4	0,0
25.08.2021	13	0	14	0	100		48,3	46,3
26.08.2021	1	1	3	1	100		46,1	42,7
27.08.2021	17	0	16	0	100		49,2	47,9
28.08.2021	1	0	3	0	100		44,5	39,6
29.08.2021	0	0	0	0	100		44,1	0,0
30.08.2021	0	1	0	0	100		42,0	0,0
31.08.2021	0	0	1	0	100		41,8	33,2
Gesamt	393	6	390	2	100		48,7	46,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°21'48,56"N
 Längengrad 6°55'48,54"E
 Höhe über NN 48 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	53,1 dB	57,3 dB	50,1 dB	55,0 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	46,3 dB	54,6 dB	42,3 dB	51,5 dB
L _{den}	55,5 dB	61,8 dB	52,2 dB	59,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

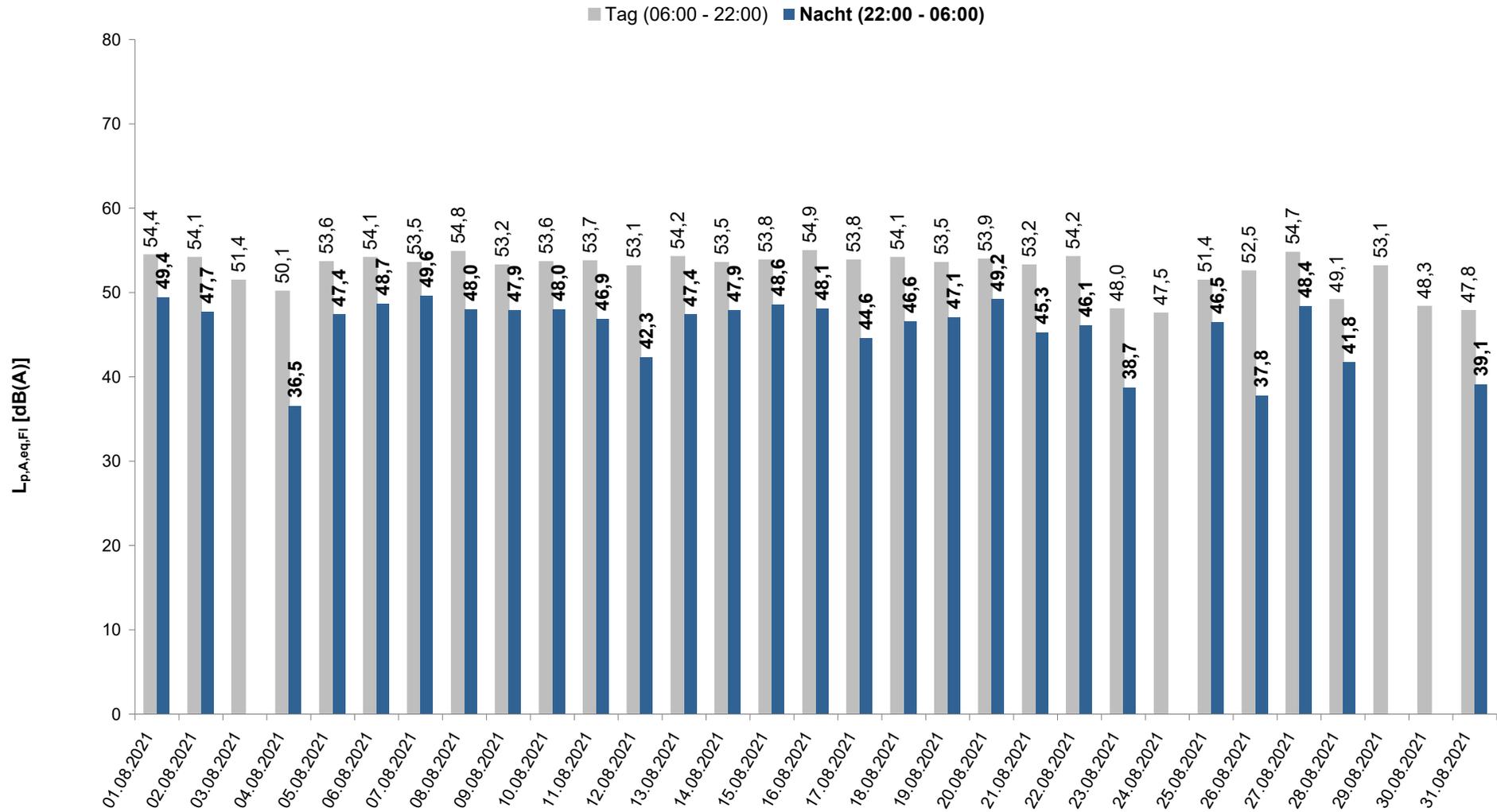
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

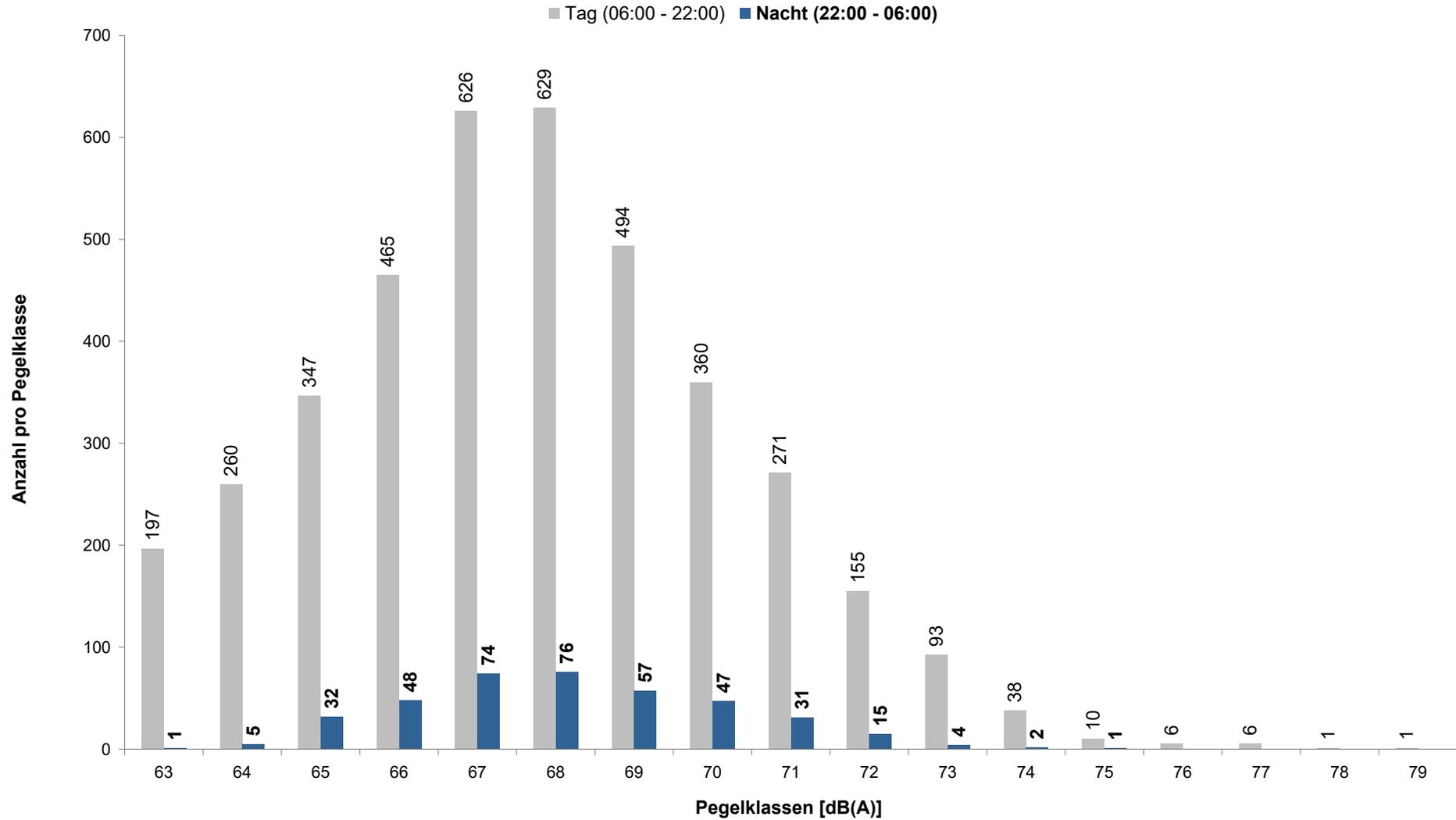
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 53,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 46,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 69 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,1 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	161	0	155	0	100		57,7	54,4
02.08.2021	150	0	144	0	100		57,2	54,1
03.08.2021	34	110	37	75	100		56,3	51,4
04.08.2021	0	166	0	98	100		55,8	50,1
05.08.2021	144	0	138	0	100		56,9	53,6
06.08.2021	153	0	140	0	100		57,9	54,1
07.08.2021	137	0	132	0	100		56,9	53,5
08.08.2021	171	0	161	0	100		57,8	54,8
09.08.2021	149	0	118	0	100		58,8	53,2
10.08.2021	134	0	125	0	99	W S	57,5	53,6
11.08.2021	151	0	142	0	100		57,0	53,7
12.08.2021	135	17	127	12	100		56,9	53,1
13.08.2021	163	14	162	12	100		57,3	54,2
14.08.2021	148	0	144	0	100		56,6	53,5
15.08.2021	173	0	157	0	100		57,1	53,8
16.08.2021	159	0	156	0	100		57,7	54,9
17.08.2021	135	0	132	0	100		57,6	53,8
18.08.2021	153	0	142	0	100		57,1	54,1
19.08.2021	145	0	136	0	100		57,2	53,5
20.08.2021	153	0	144	0	100		57,5	53,9
21.08.2021	133	0	122	0	100		57,0	53,2
22.08.2021	156	0	151	0	100		57,8	54,2
23.08.2021	0	165	0	86	99	W S	55,9	48,0
24.08.2021	0	131	1	70	100		55,6	47,5
25.08.2021	40	130	39	85	100		56,0	51,4
