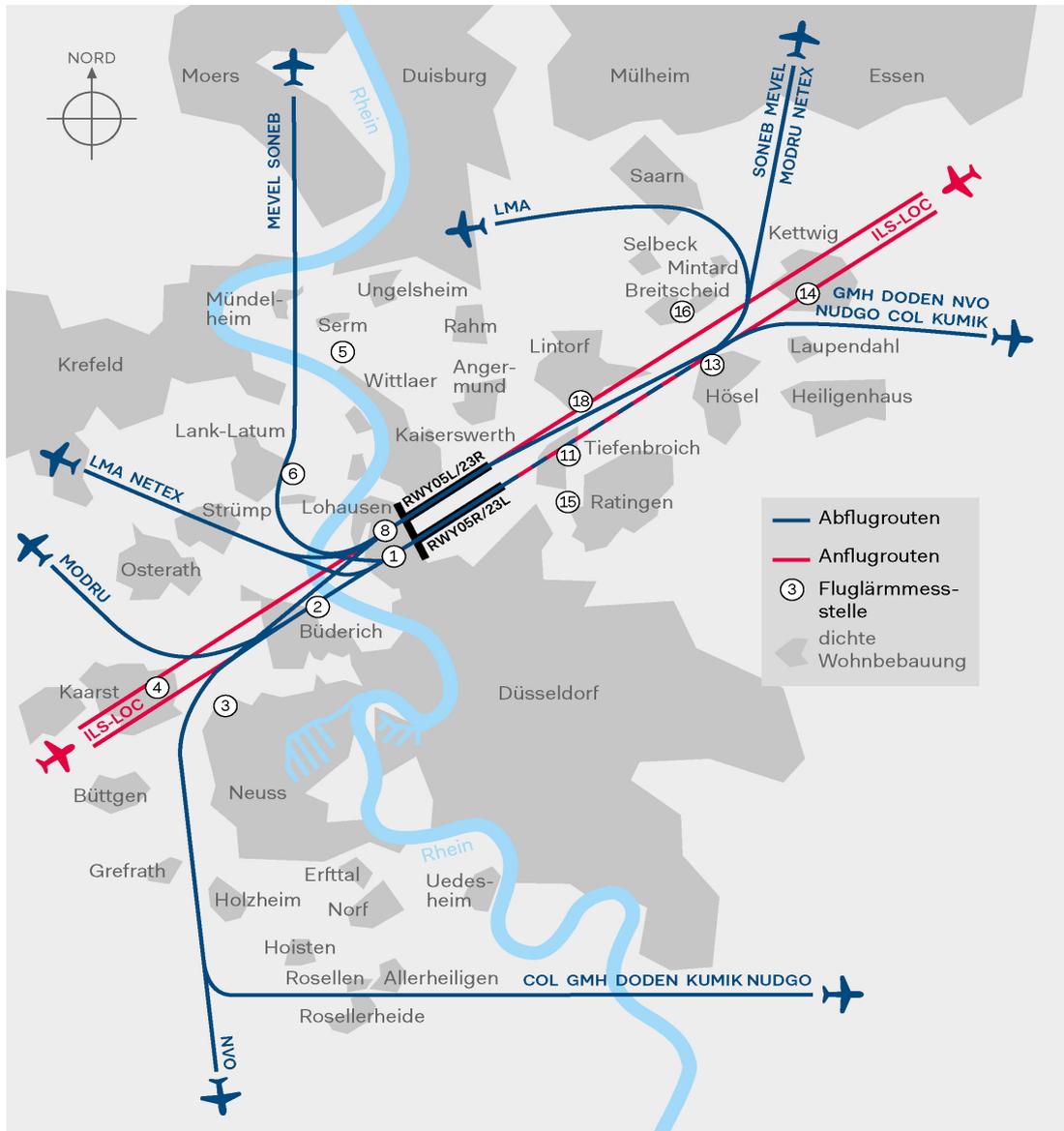
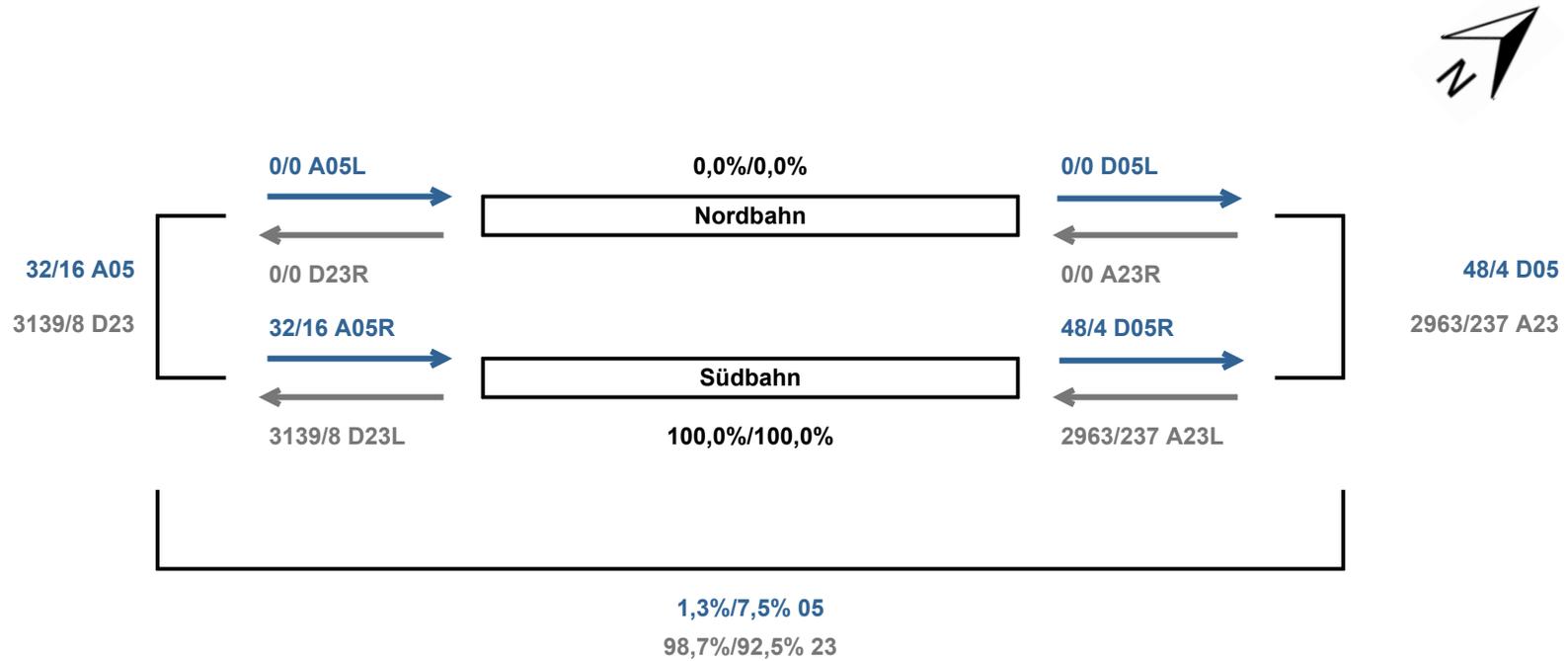


Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung Messbericht für den Monat Februar 2022



Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
6274	124	49



Geographische Position

Breitengrad 51°16'30,73"N
 Längengrad 6°44'34,07"E
 Höhe über NN 39 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	63,8 dB	64,2 dB	66,2 dB	66,4 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	46,5 dB	51,4 dB	53,9 dB	55,1 dB
L _{den}	63,8 dB	64,6 dB	66,9 dB	67,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

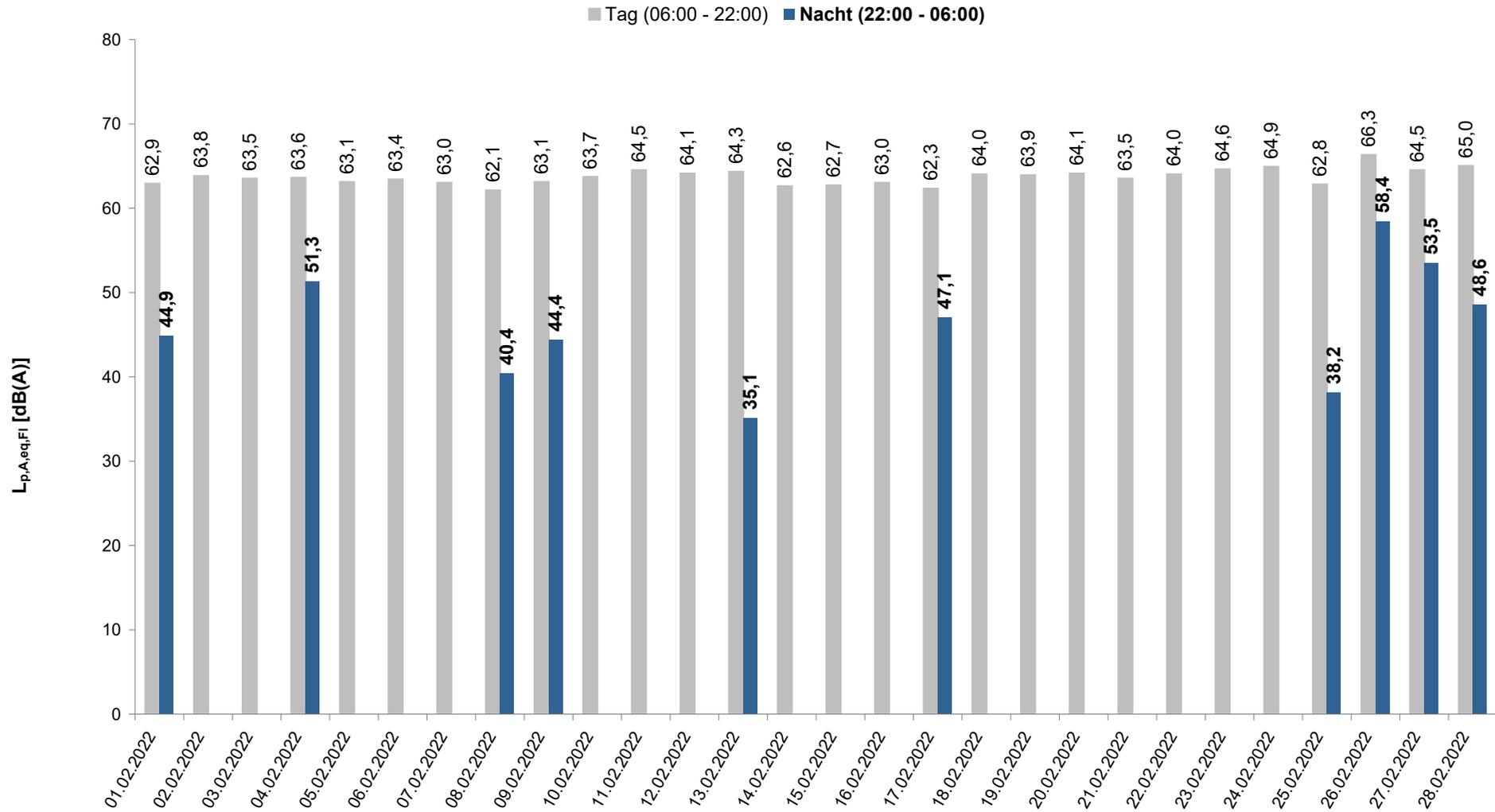
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