26.08.2021	101	42	79	20	100		62,2	52,5
27.08.2021	147	19	141	11	99	T W S	57,8	54,7
28.08.2021	13	105	13	67	100		56,2	49,1
29.08.2021	107	49	104	20	100		57,0	53,1
30.08.2021	0	184	0	90	100		54,4	48,3
31.08.2021	0	137	0	71	100		53,0	47,8
Gesamt	3445	1269	3242	717	100		57,3	53,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	23	0	23	0	100		55,5	49,4
02.08.2021	19	0	18	0	100		55,2	47,7
03.08.2021	1	1	0	0	100		54,0	0,0
04.08.2021	2	1	2	0	100		54,0	36,5
05.08.2021	16	0	16	0	99	T S	55,3	47,4
06.08.2021	20	0	19	0	100		55,2	48,7
07.08.2021	23	0	24	0	100		55,6	49,6
08.08.2021	20	0	20	0	100		55,2	48,0
09.08.2021	18	0	18	0	100		55,6	47,9
10.08.2021	16	0	17	0	100		55,0	48,0
11.08.2021	17	0	18	0	100		54,8	46,9
12.08.2021	7	0	8	0	100		54,3	42,3
13.08.2021	21	0	19	0	100		55,2	47,4
14.08.2021	22	0	22	0	100		54,8	47,9
15.08.2021	24	0	24	0	100		54,9	48,6
16.08.2021	17	0	16	0	100		55,6	48,1
17.08.2021	14	1	13	0	100		54,6	44,6
18.08.2021	16	0	14	0	100		55,0	46,6
19.08.2021	15	0	16	0	100		55,2	47,1
20.08.2021	22	0	22	0	100		56,1	49,2
21.08.2021	10	0	10	0	100		55,6	45,3
22.08.2021	14	0	13	0	100		55,5	46,1
23.08.2021	2	0	2	0	100		53,3	38,7
24.08.2021	0	1	0	0	100		53,0	0,0
25.08.2021	13	0	14	0	100		54,0	46,5
26.08.2021	1	1	2	1	100		50,7	37,8
27.08.2021	17	0	15	1	100		55,1	48,4
28.08.2021	1	0	3	1	100		54,4	41,8
29.08.2021	0	0	0	0	100		54,4	0,0
30.08.2021	0	1	0	0	100		49,9	0,0
31.08.2021	0	0	2	0	100		50,2	39,1
Gesamt	391	6	390	3	100		54,6	46,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°17'40,50"N
 Längengrad 6°48'55,58"E
 Höhe über NN 70 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	49,1 dB	54,5 dB	47,4 dB	62,7 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	30,9 dB	47,9 dB	32,7 dB	48,0 dB
L _{den}	49,5 dB	56,9 dB	47,7 dB	61,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 94 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

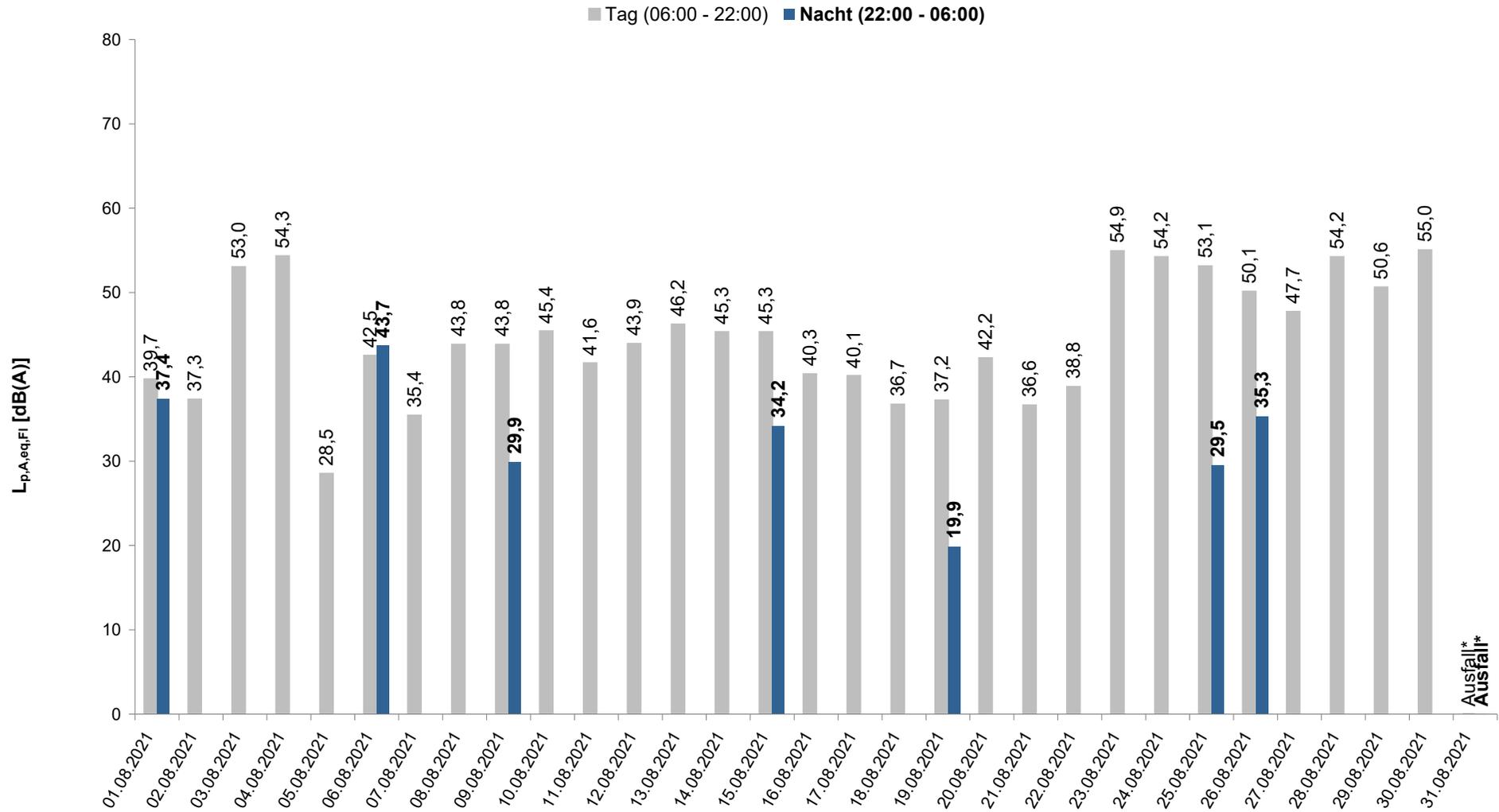
Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt:

Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

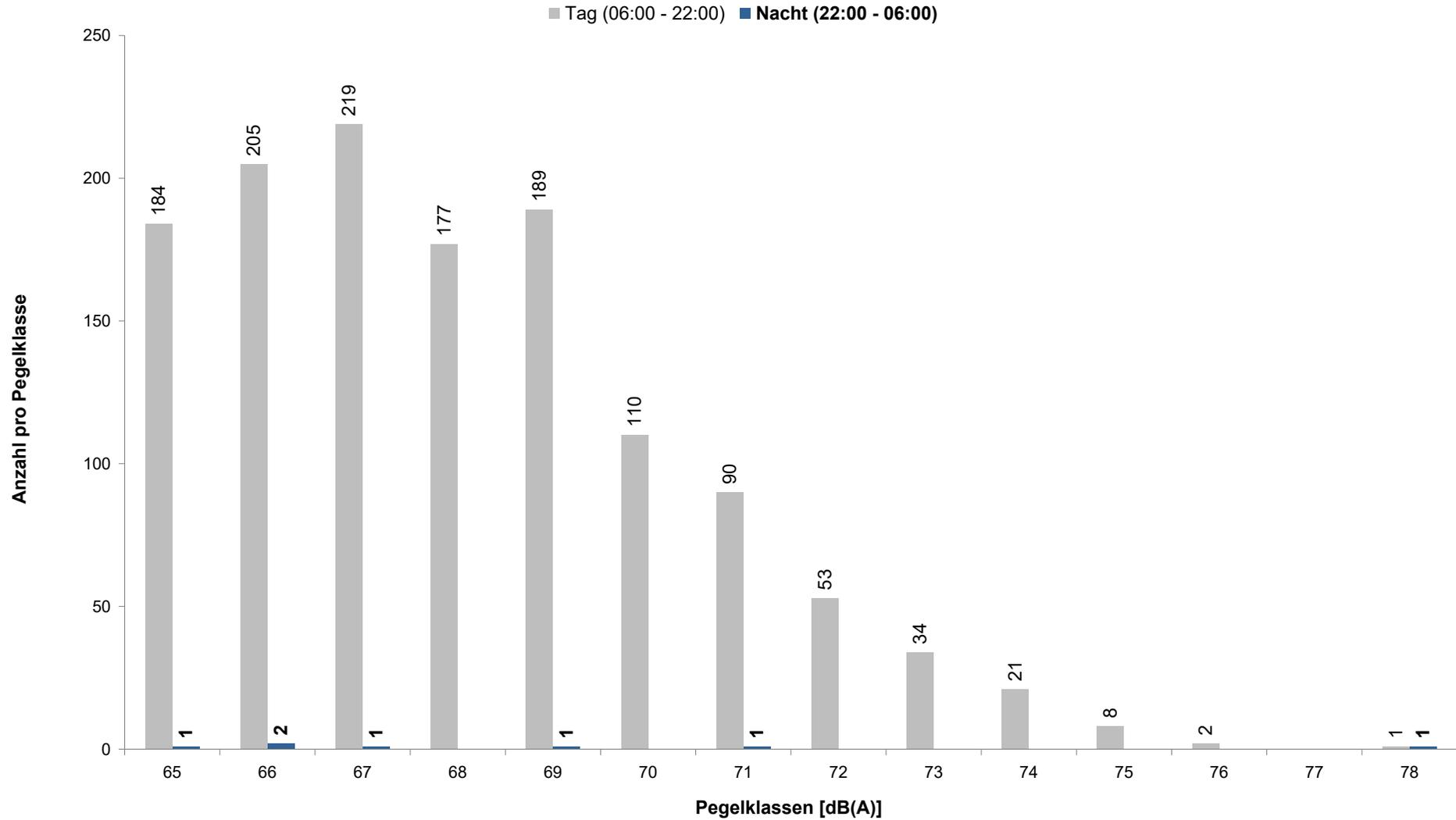
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 49,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 30,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 69,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 72,2 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	179	1	14	100		52,5	39,7
02.08.2021	0	158	1	2	99	W S	53,2	37,3
03.08.2021	0	137	1	94	100		55,6	53,0
04.08.2021	0	165	0	134	100		56,1	54,3
05.08.2021	0	151	1	2	100		53,3	28,5
06.08.2021	0	131	0	15	86	W	53,9	42,5
07.08.2021	0	149	0	7	94	W	51,1	35,4
08.08.2021	0	132	0	18	83	W	53,4	43,8
09.08.2021	0	145	4	15	95	W	54,8	43,8
10.08.2021	0	144	2	15	99	W S	53,7	45,4
11.08.2021	0	159	1	9	100		52,7	41,6
12.08.2021	0	162	0	17	100		52,1	43,9
13.08.2021	0	174	0	28	97	T W	54,5	46,2
14.08.2021	0	163	2	29	100		52,7	45,3
15.08.2021	0	176	3	29	99	W	52,7	45,3
16.08.2021	0	146	1	14	92	W	55,9	40,3
17.08.2021	0	123	0	16	95	W	54,8	40,1
18.08.2021	0	158	1	9	100		54,0	36,7
19.08.2021	0	157	1	10	99	T W	54,6	37,2
20.08.2021	0	163	0	20	100		53,9	42,2
21.08.2021	0	148	2	1	99	W	49,7	36,6
22.08.2021	0	158	0	13	98	W	52,2	38,8
23.08.2021	0	166	1	146	99	W S	56,5	54,9
24.08.2021	0	133	1	114	98	W	56,1	54,2
25.08.2021	0	170	2	106	99	T S	55,7	53,1
26.08.2021	0	160	1	41	100		56,0	50,1
27.08.2021	0	176	1	29	99	W	55,3	47,7
28.08.2021	0	150	0	104	99	W S	56,3	54,2
29.08.2021	0	179	5	56	99	W	54,5	50,6
30.08.2021	0	185	0	154	100		57,1	55,0
31.08.2021	0	0	0	0	0	T W		
Gesamt	0	4697	32	1261	94		54,5	49,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	1	1	0	100		48,8	37,4
02.08.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
03.08.2021	0	1	0	0	100		46,9	0,0
04.08.2021	0	1	0	0	100		45,2	0,0
05.08.2021	0	0	0	0	100		45,7	0,0
06.08.2021	0	0	1	0	100		48,9	43,7
07.08.2021	0	0	0	0	89	T W	48,4	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	100		47,1	0,0
09.08.2021	0	0	2	0	100		48,4	29,9
10.08.2021	0	0	0	0	100		47,1	0,0
11.08.2021	0	1	0	0	100		47,9	0,0