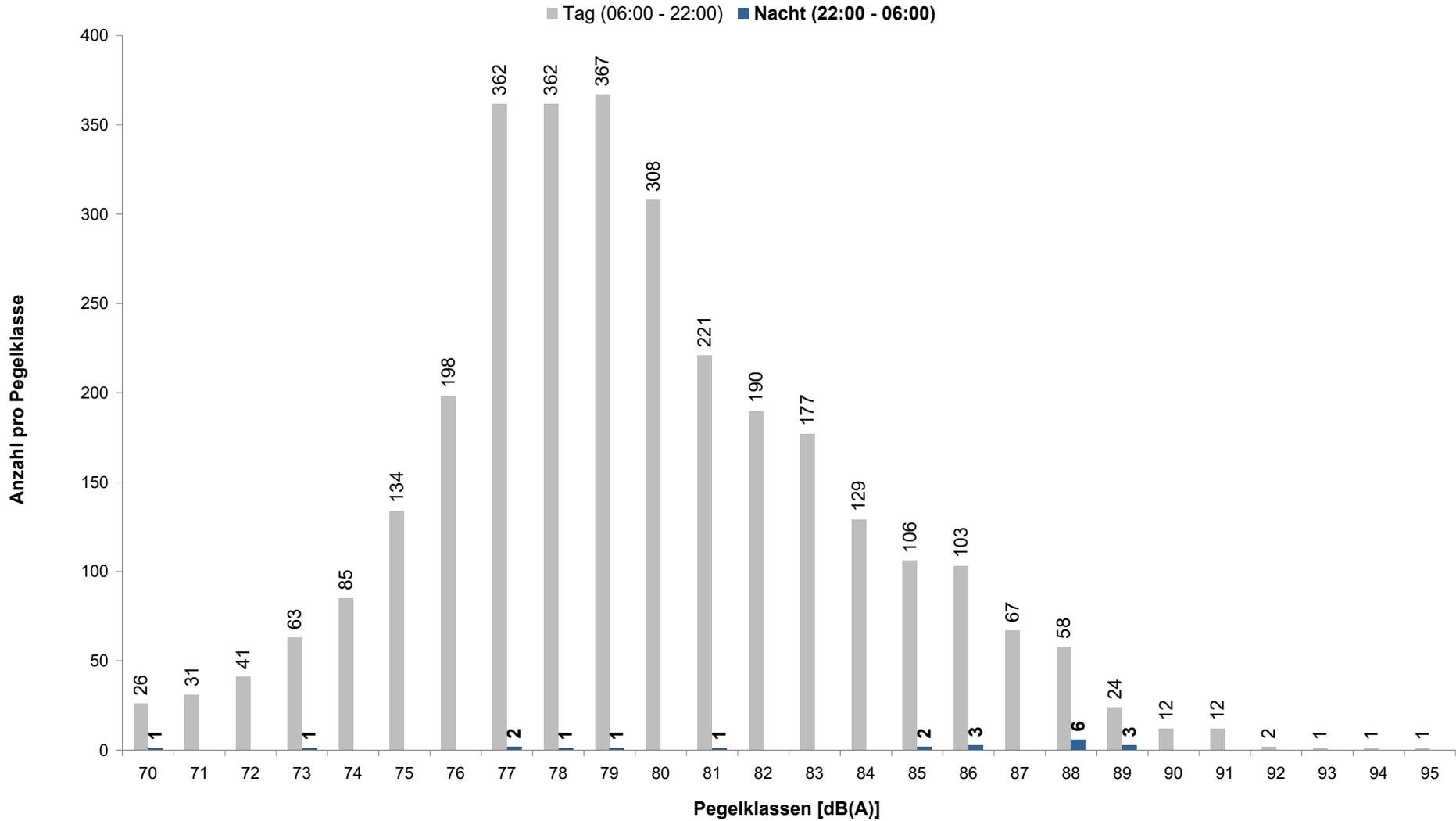
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 63,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 46,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 82 dB(A) Mittelwert Nacht: 86,4 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	95	0	93	100		63,3	62,9
02.02.2022	0	102	1	100	99	T	64,0	63,8
03.02.2022	0	84	0	83	77	T S	63,9	63,5
04.02.2022	0	128	0	127	100		64,2	63,6
05.02.2022	0	90	0	90	100		63,4	63,1
06.02.2022	0	108	1	106	100		63,8	63,4
07.02.2022	0	106	0	104	100		63,3	63,0
08.02.2022	0	90	0	86	100		62,8	62,1
09.02.2022	0	103	0	102	100		63,4	63,1
10.02.2022	0	105	0	104	100		64,0	63,7
11.02.2022	0	138	0	138	100		64,7	64,5
12.02.2022	0	104	4	100	100		64,4	64,1
13.02.2022	0	115	0	114	100		64,6	64,3
14.02.2022	0	110	0	110	100		63,1	62,6
15.02.2022	0	103	1	98	100		63,1	62,7
16.02.2022	0	122	1	119	99	W	63,6	63,0
17.02.2022	0	98	0	94	92	W	63,0	62,3
18.02.2022	0	96	1	94	88	W S	65,1	64,0
19.02.2022	0	109	0	108	100		64,2	63,9
20.02.2022	0	118	0	114	100		64,5	64,1
21.02.2022	0	124	5	120	99	W	64,0	63,5
22.02.2022	0	114	0	114	100		64,3	64,0
23.02.2022	0	130	2	127	100		64,8	64,6
24.02.2022	0	154	3	149	100		65,2	64,9
25.02.2022	0	74	0	74	100		63,2	62,8
26.02.2022	4	122	5	121	100		66,4	66,3
27.02.2022	21	91	24	87	100		64,8	64,5
28.02.2022	0	156	2	155	100		65,2	65,0
Gesamt	25	3089	50	3031	98		64,2	63,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	1	0	1	100		48,5	44,9
02.02.2022	0	0	0	0	100		47,3	0,0
03.02.2022	0	1	0	0	100		48,3	0,0
04.02.2022	0	1	0	1	100		53,0	51,3
05.02.2022	0	0	0	0	100		51,5	0,0
06.02.2022	0	0	0	0	100		49,1	0,0
07.02.2022	0	0	0	0	100		48,0	0,0
08.02.2022	0	0	1	0	100		48,3	40,4
09.02.2022	0	1	0	1	100		49,8	44,4
10.02.2022	0	1	0	0	100		48,2	0,0
11.02.2022	0	0	0	0	100		47,6	0,0
12.02.2022	0	0	0	0	100		47,5	0,0
13.02.2022	0	1	0	1	100		50,5	35,1
14.02.2022	0	0	0	0	100		47,2	0,0
15.02.2022	0	0	0	0	100		49,2	0,0
16.02.2022	0	0	0	0	91	T W	54,8	0,0
17.02.2022	0	2	0	2	100		50,3	47,1
18.02.2022	0	0	0	0	96	T W	54,1	0,0
19.02.2022	0	0	0	0	99	T W	50,5	0,0
20.02.2022	0	0	0	0	96	T W	55,2	0,0
21.02.2022	0	0	0	0	100		46,9	0,0
22.02.2022	0	0	0	0	100		47,4	0,0
23.02.2022	0	0	0	0	100		48,2	0,0
24.02.2022	0	0	0	0	100		47,9	0,0
25.02.2022	0	0	1	0	100		47,4	38,2
26.02.2022	10	0	9	0	100		58,9	58,4
27.02.2022	2	0	2	1	100		54,8	53,5
28.02.2022	1	0	1	0	100		51,3	48,6
Gesamt	13	8	14	7	99		51,4	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°15'26,22"N
 Längengrad 6°42'21,68"E
 Höhe über NN 38 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	57,5 dB	60,6 dB	59,8 dB	60,8 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	40,7 dB	48,5 dB	48,0 dB	49,4 dB
L _{den}	57,5 dB	60,7 dB	60,6 dB	61,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

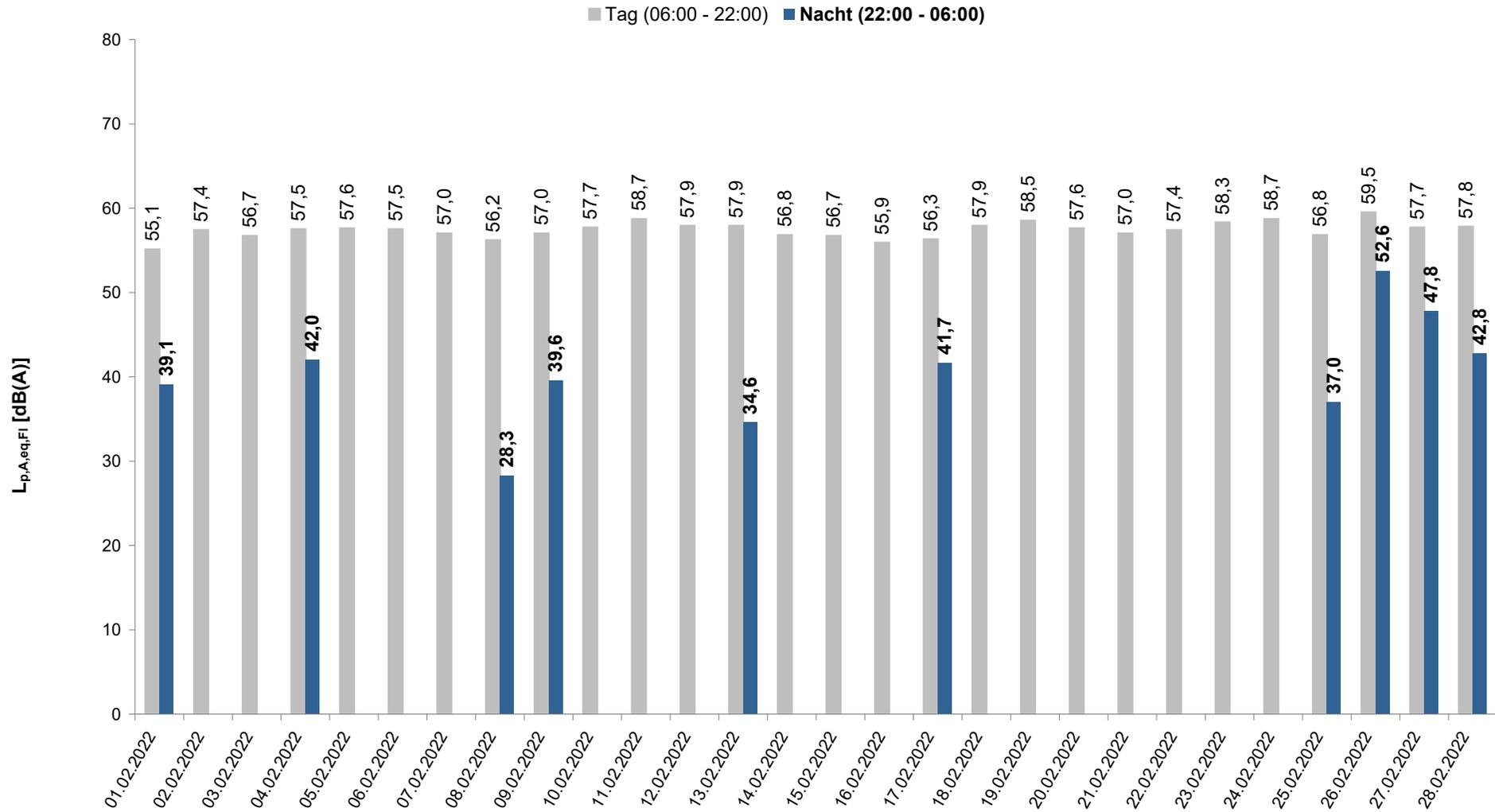
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