12.08.2021	0	0	0	0	100		47,0	0,0
13.08.2021	0	0	0	0	100		48,3	0,0
14.08.2021	0	0	0	0	100		48,0	0,0
15.08.2021	0	4	0	1	97	T W	48,7	34,2
16.08.2021	0	0	0	0	100		49,1	0,0
17.08.2021	0	1	0	0	100		48,5	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	100		48,1	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		47,7	19,9
20.08.2021	0	1	0	0	100		49,0	0,0
21.08.2021	0	0	0	0	100		47,3	0,0
22.08.2021	0	0	0	0	100		47,1	0,0
23.08.2021	0	0	0	0	100		46,4	0,0
24.08.2021	0	1	0	0	100		46,5	0,0
25.08.2021	0	0	1	0	100		48,1	29,5
26.08.2021	0	1	0	1	100		49,7	35,3
27.08.2021	0	0	0	0	100		48,5	0,0
28.08.2021	0	0	0	0	100		47,5	0,0
29.08.2021	0	0	0	0	100		47,3	0,0
30.08.2021	0	1	0	0	100		49,6	0,0
31.08.2021	0	0	0	0	0	T		
Gesamt	0	13	5	2	96		47,9	30,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	38,5 dB	52,5 dB	36,8 dB	52,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	22,3 dB	47,2 dB	17,5 dB	47,3 dB
L_{den}	39,2 dB	56,1 dB	36,9 dB	55,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

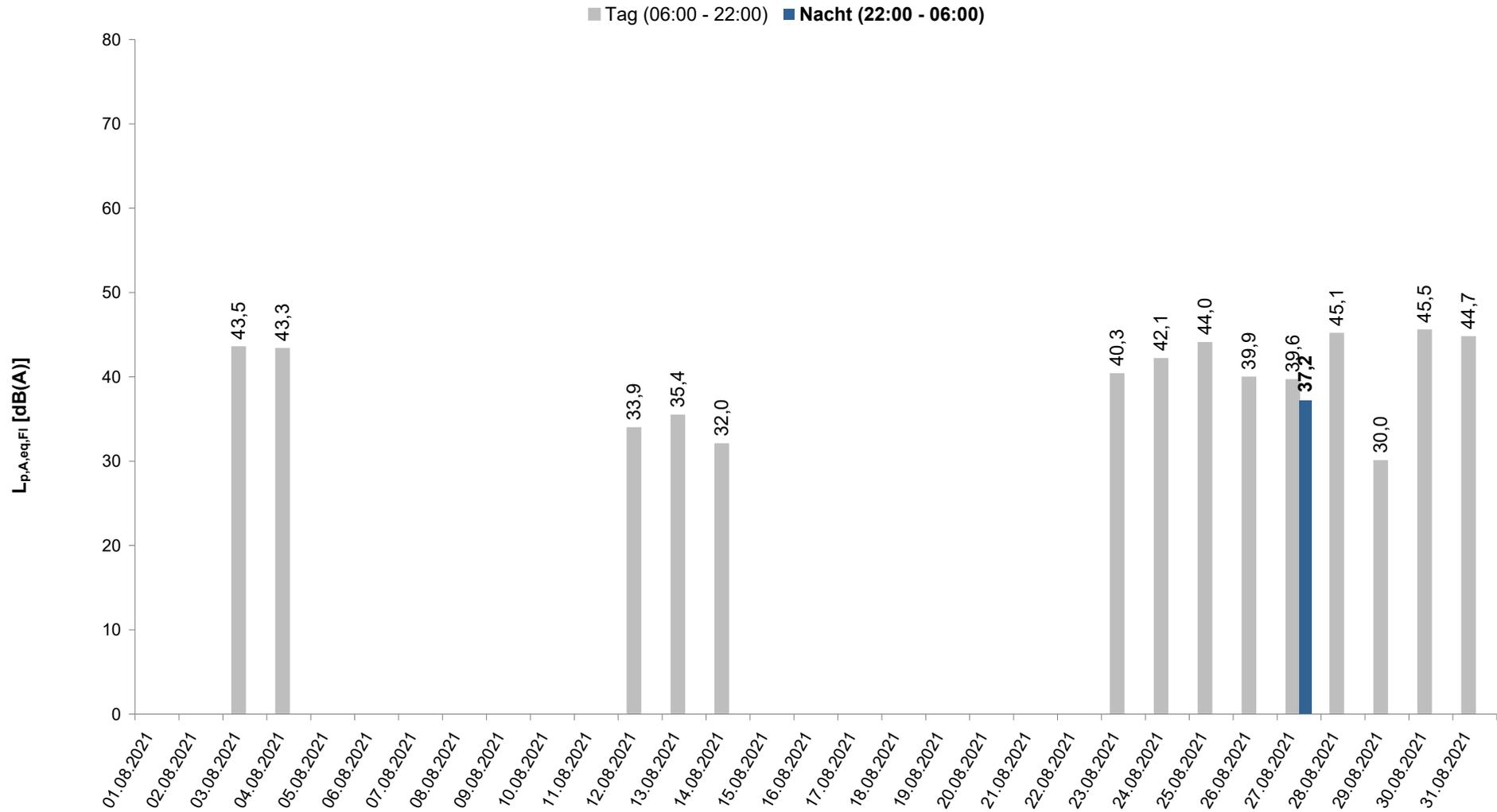
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

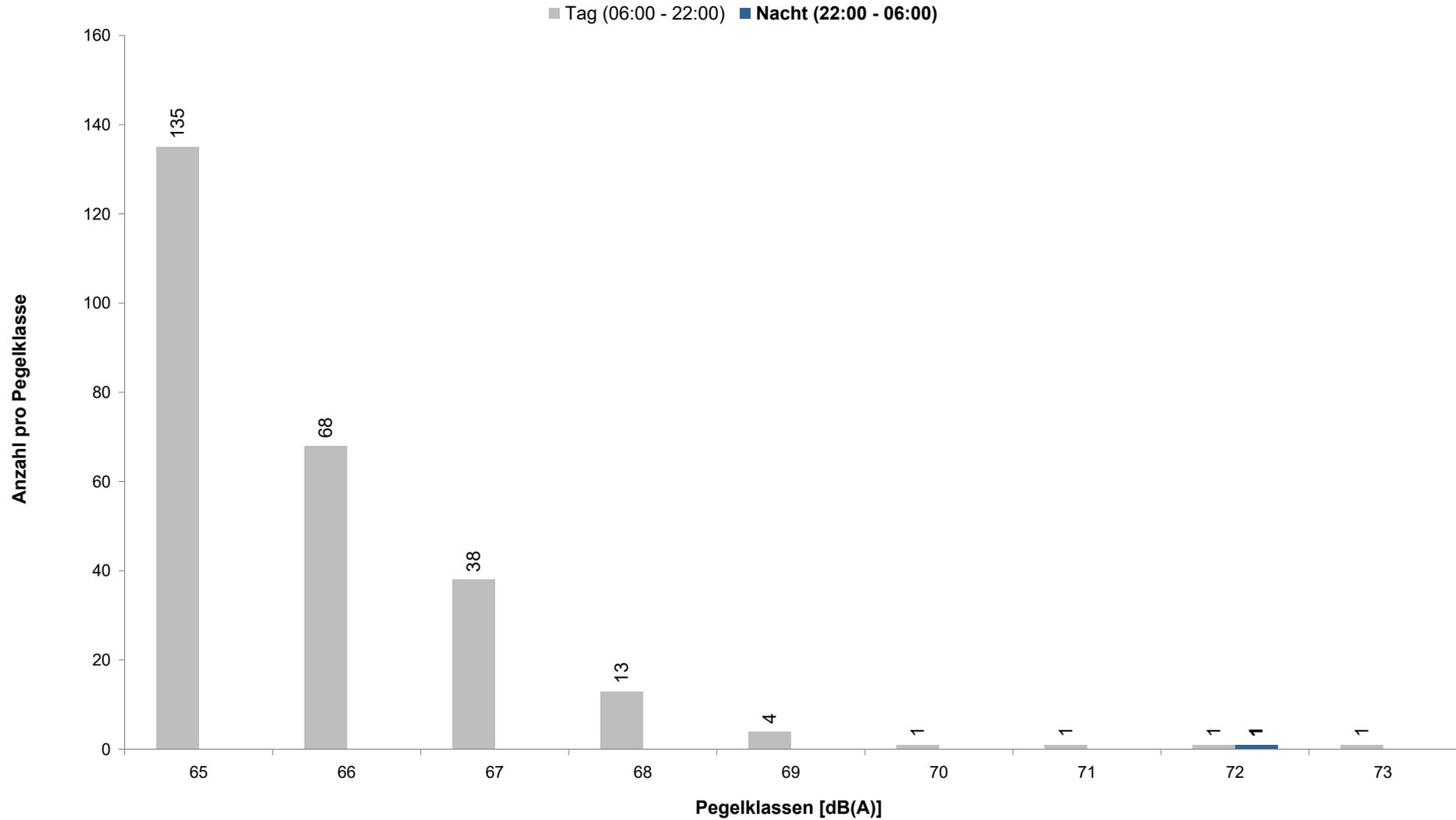
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 38,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 22,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 66,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 72,7 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	0	0	0	100		49,6	0,0
02.08.2021	0	0	0	0	100		48,3	0,0
03.08.2021	0	109	0	29	100		51,1	43,5
04.08.2021	0	167	0	26	100		51,9	43,3
05.08.2021	0	0	0	0	100		46,6	0,0
06.08.2021	0	0	0	0	100		49,2	0,0
07.08.2021	0	0	0	0	100		47,3	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	100		49,4	0,0
09.08.2021	0	0	0	0	100		50,8	0,0
10.08.2021	0	0	0	0	100		49,4	0,0
11.08.2021	0	0	0	0	100		49,5	0,0
12.08.2021	0	17	0	3	100		51,1	33,9
13.08.2021	0	14	0	5	97	T	50,9	35,4
14.08.2021	0	0	1	0	100		50,3	32,0
15.08.2021	0	0	0	0	100		49,6	0,0
16.08.2021	0	0	0	0	100		52,0	0,0
17.08.2021	0	0	0	0	100		51,1	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	100		50,5	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		50,0	0,0
20.08.2021	0	0	0	0	100		49,1	0,0
21.08.2021	0	0	0	0	100		48,3	0,0
22.08.2021	0	0	0	0	100		51,2	0,0
23.08.2021	0	167	0	17	100		52,6	40,3
24.08.2021	0	134	0	25	100		52,2	42,1
25.08.2021	0	133	0	32	100		61,2	44,0
26.08.2021	0	42	0	9	100		53,8	39,9
27.08.2021	0	19	1	6	100		54,6	39,6
28.08.2021	0	106	0	34	100		53,9	45,1
29.08.2021	0	51	0	3	100		52,3	30,0
30.08.2021	0	184	0	41	100		54,0	45,5
31.08.2021	0	137	0	30	100		56,5	44,7
Gesamt	0	1280	2	260	100		52,5	38,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	0	0	0	100		44,6	0,0
02.08.2021	0	0	0	0	100		45,1	0,0
03.08.2021	0	1	0	0	100		47,2	0,0
04.08.2021	0	1	0	0	100		43,8	0,0
05.08.2021	0	0	0	0	100		44,5	0,0
06.08.2021	0	0	0	0	100		44,7	0,0
07.08.2021	0	0	0	0	100		45,6	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	100		45,9	0,0
09.08.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
10.08.2021	0	0	0	0	100		44,4	0,0
11.08.2021	0	0	0	0	100		49,5	0,0
12.08.2021	0	0	0	0	100		50,5	0,0
13.08.2021	0	0	0	0	100		48,0	0,0
14.08.2021	0	0	0	0	100		48,4	0,0
15.08.2021	0	0	0	0	100		48,0	0,0
16.08.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
17.08.2021	0	1	0	0	100		45,9	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	100		47,5	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		45,8	0,0
20.08.2021	0	0	0	0	100		47,7	0,0
21.08.2021	0	0	0	0	100		47,6	0,0
22.08.2021	0	0	0	0	100		45,2	0,0
23.08.2021	0	0	0	0	100		46,0	0,0
24.08.2021	0	1	0	0	100		44,2	0,0
25.08.2021	0	0	0	0	100		49,4	0,0
26.08.2021	0	1	0	0	100		49,5	0,0
27.08.2021	0	0	1	0	100		48,4	37,2
28.08.2021	0	0	0	0	100		47,9	0,0
29.08.2021	0	0	0	0	100		47,9	0,0
30.08.2021	0	1	0	0	100		47,2	0,0
31.08.2021	0	0	0	0	100		46,1	0,0
Gesamt	0	6	1	0	100		47,2	22,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°19'27,48"N
 Längengrad 6°49'38,02"E
 Höhe über NN 50 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	47,3 dB	57,5 dB	46,5 dB	62,3 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	0,0 dB	52,8 dB	23,6 dB	53,8 dB