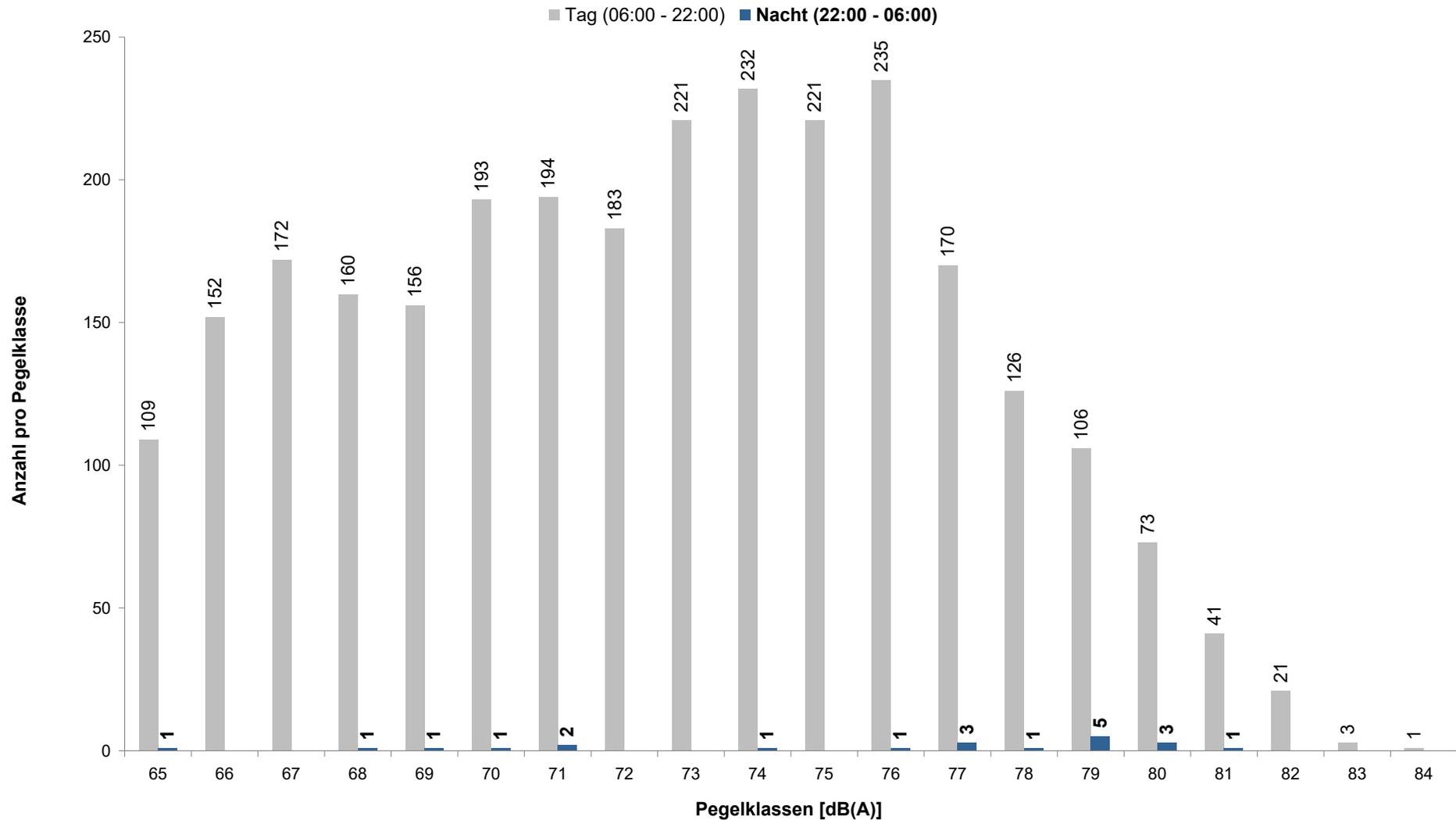
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 57,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 40,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 75 dB(A) Mittelwert Nacht: 77,9 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	94	0	79	100		56,2	55,1
02.02.2022	0	102	0	100	100		58,5	57,4
03.02.2022	0	103	0	87	100		57,2	56,7
04.02.2022	0	124	0	109	100		58,4	57,5
05.02.2022	0	89	0	89	100		58,3	57,6
06.02.2022	0	107	0	98	97	W	58,6	57,5
07.02.2022	0	104	0	89	100		71,0	57,0
08.02.2022	0	89	0	81	100		57,4	56,2
09.02.2022	0	103	0	96	100		58,4	57,0
10.02.2022	0	103	0	93	100		58,3	57,7
11.02.2022	0	136	0	127	100		59,4	58,7
12.02.2022	0	102	3	92	100		58,4	57,9
13.02.2022	0	115	0	104	100		58,6	57,9
14.02.2022	0	108	0	100	99	W S	57,7	56,8
15.02.2022	0	97	1	87	99	T	57,9	56,7
16.02.2022	0	114	0	93	95	W	57,7	55,9
17.02.2022	0	95	1	84	92	W S	58,5	56,3
18.02.2022	0	67	0	63	66	W S	60,0	57,9
19.02.2022	0	109	0	105	99	W	59,3	58,5
20.02.2022	0	113	0	101	96	W	58,7	57,6
21.02.2022	0	109	4	101	91	W S	58,6	57,0
22.02.2022	0	113	0	104	100		58,5	57,4
23.02.2022	0	128	0	116	100		59,1	58,3
24.02.2022	0	151	1	135	99	W	60,2	58,7
25.02.2022	0	74	0	71	100		58,0	56,8
26.02.2022	4	119	5	111	100		60,0	59,5
27.02.2022	21	89	23	81	100		58,4	57,7
28.02.2022	0	154	1	134	100		59,6	57,8
Gesamt	25	3011	39	2730	98		60,6	57,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	1	0	1	100		44,3	39,1
02.02.2022	0	0	0	0	100		40,0	0,0
03.02.2022	0	1	0	0	100		40,3	0,0
04.02.2022	0	1	0	1	100		45,1	42,0
05.02.2022	0	0	0	0	97	T W	51,4	0,0
06.02.2022	0	0	0	0	100		46,9	0,0
07.02.2022	0	0	0	0	100		41,3	0,0
08.02.2022	0	0	1	0	100		40,4	28,3
09.02.2022	0	1	0	1	100		42,8	39,6
10.02.2022	0	1	0	0	100		41,5	0,0
11.02.2022	0	0	0	0	100		42,3	0,0
12.02.2022	0	0	0	0	100		41,0	0,0
13.02.2022	0	1	0	1	100		43,8	34,6
14.02.2022	0	0	0	0	100		40,4	0,0
15.02.2022	0	0	0	0	100		43,5	0,0
16.02.2022	0	0	0	0	73	T W	55,9	0,0
17.02.2022	0	2	0	2	100		45,5	41,7
18.02.2022	0	0	0	0	79	T W	55,8	0,0
19.02.2022	0	0	0	0	94	T W	51,5	0,0
20.02.2022	0	0	0	0	86	T W	54,7	0,0
21.02.2022	0	0	0	0	100		44,4	0,0
22.02.2022	0	0	0	0	100		44,7	0,0
23.02.2022	0	0	0	0	100		45,3	0,0
24.02.2022	0	0	0	0	100		45,4	0,0
25.02.2022	0	0	1	0	100		46,4	37,0
26.02.2022	10	0	9	0	100		53,3	52,6
27.02.2022	2	0	2	1	100		49,4	47,8
28.02.2022	1	0	1	0	100		47,0	42,8
Gesamt	13	8	14	7	97		48,5	40,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°13'29,92"N
 Längengrad 6°39'27,57"E
 Höhe über NN 45 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	48,6 dB	53,3 dB	49,6 dB	53,8 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	25,7 dB	46,9 dB	27,9 dB	50,0 dB
L _{den}	48,4 dB	55,6 dB	49,6 dB	57,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

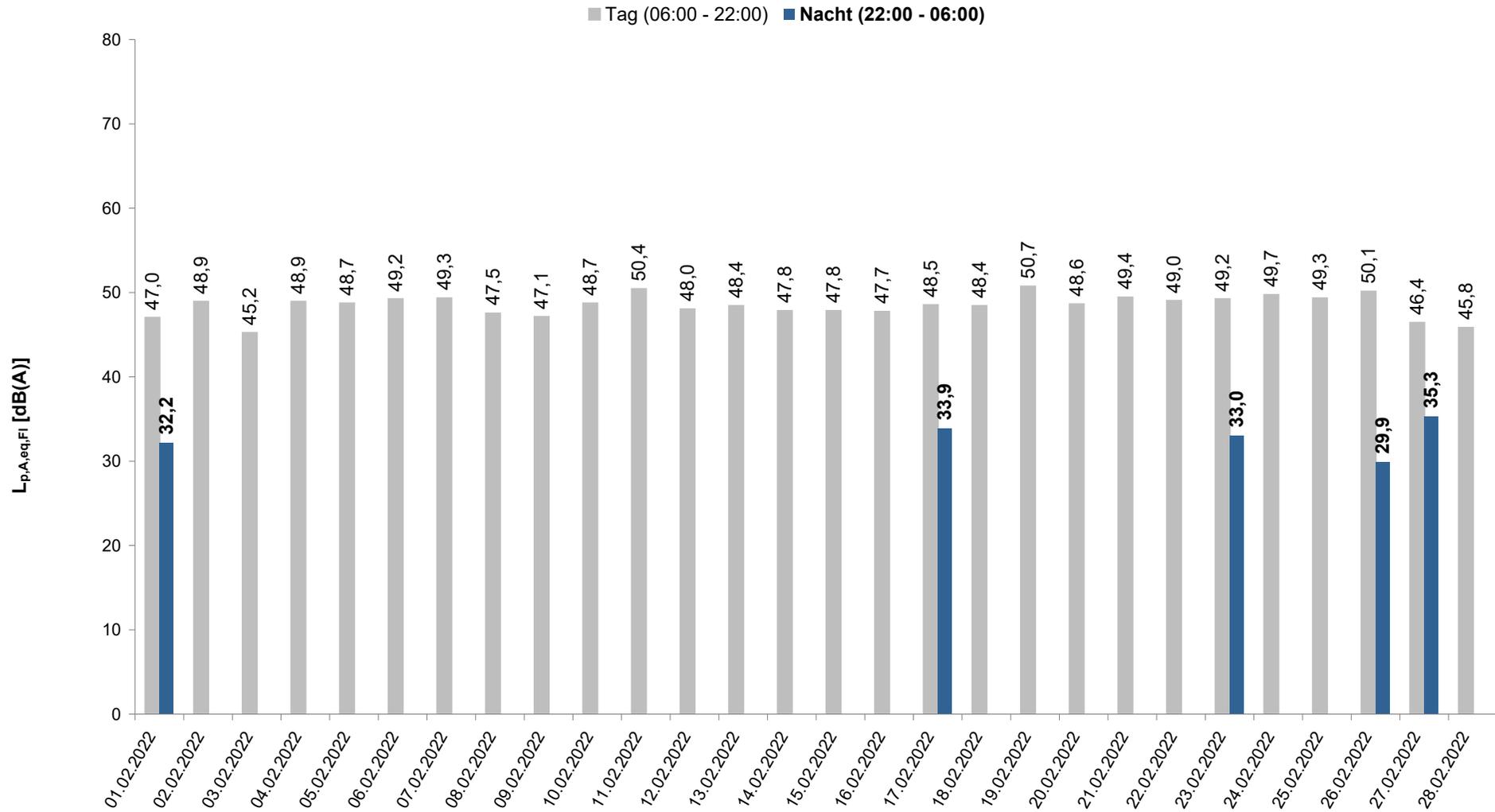
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

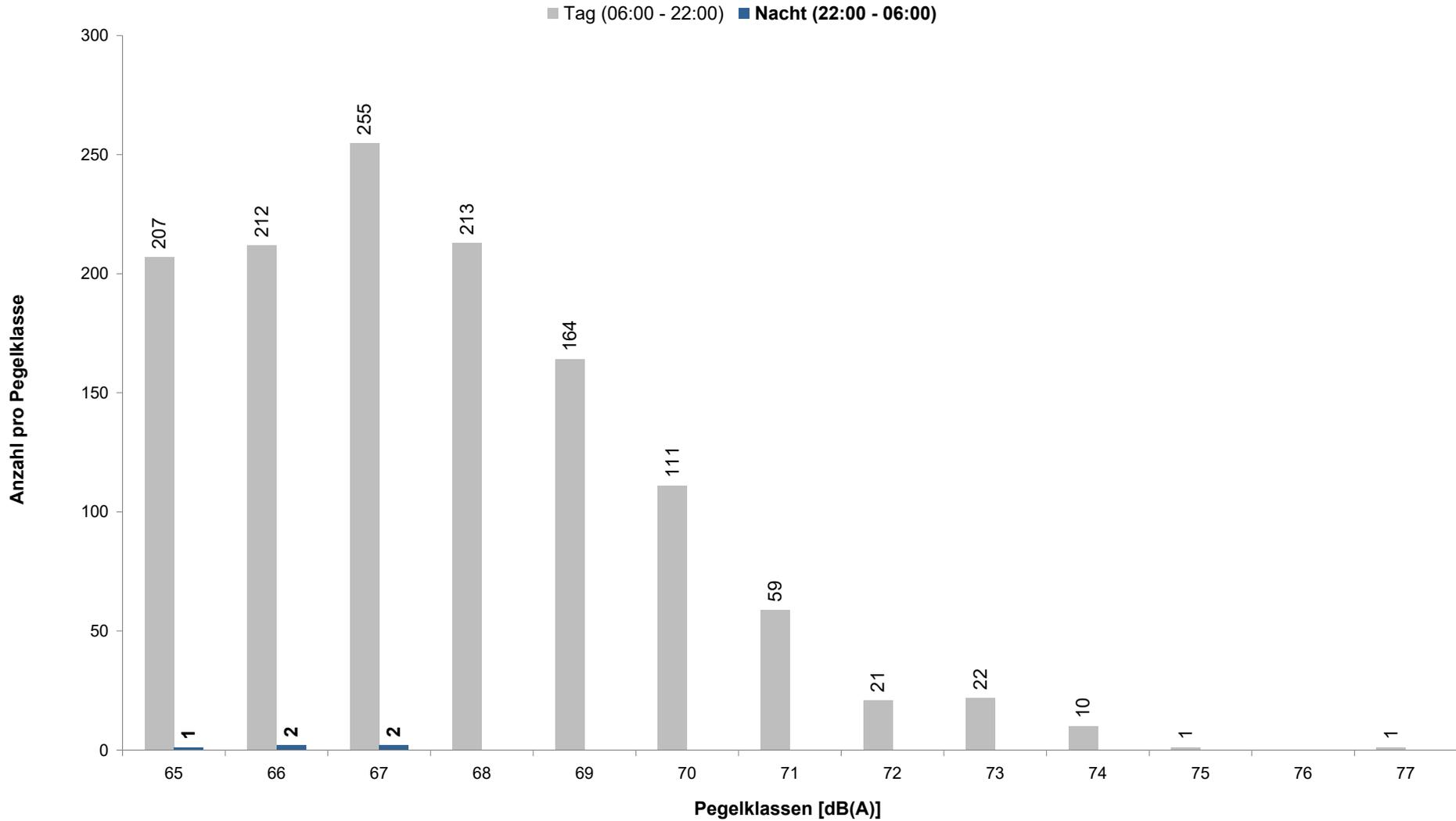
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 48,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 25,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 68,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,7 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	62	0	35	100		52,8	47,0
02.02.2022	0	72	0	48	100		52,7	48,9
03.02.2022	0	72	1	24	100		51,8	45,2
04.02.2022	0	88	0	51	100		53,1	48,9
05.02.2022	0	69	0	45	100		52,0	48,7
06.02.2022	0	74	0	45	97	W S	53,7	49,2
07.02.2022	0	74	0	52	100		52,9	49,3
08.02.2022	0	61	0	35	100		52,0	47,5
09.02.2022	0	71	0	34	100		51,8	47,1
10.02.2022	0	76	0	42	100		52,6	48,7
11.02.2022	0	98	0	64	100		53,9	50,4
12.02.2022	0	80	1	42	100		51,5	48,0
13.02.2022	0	90	0	43	100		51,6	48,4
14.02.2022	0	78	0	40	100		52,6	47,8
15.02.2022	0	71	0	38	100		52,2	47,8
16.02.2022	0	86	0	45	97	W	54,1	47,7
17.02.2022	0	66	0	40	97	W	54,9	48,5
18.02.2022	0	66	0	41	83	W S	56,2	48,4
19.02.2022	0	86	0	64	98	W S	54,3	50,7
20.02.2022	0	89	0	52	97	W	53,7	48,6
21.02.2022	0	77	0	52	96	W S	55,1	49,4
22.02.2022	0	85	0	51	100		53,7	49,0
23.02.2022	0	87	0	52	100		54,7	49,2
24.02.2022	0	102	0	56	98	W S	54,5	49,7
25.02.2022	0	56	1	44	100		53,4	49,3
26.02.2022	4	98	0	67	100		52,8	50,1
27.02.2022	21	64	4	33	100		51,0	46,4
28.02.2022	0	112	0	34	100		51,7	45,8
Gesamt	25	2210	7	1269	99		53,3	48,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	1	0	1	100		45,4	32,2
02.02.2022	0	0	0	0	100		43,6	0,0
03.02.2022	0	1	0	0	100		44,0	0,0
04.02.2022	0	0	0	0	100		44,5	0,0
05.02.2022	0	0	0	0	99	T W	48,9	0,0
06.02.2022	0	0	0	0	100		47,6	0,0
07.02.2022	0	0	0	0	100		44,5	0,0
08.02.2022	0	0	0	0	100		43,7	0,0
09.02.2022	0	1	0	0	100		44,6	0,0
10.02.2022	0	0	0	0	100		45,1	0,0
11.02.2022	0	0	0	0	100		44,2	0,0
12.02.2022	0	0	0	0	100		42,8	0,0
13.02.2022	0	1	0	0	100		45,2	0,0
14.02.2022	0	0	0	0	100		44,3	0,0
15.02.2022	0	0	0	0	100		45,7	0,0
16.02.2022	0	0	0	0	93	T W	53,0	0,0
17.02.2022	0	2	0	1	100		45,0	33,9
18.02.2022	0	0	0	0	93	T W	51,7	0,0
19.02.2022	0	0	0	0	99	T W	48,7	0,0
20.02.2022	0	0	0	0	91	T W	52,3	0,0
21.02.2022	0	0	0	0	100		45,2	0,0
22.02.2022	0	0	0	0	100		46,5	0,0
23.02.2022	0	0	1	0	100		44,7	33,0
24.02.2022	0	0	0	0	100		45,3	0,0
25.02.2022	0	0	0	0	100		45,4	0,0
26.02.2022	10	0	1	0	100		45,8	29,9
27.02.2022	2	0	0	1	100		45,1	35,3
28.02.2022	1	0	0	0	100		44,4	0,0
Gesamt	13	6	2	3	99		46,9	25,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°13'27,09"N
 Längengrad 6°37'40,13"E
 Höhe über NN 53 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	45,2 dB	53,1 dB	49,0 dB	54,0 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	32,8 dB	48,5 dB	40,0 dB	49,3 dB
L _{den}	45,5 dB	56,3 dB	50,6 dB	57,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 86 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 88 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