L _{den}	47,5 dB	60,8 dB	46,5 dB	63,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

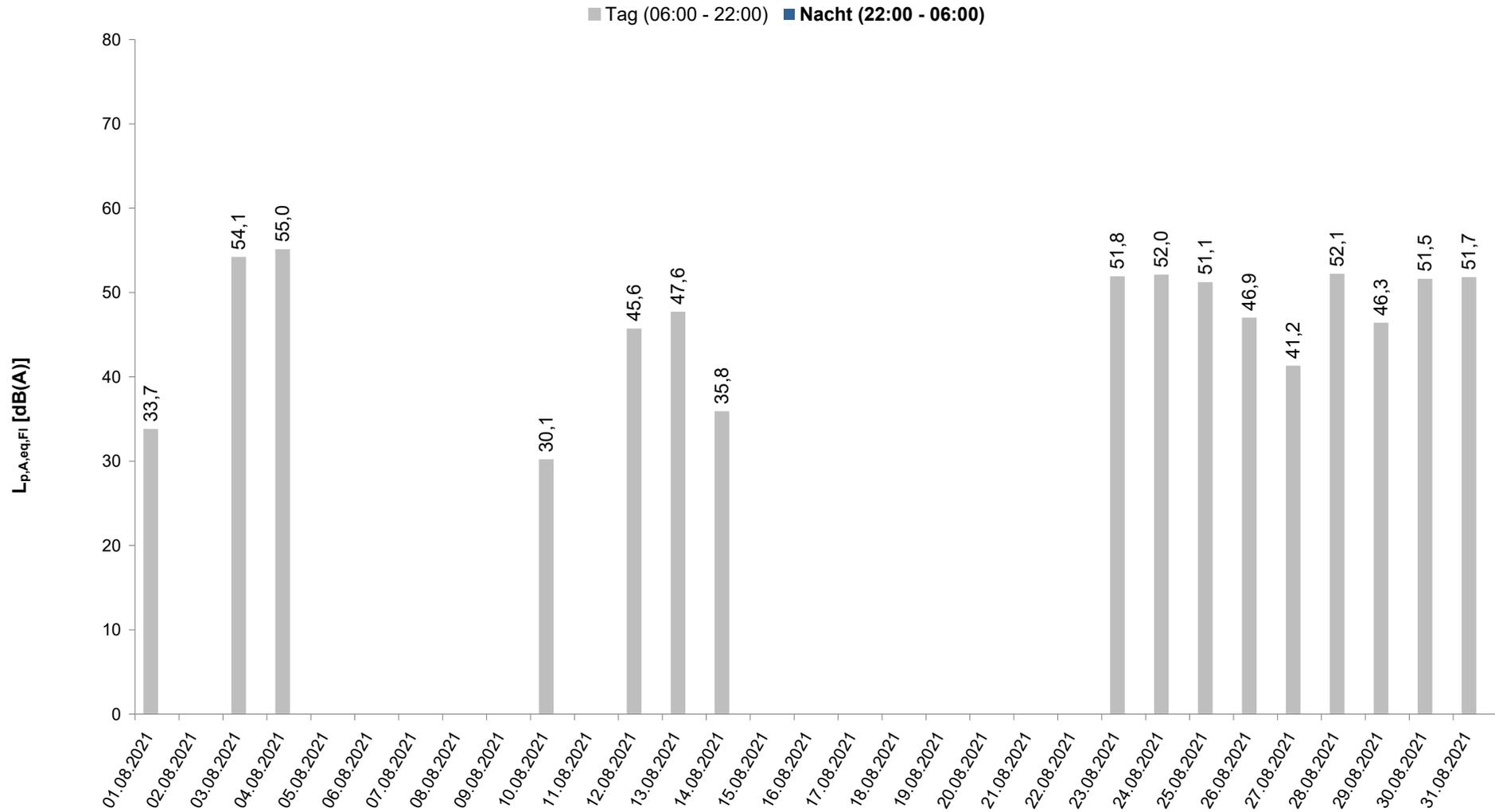
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

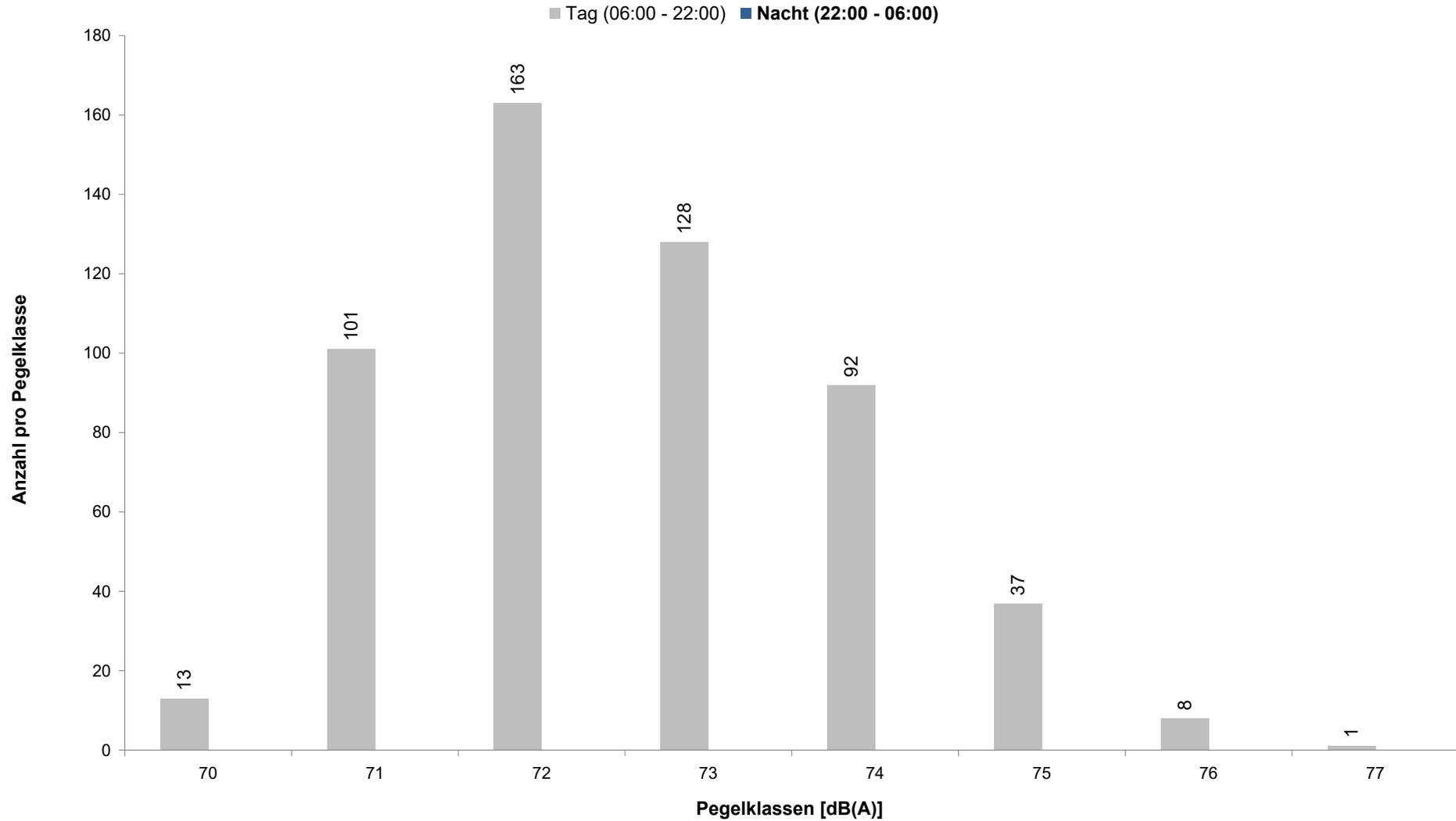
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 47,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 73,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 0 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	0	1	0	100		55,6	33,7
02.08.2021	0	0	0	0	100		56,0	0,0
03.08.2021	0	110	0	66	100		58,9	54,1
04.08.2021	0	167	0	97	100		59,8	55,0
05.08.2021	0	0	0	0	100		56,6	0,0
06.08.2021	0	0	0	0	100		58,7	0,0
07.08.2021	0	0	0	0	100		57,6	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	95	T W	58,1	0,0
09.08.2021	0	0	0	0	95	T W	58,7	0,0
10.08.2021	0	0	1	0	100		56,9	30,1
11.08.2021	0	0	0	0	100		58,0	0,0
12.08.2021	0	17	0	10	100		61,3	45,6
13.08.2021	0	14	1	14	100		57,6	47,6
14.08.2021	0	0	2	0	100		55,6	35,8
15.08.2021	0	0	0	0	100		55,8	0,0
16.08.2021	0	0	0	0	99	T W	57,6	0,0
17.08.2021	0	0	0	0	99	T	57,3	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	100		56,4	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		56,7	0,0
20.08.2021	0	0	0	0	100		55,9	0,0
21.08.2021	0	0	0	0	100		55,2	0,0
22.08.2021	0	0	0	0	100		54,9	0,0
23.08.2021	0	167	0	57	100		58,5	51,8
24.08.2021	0	134	1	54	100		59,2	52,0
25.08.2021	0	134	1	46	100		57,6	51,1
26.08.2021	0	42	0	13	100		56,5	46,9
27.08.2021	0	19	0	5	100		55,1	41,2
28.08.2021	0	106	0	52	100		57,5	52,1
29.08.2021	0	51	2	14	100		55,2	46,3
30.08.2021	0	185	0	54	100		58,4	51,5
31.08.2021	0	137	0	52	100		57,5	51,7
Gesamt	0	1283	9	534	100		57,5	47,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	0	0	0	100		50,9	0,0
02.08.2021	0	0	0	0	100		54,6	0,0
03.08.2021	0	1	0	0	100		52,0	0,0
04.08.2021	0	1	0	0	100		51,9	0,0
05.08.2021	0	0	0	0	100		54,0	0,0
06.08.2021	0	0	0	0	100		53,7	0,0
07.08.2021	0	0	0	0	100		53,6	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	100		53,8	0,0
09.08.2021	0	0	0	0	100		54,0	0,0
10.08.2021	0	0	0	0	100		54,0	0,0
11.08.2021	0	0	0	0	100		54,9	0,0
12.08.2021	0	0	0	0	100		55,1	0,0
13.08.2021	0	0	0	0	100		55,6	0,0
14.08.2021	0	0	0	0	100		55,3	0,0
15.08.2021	0	0	0	0	100		52,3	0,0
16.08.2021	0	0	0	0	100		52,6	0,0
17.08.2021	0	1	0	0	100		51,1	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	100		51,6	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		52,0	0,0
20.08.2021	0	0	0	0	100		54,8	0,0
21.08.2021	0	0	0	0	100		52,1	0,0
22.08.2021	0	0	0	0	100		50,7	0,0
23.08.2021	0	0	0	0	100		52,8	0,0
24.08.2021	0	1	0	0	100		53,3	0,0
25.08.2021	0	0	0	0	100		49,0	0,0
26.08.2021	0	1	0	0	100		51,5	0,0
27.08.2021	0	0	0	0	100		49,1	0,0
28.08.2021	0	0	0	0	100		47,7	0,0
29.08.2021	0	0	0	0	100		49,2	0,0
30.08.2021	0	1	0	0	100		50,1	0,0
31.08.2021	0	0	0	0	100		49,1	0,0
Gesamt	0	6	0	0	100		52,8	0,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°20'11,15"N
 Längengrad 6°42'54,19"E
 Höhe über NN 32 m

	August 2021		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	34,2 dB	52,0 dB	32,1 dB	54,2 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	17,8 dB	53,0 dB	14,8 dB	51,4 dB
L _{den}	35,0 dB	59,2 dB	32,1 dB	58,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

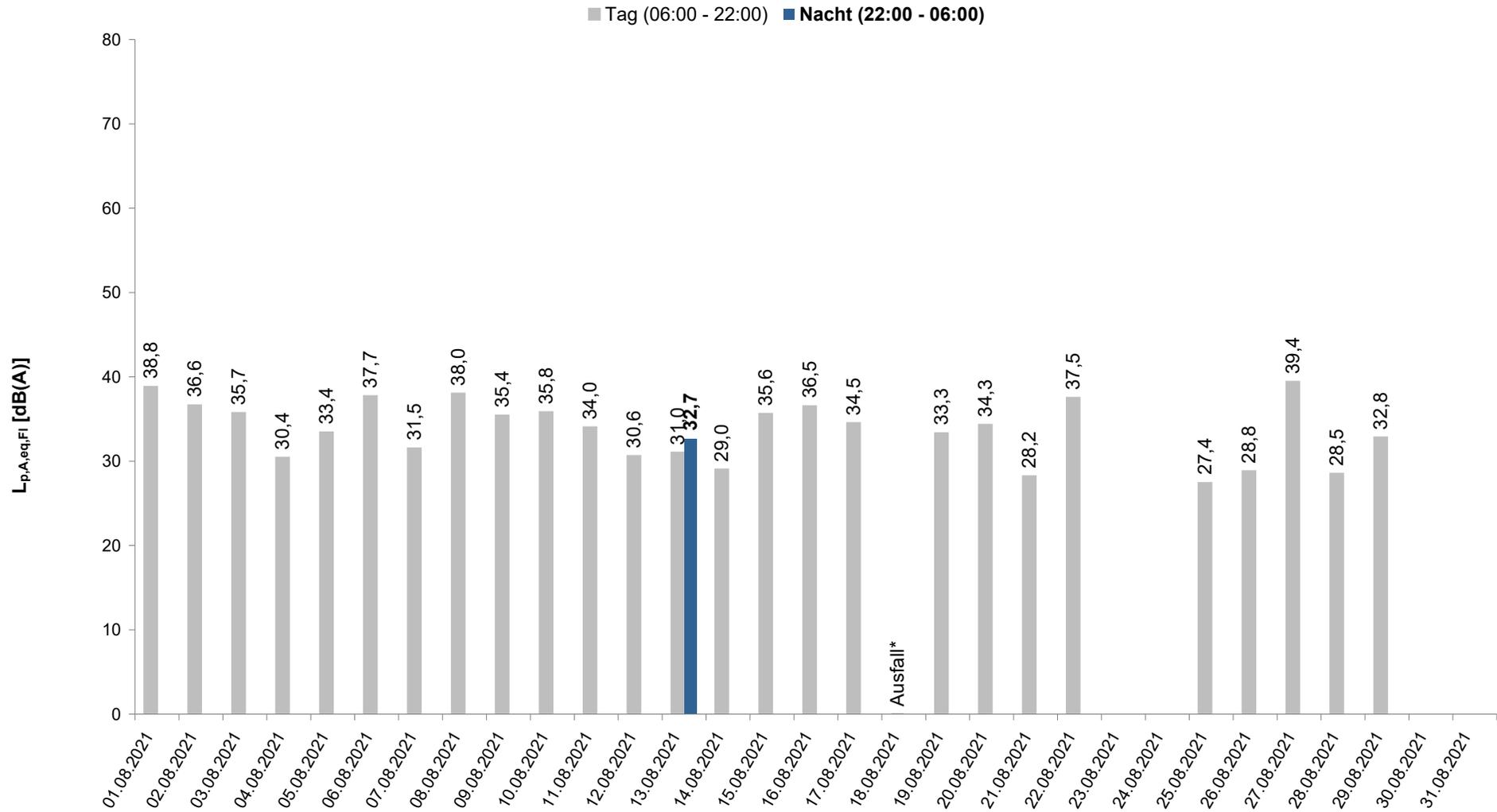
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,Fi} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

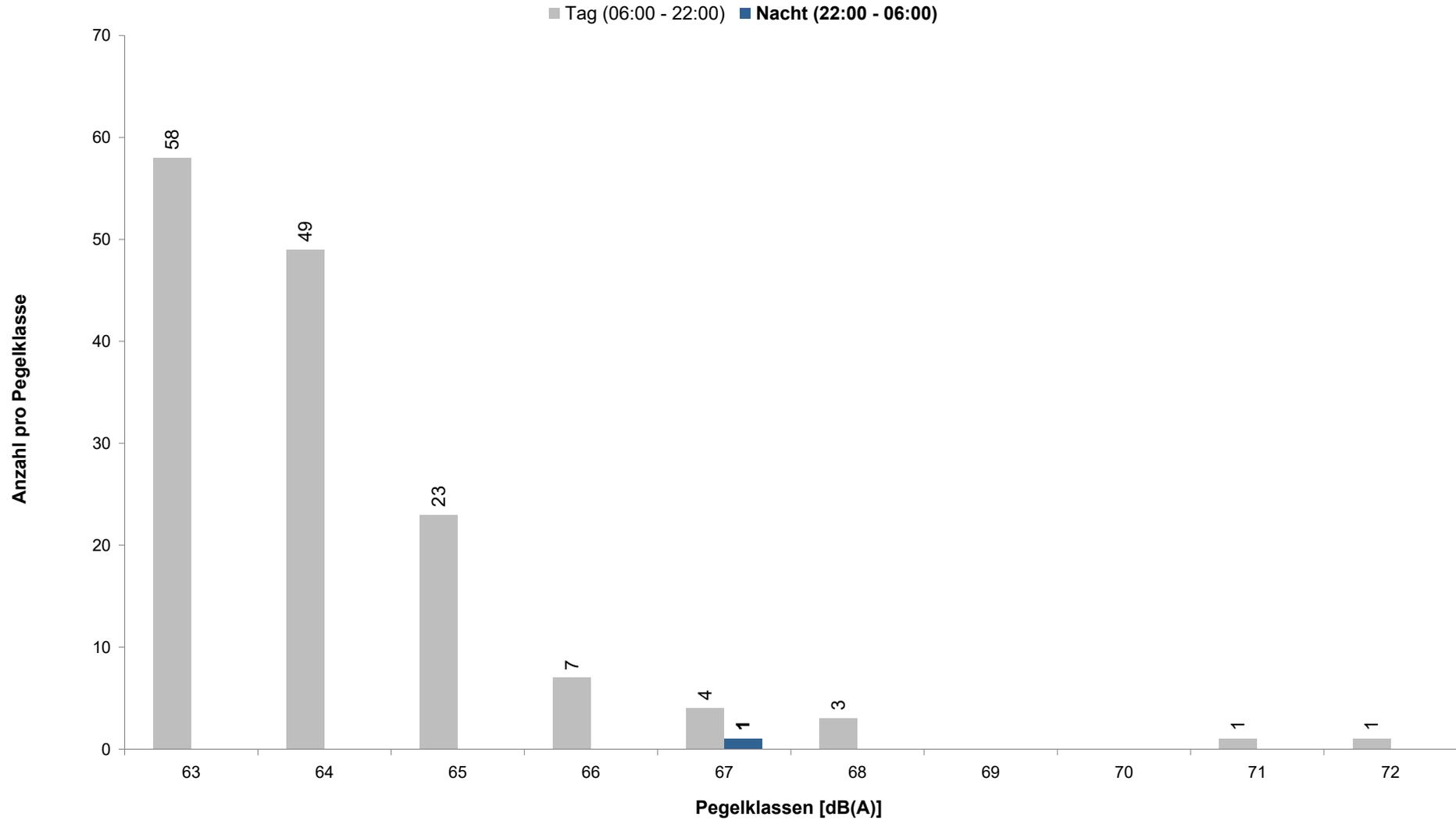
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 34,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 17,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 64,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,8 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	24	0	15	100		51,1	38,8
02.08.2021	0	26	0	7	100		49,8	36,6
03.08.2021	0	3	1	0	100		48,7	35,7
04.08.2021	0	0	2	0	100		48,9	30,4
05.08.2021	0	25	0	5	100		51,8	33,4
06.08.2021	0	28	2	7	100		53,0	37,7
07.08.2021	0	16	0	3	100		50,0	31,5