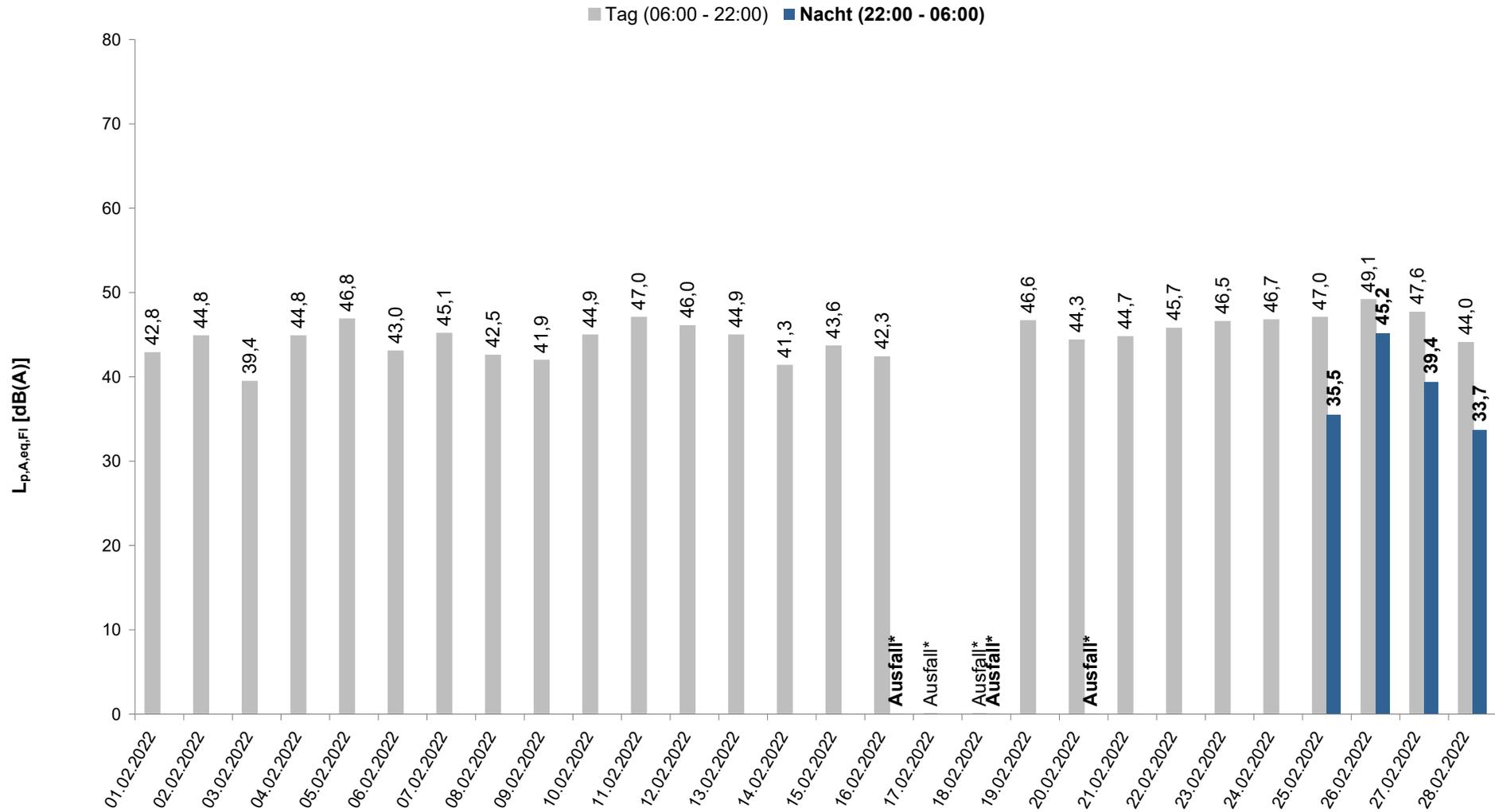
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,Fl} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

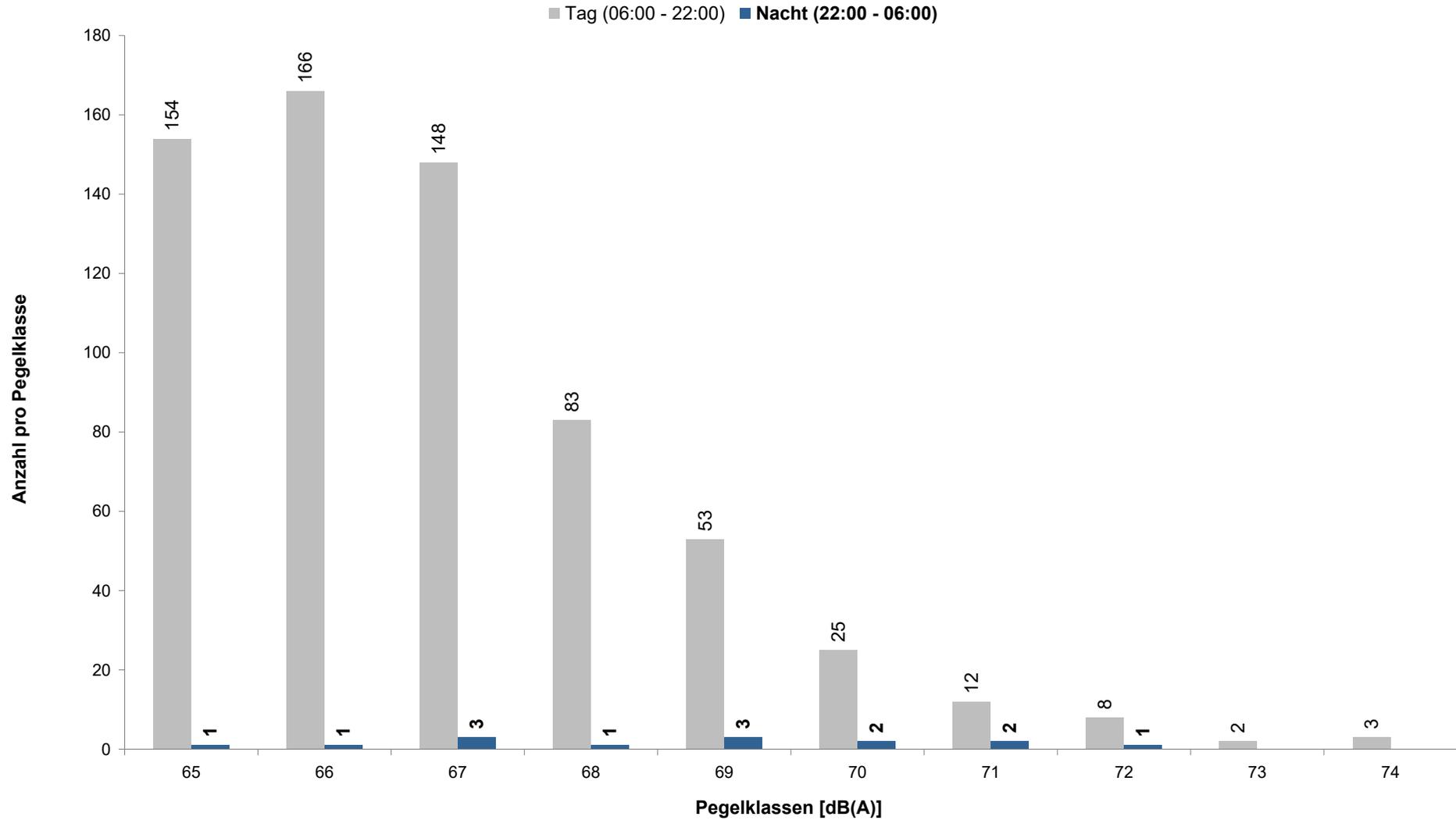
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 45,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 32,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 67,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,5 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	60	0	16	95	W	52,5	42,8
02.02.2022	0	71	0	24	100		53,1	44,8
03.02.2022	0	71	0	8	100		51,2	39,4
04.02.2022	0	68	0	25	86	W	53,0	44,8
05.02.2022	0	67	0	39	95	T W	53,4	46,8
06.02.2022	0	41	0	12	63	T W S	54,1	43,0
07.02.2022	0	61	0	29	94	T W	52,9	45,1
08.02.2022	0	62	0	14	100		51,4	42,5
09.02.2022	0	70	0	13	100		52,8	41,9
10.02.2022	0	76	0	21	100		52,5	44,9
11.02.2022	0	88	0	36	95	T W	53,8	47,0
12.02.2022	0	80	1	35	100		53,0	46,0
13.02.2022	0	89	0	27	100		52,0	44,9
14.02.2022	0	59	0	12	87	T W	52,6	41,3
15.02.2022	0	64	0	20	95	T W	53,1	43,6
16.02.2022	0	50	0	11	67	T W	53,6	42,3
17.02.2022	0	21	0	7	39	T W		
18.02.2022	0	34	0	9	42	T W		
19.02.2022	0	39	0	21	66	T W S	54,2	46,6
20.02.2022	0	43	0	11	57	W S	53,6	44,3
21.02.2022	0	35	0	15	53	T W	53,9	44,7
22.02.2022	0	74	0	28	94	T W S	53,0	45,7
23.02.2022	0	90	0	33	100		53,1	46,5
24.02.2022	0	86	0	30	84	T W S	54,0	46,7
25.02.2022	0	53	1	28	98	T W	53,7	47,0
26.02.2022	4	98	3	59	100		54,3	49,1
27.02.2022	21	58	21	19	97	T W	53,1	47,6
28.02.2022	0	114	0	26	100		52,7	44,0
Gesamt	25	1822	26	628	86		53,1	45,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	1	0	0	96	T W	48,9	0,0
02.02.2022	0	0	0	0	100		46,4	0,0
03.02.2022	0	1	0	0	100		46,4	0,0
04.02.2022	0	0	0	0	99	T W	47,3	0,0
05.02.2022	0	0	0	0	54	T W	51,7	0,0
06.02.2022	0	0	0	0	90	T W	49,8	0,0
07.02.2022	0	0	0	0	100		47,4	0,0
08.02.2022	0	0	0	0	100		46,7	0,0
09.02.2022	0	1	0	0	100		48,0	0,0
10.02.2022	0	0	0	0	100		46,6	0,0
11.02.2022	0	0	0	0	100		47,4	0,0
12.02.2022	0	0	0	0	100		47,2	0,0
13.02.2022	0	1	0	0	99	T W	49,3	0,0
14.02.2022	0	0	0	0	100		46,3	0,0
15.02.2022	0	0	0	0	92	T W	49,2	0,0
16.02.2022	0	0	0	0	19	T W		
17.02.2022	0	2	0	0	100		47,7	0,0
18.02.2022	0	0	0	0	33	T W		
19.02.2022	0	0	0	0	51	T W	50,0	0,0
20.02.2022	0	0	0	0	38	T W		
21.02.2022	0	0	0	0	99	T W	48,4	0,0
22.02.2022	0	0	0	0	100		47,2	0,0
23.02.2022	0	0	0	0	100		46,9	0,0
24.02.2022	0	0	0	0	99	T W	46,9	0,0
25.02.2022	0	0	1	0	100		49,6	35,5
26.02.2022	10	0	9	0	100		50,2	45,2
27.02.2022	2	0	2	1	98	T W	49,3	39,4
28.02.2022	1	0	1	0	100		48,5	33,7
Gesamt	13	6	13	1	88		48,5	32,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°20'11,15"N
 Längengrad 6°42'54,19"E
 Höhe über NN 32 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	37,7 dB	56,1 dB		
L _{p,A,eq,Nacht}	18,2 dB	55,7 dB		
L _{den}	38,1 dB	62,2 dB		

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

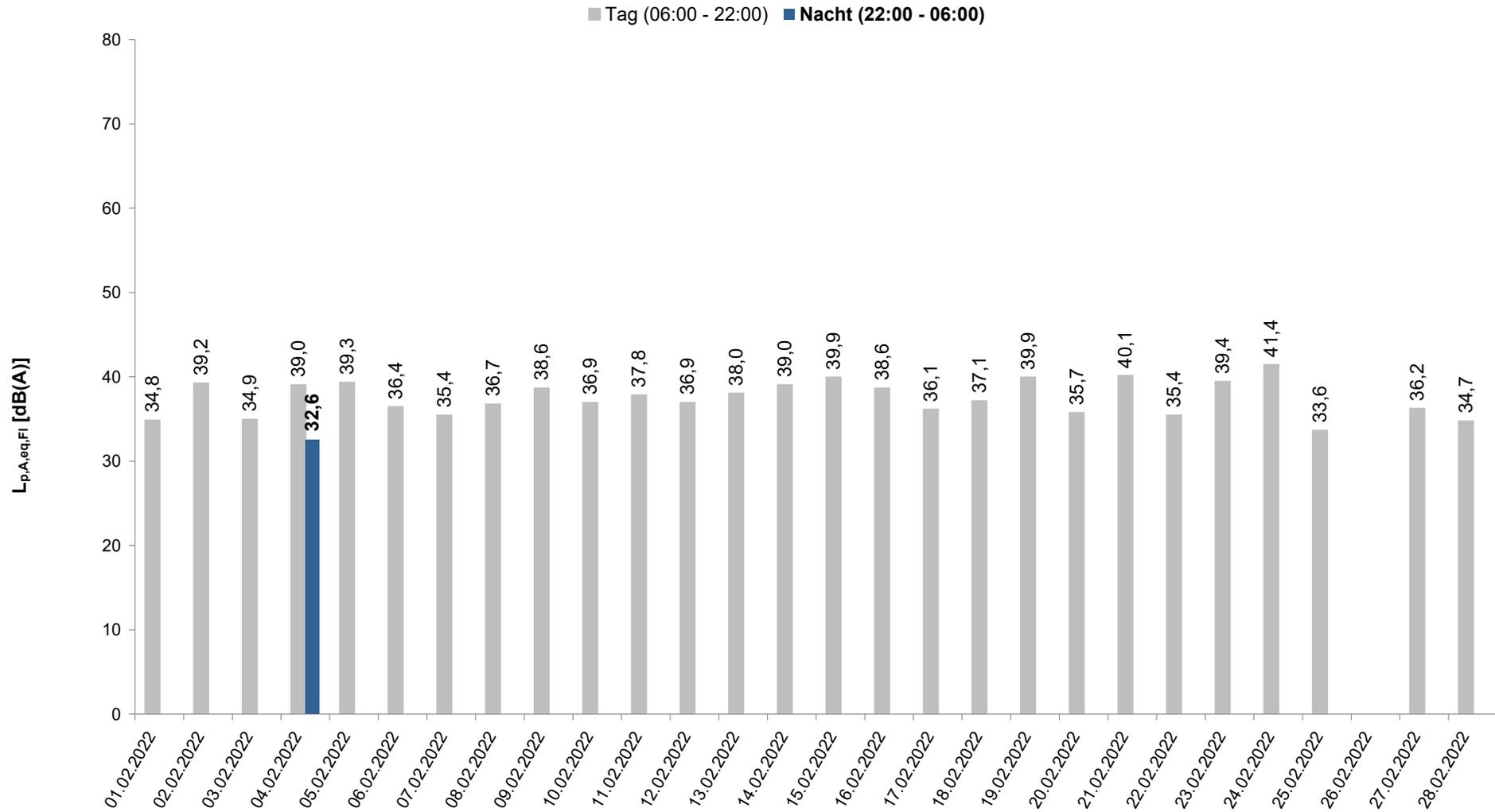
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

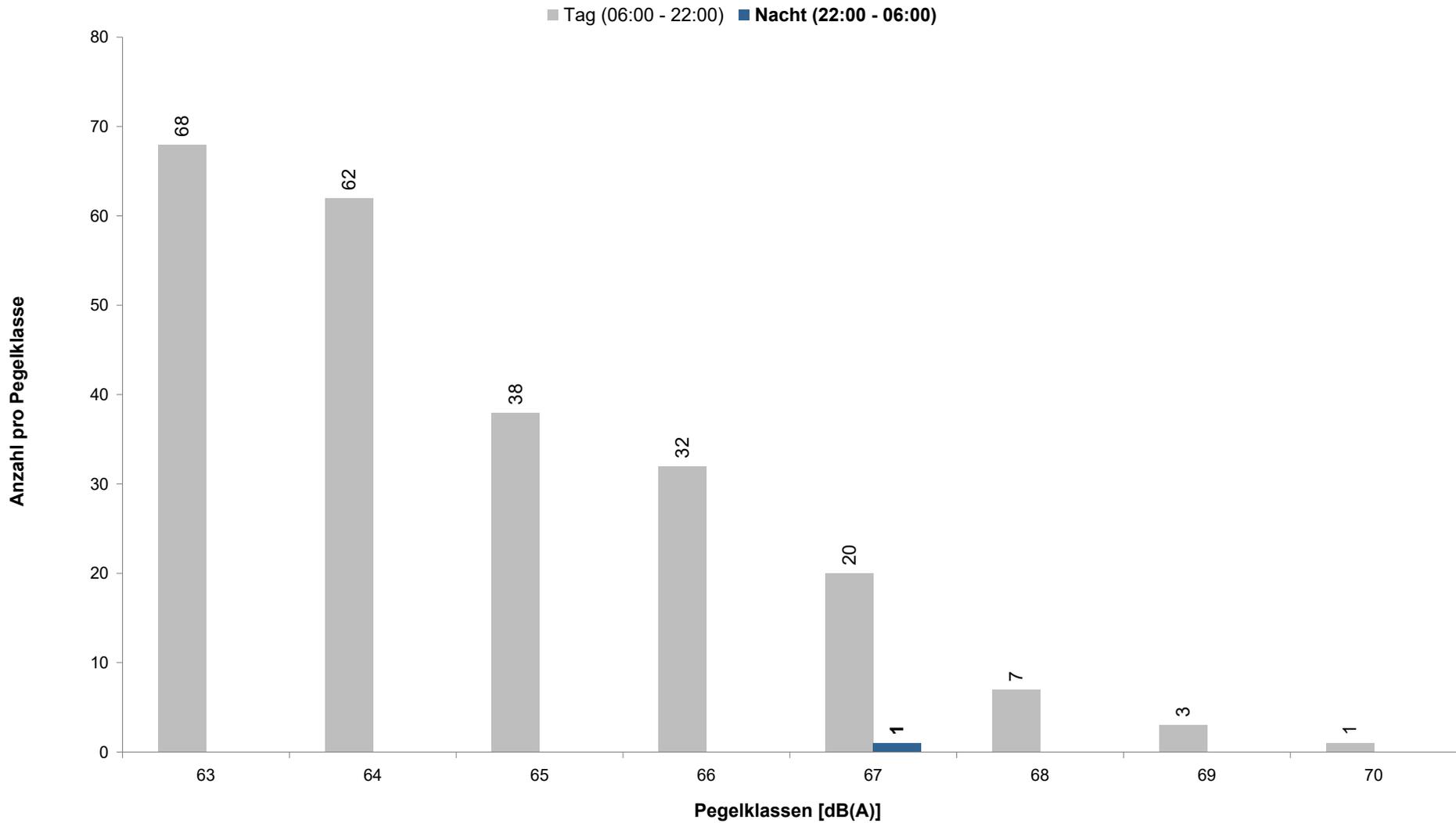
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei ± 0,9 dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 37,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 18,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 65,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,2 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	31	0	4	100		54,3	34,8
02.02.2022	0	28	1	10	100		52,7	39,2
03.02.2022	0	29	0	7	100		52,0	34,9
04.02.2022	0	37	0	12	100		55,4	39,0
05.02.2022	0	21	0	10	100		53,2	39,3
06.02.2022	0	26	0	6	100		59,5	36,4
07.02.2022	0	28	0	5	100		53,4	35,4
08.02.2022	0	27	0	8	100		54,4	36,7
09.02.2022	0	29	0	10	100		52,3	38,6
10.02.2022	0	28	0	7	100		52,8	36,9
11.02.2022	0	36	0	11	100		54,4	37,8
12.02.2022	0	22	1	5	100		52,1	36,9
13.02.2022	0	22	1	11	100		53,0	38,0
14.02.2022	0	30	0	12	100		53,4	39,0
15.02.2022	0	32	0	14	100		52,9	39,9
16.02.2022	0	32	0	9	100		57,0	38,6
17.02.2022	0	27	0	5	92	W S	62,5	36,1
18.02.2022	0	17	0	6	75	W S	61,7	37,1
19.02.2022	0	21	0	11	100		56,4	39,9
20.02.2022	0	22	0	6	99	W S	58,9	35,7
21.02.2022	0	32	0	10	100		60,5	40,1
22.02.2022	0	26	0	5	100		53,5	35,4
23.02.2022	0	35	0	11	100		53,1	39,4
24.02.2022	0	36	0	19	99	W S	56,5	41,4
25.02.2022	0	15	0	3	100		53,9	33,6
26.02.2022	0	23	0	0	100		52,9	0,0
27.02.2022	0	21	0	6	100		53,0	36,2
28.02.2022	0	36	1	4	100		54,0	34,7
Gesamt	0	769	4	227	99		56,1	37,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	0	0	0	100		52,2	0,0
02.02.2022	0	0	0	0	100		49,7	0,0
03.02.2022	0	0	0	0	100		50,0	0,0
04.02.2022	0	1	0	1	100		50,5	32,6
05.02.2022	0	0	0	0	100		57,1	0,0
06.02.2022	0	0	0	0	99	T W	58,2	0,0
07.02.2022	0	0	0	0	100		49,7	0,0
08.02.2022	0	0	0	0	100		50,0	0,0
09.02.2022	0	0	0	0	98	T	58,8	0,0
10.02.2022	0	1	0	0	100		50,8	0,0
11.02.2022	0	0	0	0	100		49,8	0,0
12.02.2022	0	0	0	0	100		49,8	0,0
13.02.2022	0	0	0	0	100		52,3	0,0
14.02.2022	0	0	0	0	100		49,9	0,0
15.02.2022	0	0	0	0	100		51,7	0,0
16.02.2022	0	0	0	0	82	T W	63,8	0,0
17.02.2022	0	0	0	0	100		49,9	0,0
18.02.2022	0	0	0	0	86	T W	62,8	0,0
19.02.2022	0	0	0	0	95	T W	59,6	0,0
20.02.2022	0	0	0	0	92	T W	61,9	0,0
21.02.2022	0	0	0	0	100		52,4	0,0
22.02.2022	0	0	0	0	100		51,1	0,0
23.02.2022	0	0	0	0	100		50,4	0,0
24.02.2022	0	0	0	0	100		51,0	0,0
25.02.2022	0	0	0	0	100		50,7	0,0
26.02.2022	0	0	0	0	100		49,9	0,0
27.02.2022	0	0	0	0	100		51,1	0,0
28.02.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
Gesamt	0	2	0	1	98		55,7	18,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°17'53,11"N
 Längengrad 6°41'21,05"E
 Höhe über NN 40 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	47,2 dB	52,0 dB	47,9 dB	52,1 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	29,8 dB	46,8 dB	26,6 dB	47,8 dB
L _{den}	47,6 dB	55,0 dB	48,4 dB	55,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

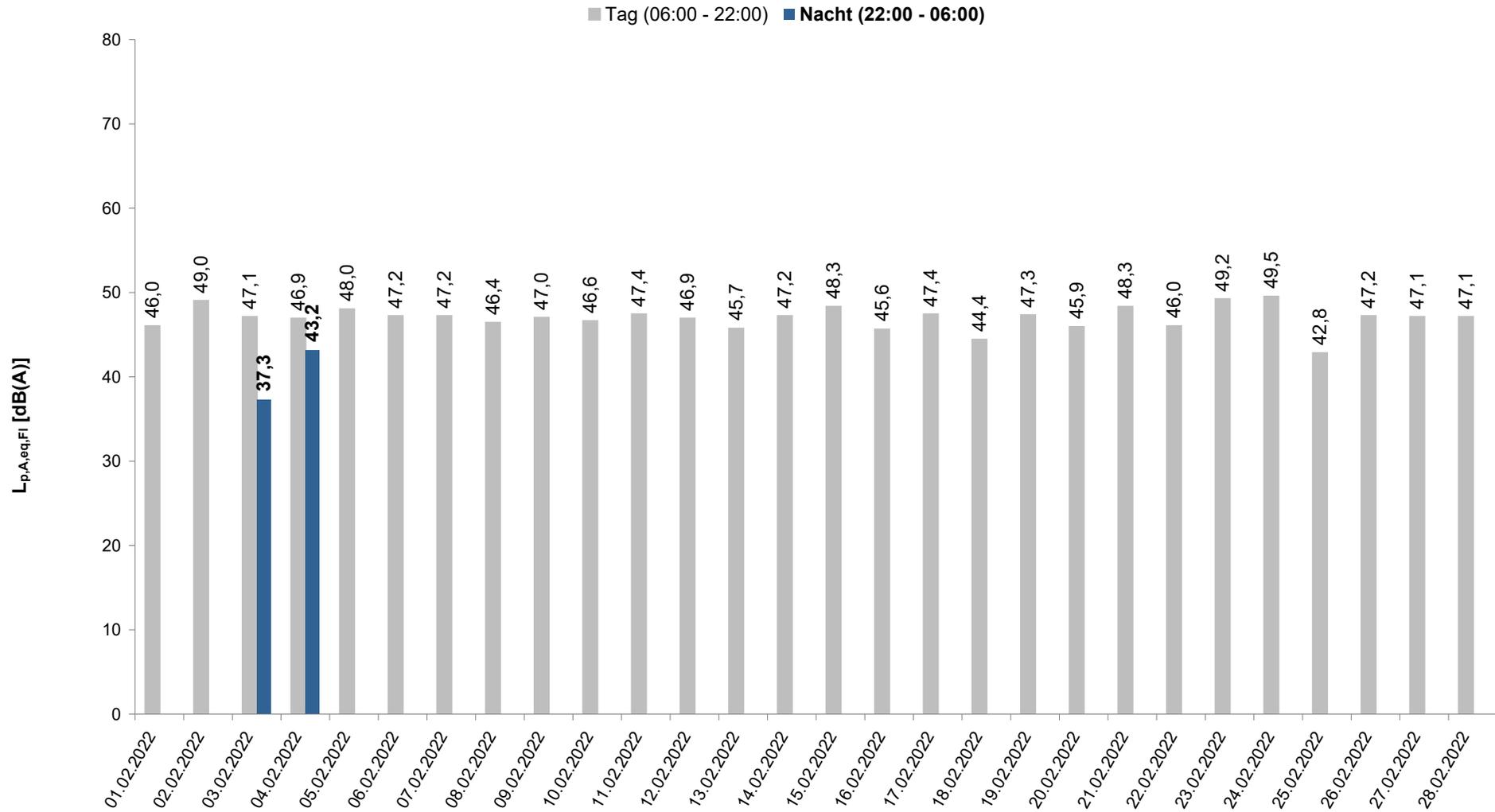
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

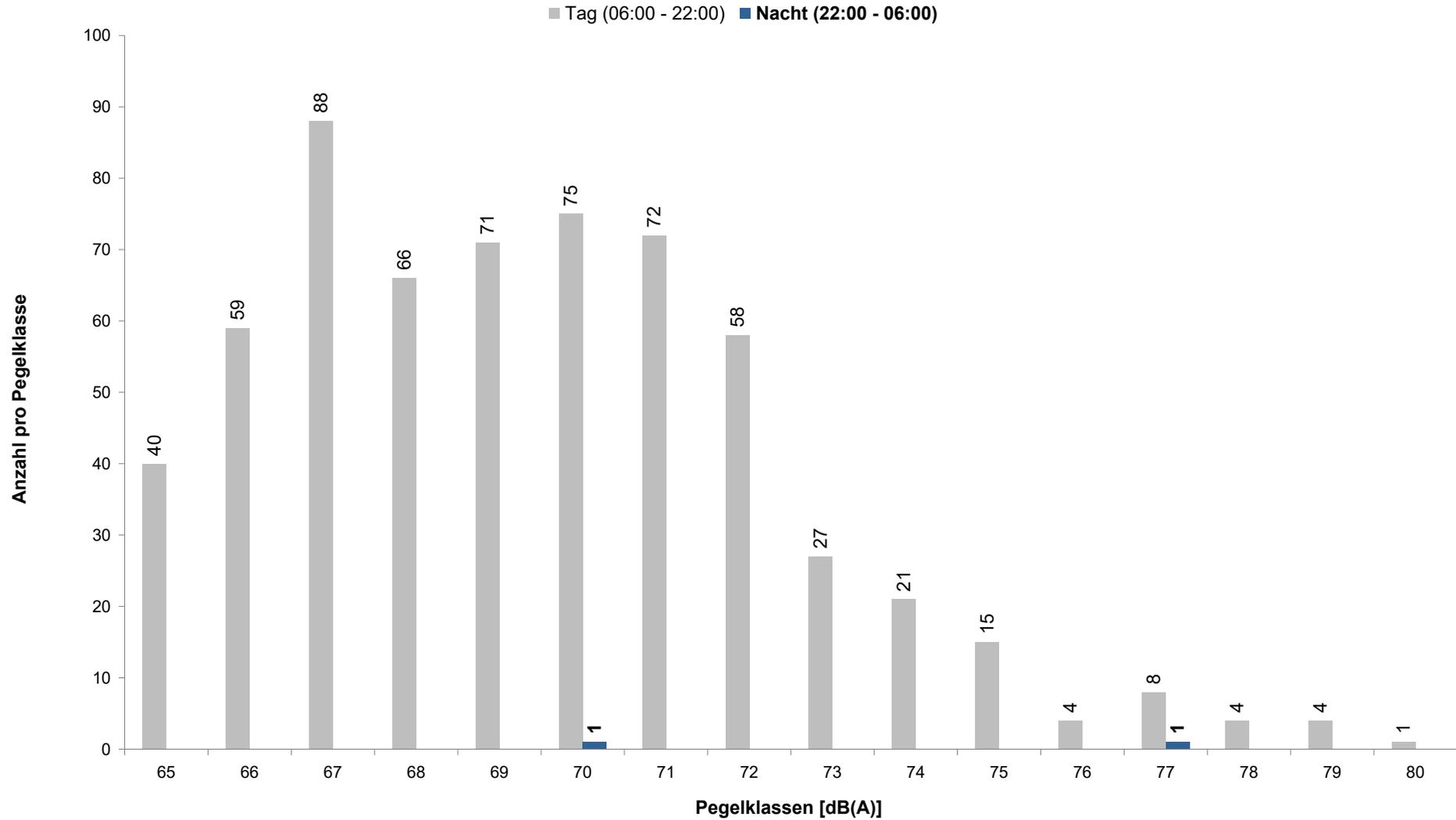
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 47,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 29,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 71,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 75,5 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	31	0	22	100		50,8	46,0
02.02.2022	0	28	1	23	100		50,9	49,0
03.02.2022	0	29	0	22	100		50,7	47,1
04.02.2022	0	37	0	27	100		51,5	46,9
05.02.2022	0	21	0	19	100		50,9	48,0
06.02.2022	0	27	0	21	98	W	53,3	47,2
07.02.2022	0	29	0	22	98	T	50,3	47,2
08.02.2022	0	27	0	22	100		49,8	46,4
09.02.2022	0	29	0	20	100		49,9	47,0
10.02.2022	0	28	0	23	100		56,2	46,6
11.02.2022	0	36	0	28	100		50,3	47,4
12.02.2022	0	22	0	16	100		49,3	46,9
13.02.2022	0	22	0	18	100		49,1	45,7
14.02.2022	0	30	0	26	100		51,7	47,2
15.02.2022	0	32	2	23	100		51,2	48,3
16.02.2022	0	31	0	19	96	W	53,0	45,6
17.02.2022	0	30	0	24	94	W	53,6	47,4
18.02.2022	0	15	0	13	72	W S	56,9	44,4
19.02.2022	0	21	0	18	98	W	52,4	47,3
20.02.2022	0	24	0	18	99	W	54,4	45,9
21.02.2022	0	30	0	25	94	W	54,3	48,3
22.02.2022	0	27	0	20	100		51,0	46,0
23.02.2022	0	35	1	26	100		51,9	49,2
24.02.2022	0	37	0	32	99	W	52,8	49,5
25.02.2022	0	15	0	10	100		49,0	42,8
26.02.2022	0	24	0	20	100		49,3	47,2
27.02.2022	0	21	0	21	100		49,4	47,1
28.02.2022	0	36	0	31	100		49,7	47,1
Gesamt	0	774	4	609	98		52,0	47,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	0	0	0	100		40,6	0,0
02.02.2022	0	0	0	0	100		40,0	0,0
03.02.2022	0	0	1	0	100		42,4	37,3
04.02.2022	0	1	0	1	100		45,7	43,2
05.02.2022	0	0	0	0	99	T W	51,7	0,0
06.02.2022	0	0	0	0	100		44,5	0,0
07.02.2022	0	0	0	0	100		41,3	0,0
08.02.2022	0	0	0	0	100		39,9	0,0
09.02.2022	0	0	0	0	100		41,7	0,0
10.02.2022	0	1	0	0	100		42,2	0,0
11.02.2022	0	0	0	0	100		39,1	0,0
12.02.2022	0	0	0	0	100		39,3	0,0
13.02.2022	0	0	0	0	100		43,2	0,0
14.02.2022	0	0	0	0	100		40,7	0,0
15.02.2022	0	0	0	0	100		44,8	0,0
16.02.2022	0	0	0	0	73	T W	54,9	0,0
17.02.2022	0	0	0	0	100		40,9	0,0
18.02.2022	0	0	0	0	70	T W	54,5	0,0
19.02.2022	0	0	0	0	97	T W	49,8	0,0
20.02.2022	0	0	0	0	93	T W	55,0	0,0
21.02.2022	0	0	0	0	100		40,8	0,0
22.02.2022	0	0	0	0	100		40,9	0,0
23.02.2022	0	0	0	0	100		41,0	0,0
24.02.2022	0	0	0	0	100		42,5	0,0
25.02.2022	0	0	0	0	100		39,1	0,0
26.02.2022	0	0	0	0	100		40,4	0,0
27.02.2022	0	0	0	0	100		41,7	0,0
28.02.2022	0	0	0	0	100		39,5	0,0
Gesamt	0	2	1	1	97		46,8	29,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°16'41,86"N
 Längengrad 6°44'14,64"E
 Höhe über NN 43 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	61,0 dB	61,9 dB	62,1 dB	62,7 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	37,4 dB	51,6 dB	37,0 dB	48,3 dB
L _{den}	60,8 dB	63,0 dB	62,0 dB	63,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

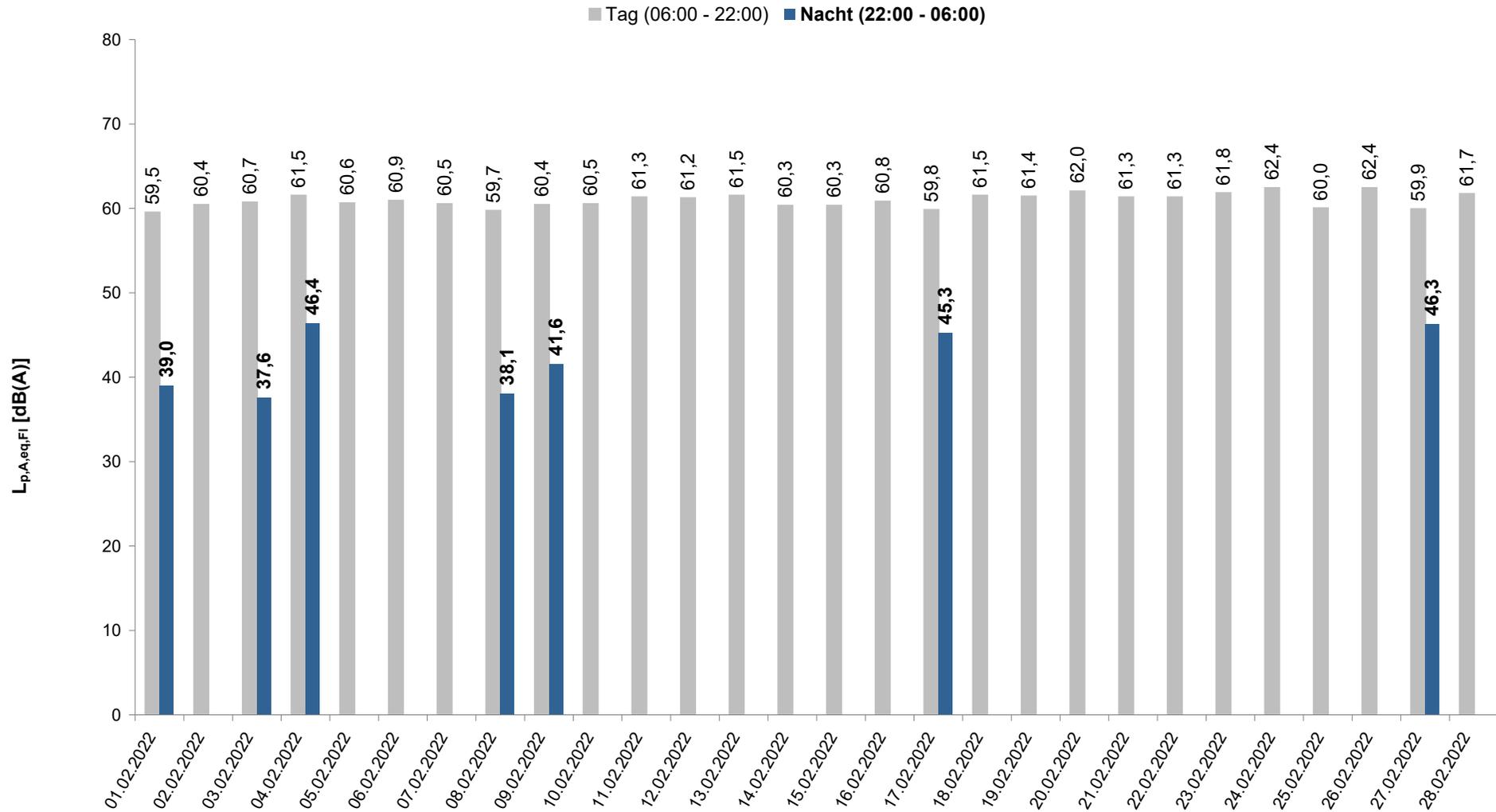
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

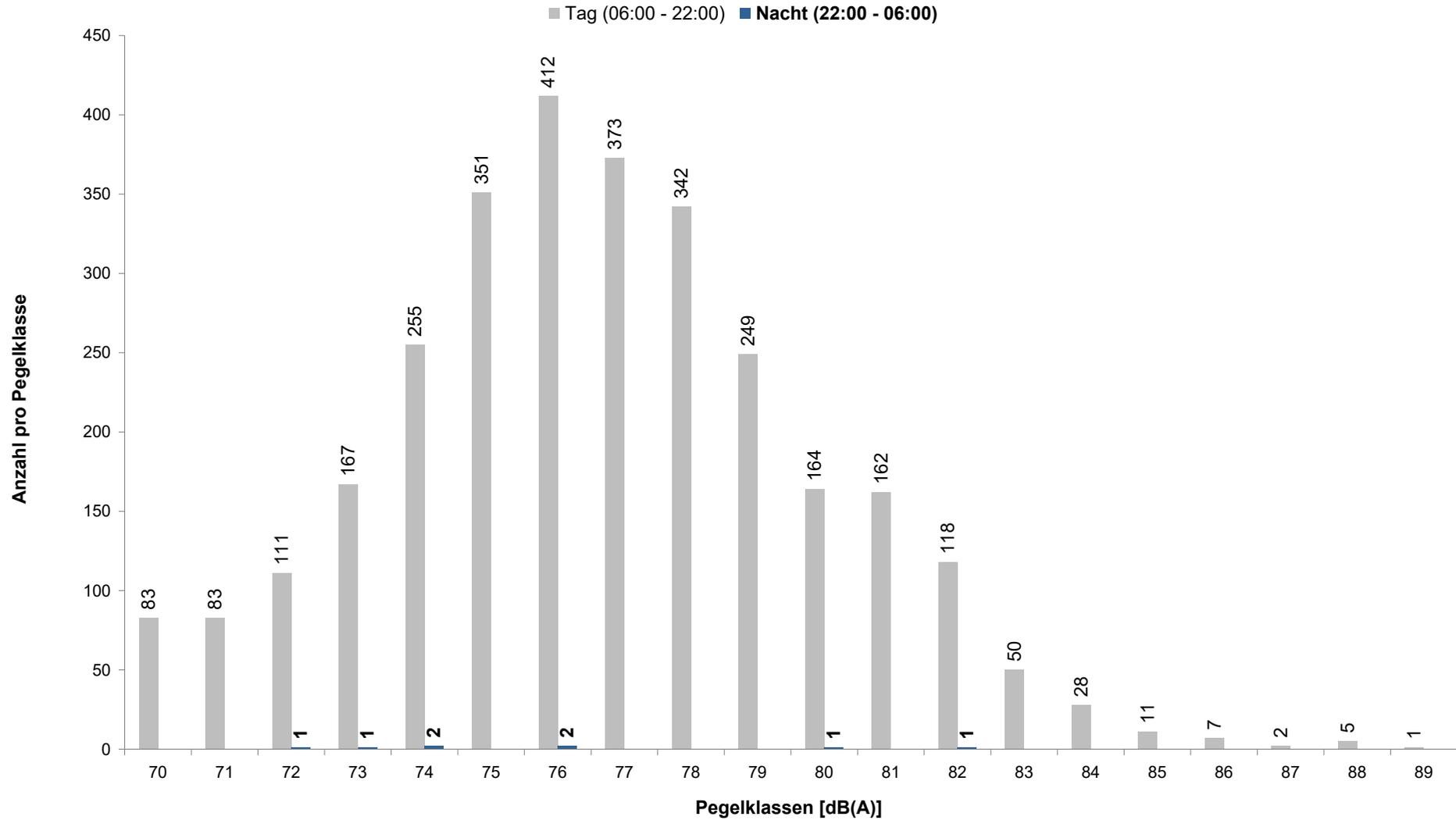
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 61,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 37,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 78,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 77,7 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	95	0	85	100		60,4	59,5
02.02.2022	0	104	0	97	100		61,3	60,4
03.02.2022	0	103	0	96	100		61,7	60,7
04.02.2022	0	127	0	119	100		62,4	61,5
05.02.2022	0	90	0	88	100		61,2	60,6
06.02.2022	0	107	1	101	100		62,0	60,9
07.02.2022	0	106	0	100	100		61,5	60,5
08.02.2022	0	90	0	83	100		60,5	59,7
09.02.2022	0	103	0	98	100		61,2	60,4
10.02.2022	0	105	0	98	100		61,1	60,5
11.02.2022	0	138	0	131	100		61,8	61,3
12.02.2022	0	104	3	99	100		61,9	61,2
13.02.2022	0	115	1	112	100		61,9	61,5
14.02.2022	0	110	0	106	100		61,0	60,3
15.02.2022	0	103	1	95	100		61,0	60,3
16.02.2022	0	122	1	111	100		61,9	60,8
17.02.2022	0	104	1	95	100		62,3	59,8
18.02.2022	0	104	1	99	98	T W S	64,7	61,5
19.02.2022	0	109	0	106	100		62,1	61,4
20.02.2022	0	118	0	108	99	T W	62,8	62,0
21.02.2022	0	124	3	117	100		62,6	61,3
22.02.2022	0	114	0	106	100		62,0	61,3
23.02.2022	0	130	2	125	100		62,4	61,8
24.02.2022	0	155	2	140	100		63,2	62,4
25.02.2022	0	74	0	72	100		60,9	60,0
26.02.2022	0	122	2	116	100		62,7	62,4
27.02.2022	0	91	6	90	100		60,7	59,9
28.02.2022	0	156	3	154	100		62,2	61,7
Gesamt	0	3123	27	2947	100		61,9	61,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	1	0	1	100		47,2	39,0
02.02.2022	0	0	0	0	100		44,1	0,0
03.02.2022	0	1	1	0	100		45,7	37,6
04.02.2022	0	1	0	1	100		48,6	46,4
05.02.2022	0	0	0	0	100		53,9	0,0
06.02.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
07.02.2022	0	0	0	0	100		45,6	0,0
08.02.2022	0	0	1	0	100		45,9	38,1
09.02.2022	0	1	0	1	100		46,9	41,6
10.02.2022	0	1	0	0	100		45,7	0,0
11.02.2022	0	0	0	0	100		44,5	0,0
12.02.2022	0	0	0	0	100		44,1	0,0
13.02.2022	0	1	0	0	100		49,2	0,0
14.02.2022	0	0	0	0	100		45,4	0,0
15.02.2022	0	0	0	0	100		48,5	0,0
16.02.2022	0	0	0	0	100		59,5	0,0
17.02.2022	0	2	0	2	100		48,3	45,3
18.02.2022	0	0	0	0	100		57,5	0,0
19.02.2022	0	0	0	0	100		54,1	0,0
20.02.2022	0	0	0	0	96	T W	60,0	0,0
21.02.2022	0	0	0	0	100		45,8	0,0
22.02.2022	0	0	0	0	100		44,7	0,0
23.02.2022	0	0	0	0	100		46,4	0,0
24.02.2022	0	0	0	0	100		46,1	0,0
25.02.2022	0	0	0	0	100		44,4	0,0
26.02.2022	0	0	0	0	100		48,4	0,0
27.02.2022	0	0	0	1	100		50,2	46,3
28.02.2022	0	0	0	0	100		45,6	0,0
Gesamt	0	8	2	6	100		51,6	37,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°18'36,55"N
 Längengrad 6°49'09,48"E
 Höhe über NN 51 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	60,4 dB	68,2 dB	61,6 dB	66,5 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	51,8 dB	55,1 dB	53,8 dB	56,0 dB
L _{den}	62,4 dB	67,9 dB	63,7 dB	67,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

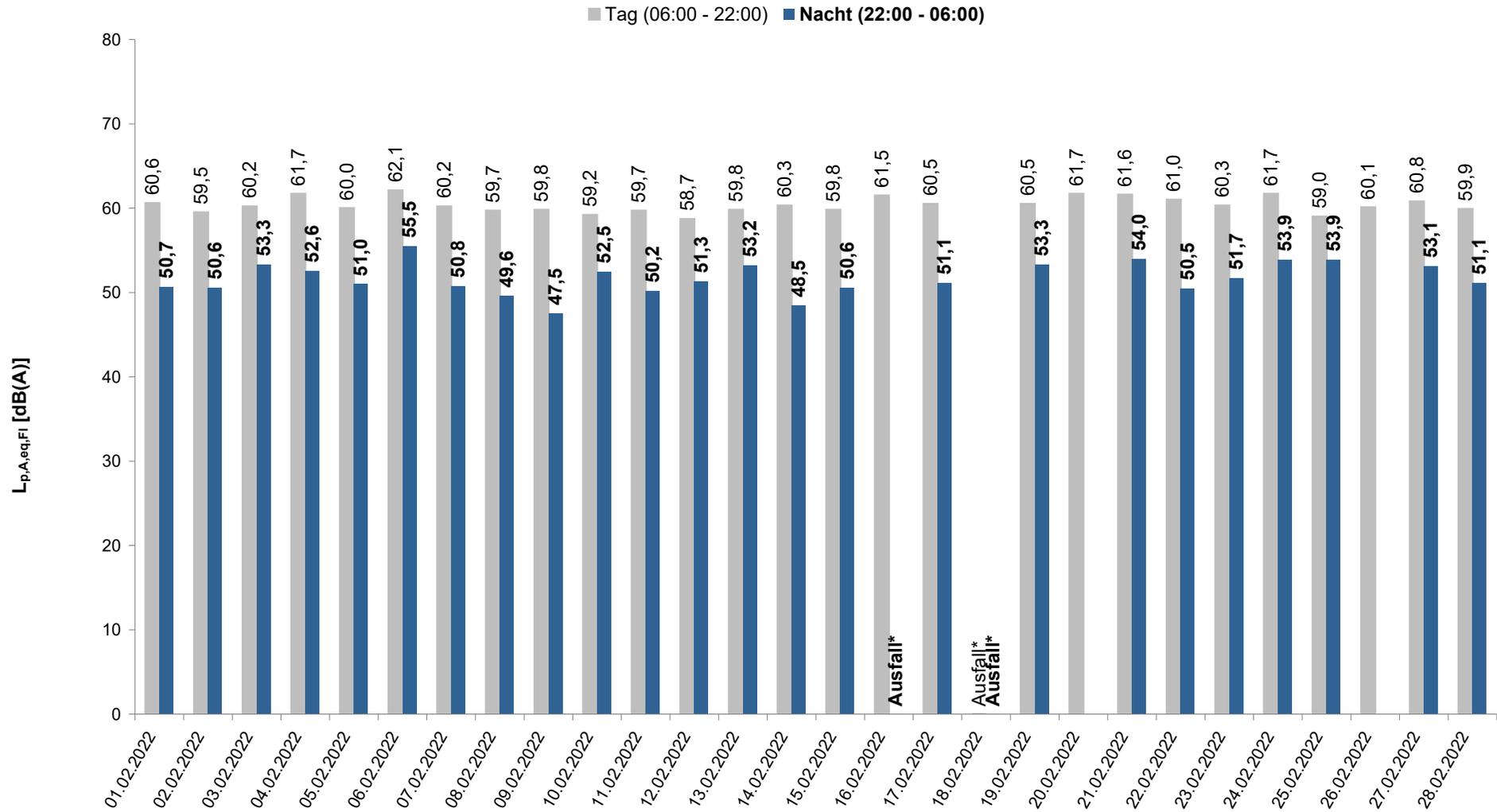
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

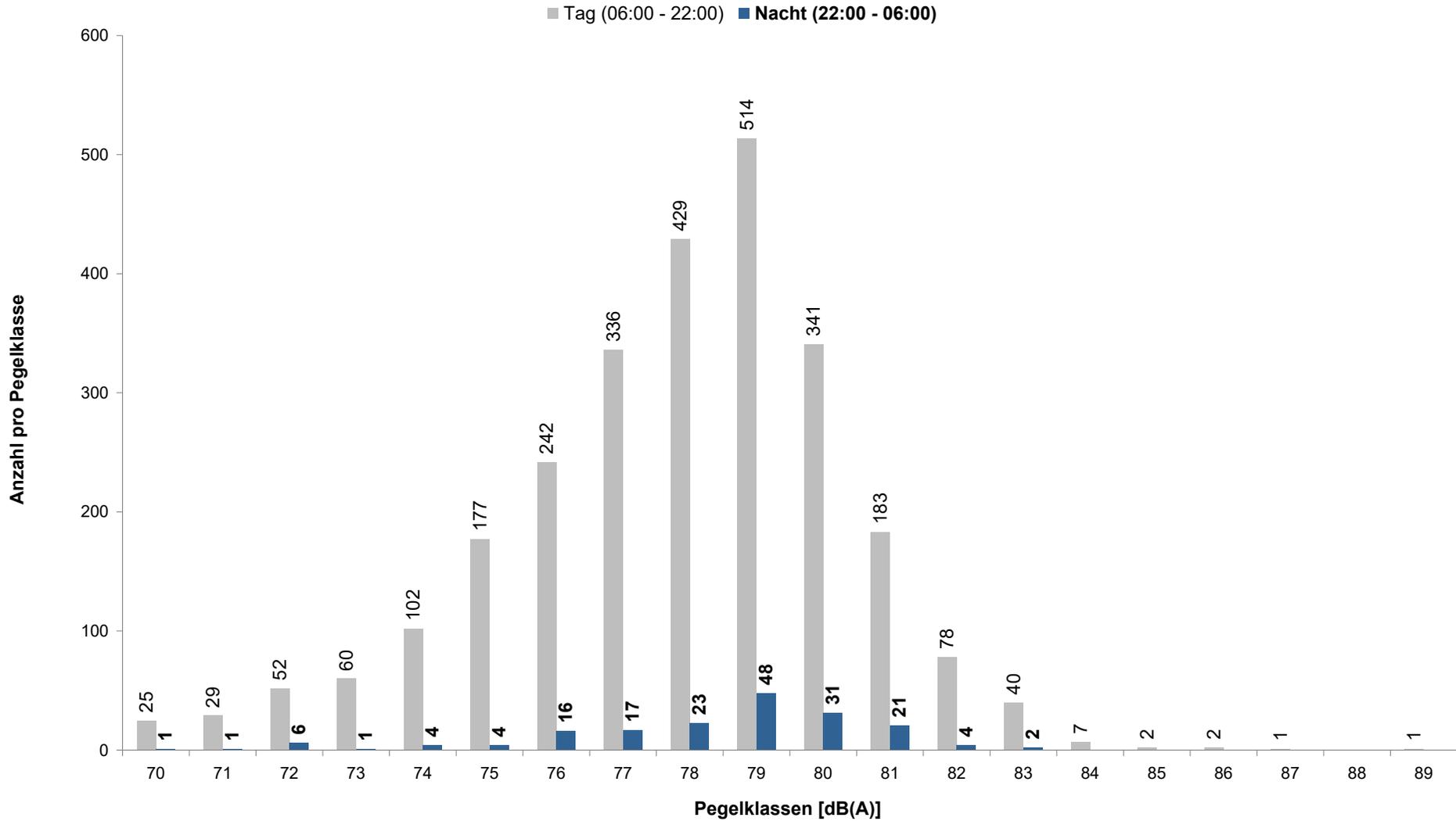
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 60,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 51,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 79 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,3 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	92	0	90	0	99	W S	63,4	60,6
02.02.2022	95	0	95	0	100		74,2	59,5
03.02.2022	95	0	95	0	100		62,2	60,2
04.02.2022	103	0	105	0	87	W S	63,6	61,7
05.02.2022	77	0	76	0	94	W S	62,3	60,0
06.02.2022	68	0	71	0	69	W	63,7	62,1
07.02.2022	102	0	102	0	99	W	62,8	60,2
08.02.2022	89	0	87	0	98	T W	74,1	59,7
09.02.2022	103	0	101	0	99	W S	73,5	59,8
10.02.2022	98	0	97	0	100		61,0	59,2
11.02.2022	123	0	123	0	99	W	62,6	59,7
12.02.2022	88	0	89	0	100		60,2	58,7
13.02.2022	95	0	93	0	91	W	61,1	59,8
14.02.2022	100	0	99	0	89	W	74,5	60,3
15.02.2022	90	0	88	0	94	W S	62,0	59,8
16.02.2022	84	0	85	0	74	W	63,8	61,5
17.02.2022	77	0	77	0	70	W S	63,5	60,5
18.02.2022	36	0	36	0	45	W		
19.02.2022	62	0	62	0	70	W S	62,8	60,5
20.02.2022	62	0	62	0	59	W S	63,5	61,7
21.02.2022	77	0	79	0	66	W	64,2	61,6
22.02.2022	107	0	107	0	96	W	75,1	61,0
23.02.2022	124	0	121	0	100		61,9	60,3
24.02.2022	114	0	115	0	86	W S	63,4	61,7
25.02.2022	69	0	69	0	99	W	62,0	59,0
26.02.2022	110	4	107	4	100		61,0	60,1
27.02.2022	102	40	101	39	97	W S	61,6	60,8
28.02.2022	152	0	146	0	100		60,9	59,9
Gesamt	2594	44	2578	43	89		68,2	60,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	5	0	5	0	99	T W	56,1	50,7
02.02.2022	7	0	6	0	100		54,1	50,6
03.02.2022	9	0	9	0	100		55,4	53,3
04.02.2022	7	0	6	0	100		55,9	52,6
05.02.2022	3	0	3	0	57	T W	56,7	51,0
06.02.2022	13	0	13	0	96	T W	58,1	55,5
07.02.2022	6	0	5	0	100		54,2	50,8
08.02.2022	5	0	5	0	100		53,3	49,6
09.02.2022	3	0	3	0	100		50,8	47,5
10.02.2022	9	0	9	0	100		55,7	52,5
11.02.2022	8	0	7	0	100		52,4	50,2
12.02.2022	6	0	7	0	100		52,9	51,3
13.02.2022	10	0	10	0	84	T W	55,6	53,2
14.02.2022	3	0	3	0	100		52,4	48,5
15.02.2022	5	0	5	0	95	T W	55,1	50,6
16.02.2022	3	0	3	0	28	T W		
17.02.2022	6	0	5	0	100		54,2	51,1
18.02.2022	1	0	1	0	29	T W		
19.02.2022	5	0	5	0	76	T W	56,9	53,3
20.02.2022	0	0	0	0	53	T W	56,2	0,0
21.02.2022	10	0	11	0	100		57,0	54,0
22.02.2022	7	0	6	0	100		54,5	50,5
23.02.2022	9	0	7	0	100		53,8	51,7
24.02.2022	10	1	11	1	100		56,4	53,9
25.02.2022	12	0	12	0	100		56,0	53,9
26.02.2022	0	0	0	0	100		49,0	0,0
27.02.2022	14	0	14	0	98	T W	54,5	53,1
28.02.2022	7	0	7	0	100		52,7	51,1
Gesamt	183	1	178	1	90		55,1	51,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°20'23,25"N
 Längengrad 6°53'33,78"E
 Höhe über NN 111 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	51,6 dB	54,6 dB	52,5 dB	54,6 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	43,4 dB	48,5 dB	44,2 dB	47,7 dB
L _{den}	53,7 dB	57,3 dB	54,4 dB	56,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

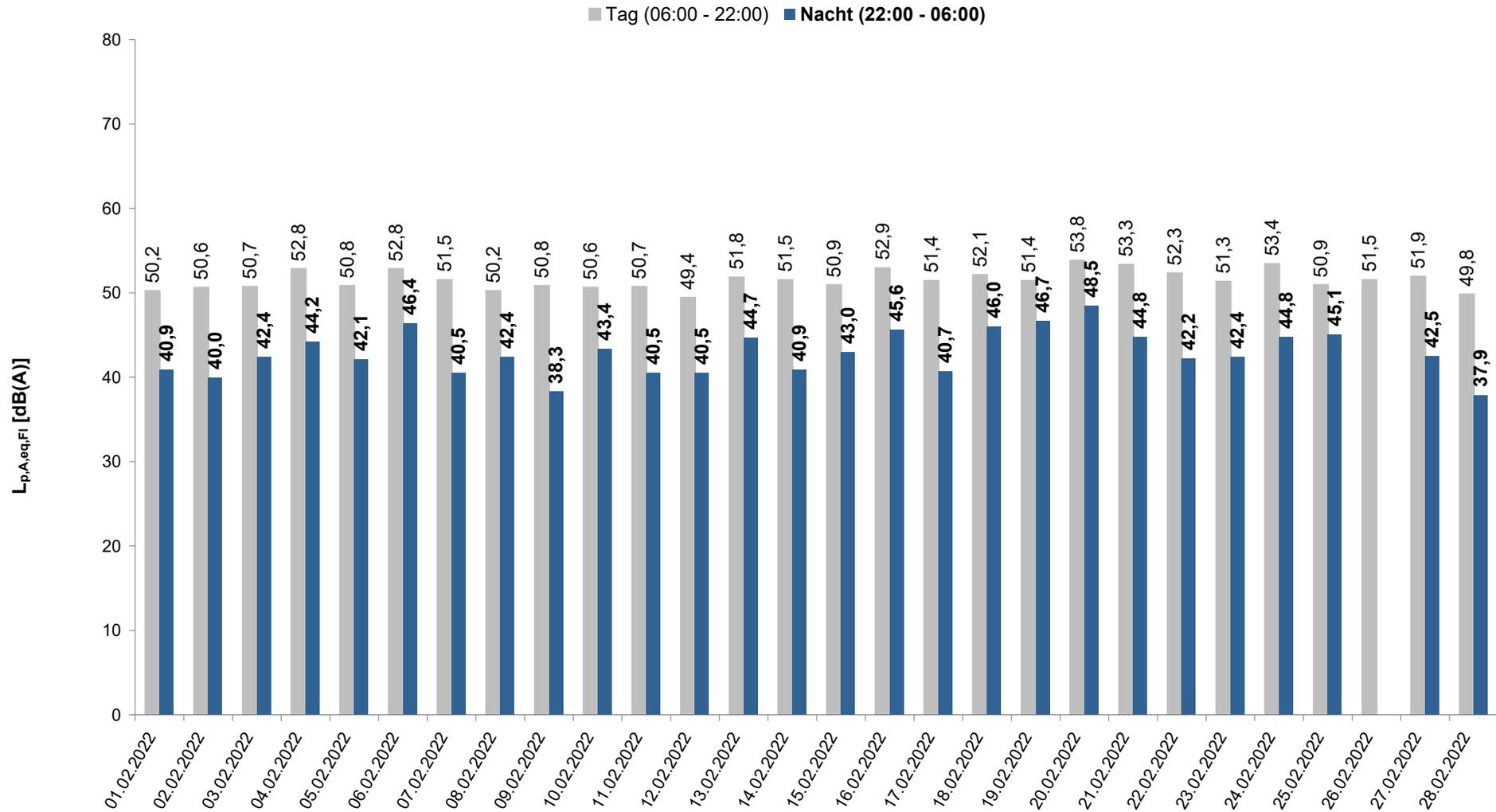
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