08.08.2021	0	27	0	12	100		52,4	38,0
09.08.2021	0	27	0	6	100		53,6	35,4
10.08.2021	0	23	0	6	100		50,5	35,8
11.08.2021	0	27	0	5	100		49,6	34,0
12.08.2021	0	23	0	3	100		50,7	30,6
13.08.2021	0	28	0	3	100		53,1	31,0
14.08.2021	0	21	0	2	100		51,5	29,0
15.08.2021	0	26	0	7	100		50,2	35,6
16.08.2021	0	33	0	11	100		53,1	36,5
17.08.2021	0	16	0	6	100		51,8	34,5
18.08.2021	0	5	0	0	25	T		
19.08.2021	0	30	0	5	99	T	51,0	33,3
20.08.2021	0	33	0	6	100		50,2	34,3
21.08.2021	0	16	0	1	100		50,7	28,2
22.08.2021	0	23	0	11	100		50,7	37,5
23.08.2021	0	0	0	0	100		50,2	0,0
24.08.2021	0	0	0	0	100		56,4	0,0
25.08.2021	0	7	0	2	100		50,1	27,4
26.08.2021	0	16	0	2	100		52,6	28,8
27.08.2021	0	33	0	11	100		55,4	39,4
28.08.2021	0	5	0	1	100		55,1	28,5
29.08.2021	0	15	0	4	100		53,4	32,8
30.08.2021	0	0	0	0	100		50,1	0,0
31.08.2021	0	0	0	0	100		50,3	0,0
Gesamt	0	556	5	141	98		52,0	34,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2021	0	0	0	0	100		50,1	0,0
02.08.2021	0	0	0	0	100		48,2	0,0
03.08.2021	0	0	0	0	100		47,8	0,0
04.08.2021	0	0	0	0	100		47,9	0,0
05.08.2021	0	0	0	0	100		48,6	0,0
06.08.2021	0	0	0	0	100		48,3	0,0
07.08.2021	0	0	0	0	100		51,5	0,0
08.08.2021	0	0	0	0	100		48,0	0,0
09.08.2021	0	0	0	0	100		51,0	0,0
10.08.2021	0	0	0	0	100		48,5	0,0
11.08.2021	0	1	0	0	100		48,5	0,0
12.08.2021	0	0	0	0	100		48,7	0,0
13.08.2021	0	0	1	0	100		48,8	32,7
14.08.2021	0	0	0	0	100		48,2	0,0
15.08.2021	0	1	0	0	100		49,9	0,0
16.08.2021	0	0	0	0	100		48,5	0,0
17.08.2021	0	0	0	0	100		65,8	0,0
18.08.2021	0	0	0	0	97	T	48,1	0,0
19.08.2021	0	0	0	0	100		48,2	0,0
20.08.2021	0	0	0	0	100		48,2	0,0
21.08.2021	0	0	0	0	100		50,5	0,0
22.08.2021	0	0	0	0	100		47,6	0,0
23.08.2021	0	0	0	0	100		47,6	0,0
24.08.2021	0	0	0	0	100		47,4	0,0
25.08.2021	0	0	0	0	100		49,5	0,0
26.08.2021	0	0	0	0	100		48,7	0,0
27.08.2021	0	0	0	0	100		49,0	0,0
28.08.2021	0	0	0	0	100		48,7	0,0
29.08.2021	0	0	0	0	100		50,6	0,0
30.08.2021	0	0	0	0	100		48,0	0,0
31.08.2021	0	0	0	0	100		48,1	0,0
Gesamt	0	2	1	0	100		53,0	17,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben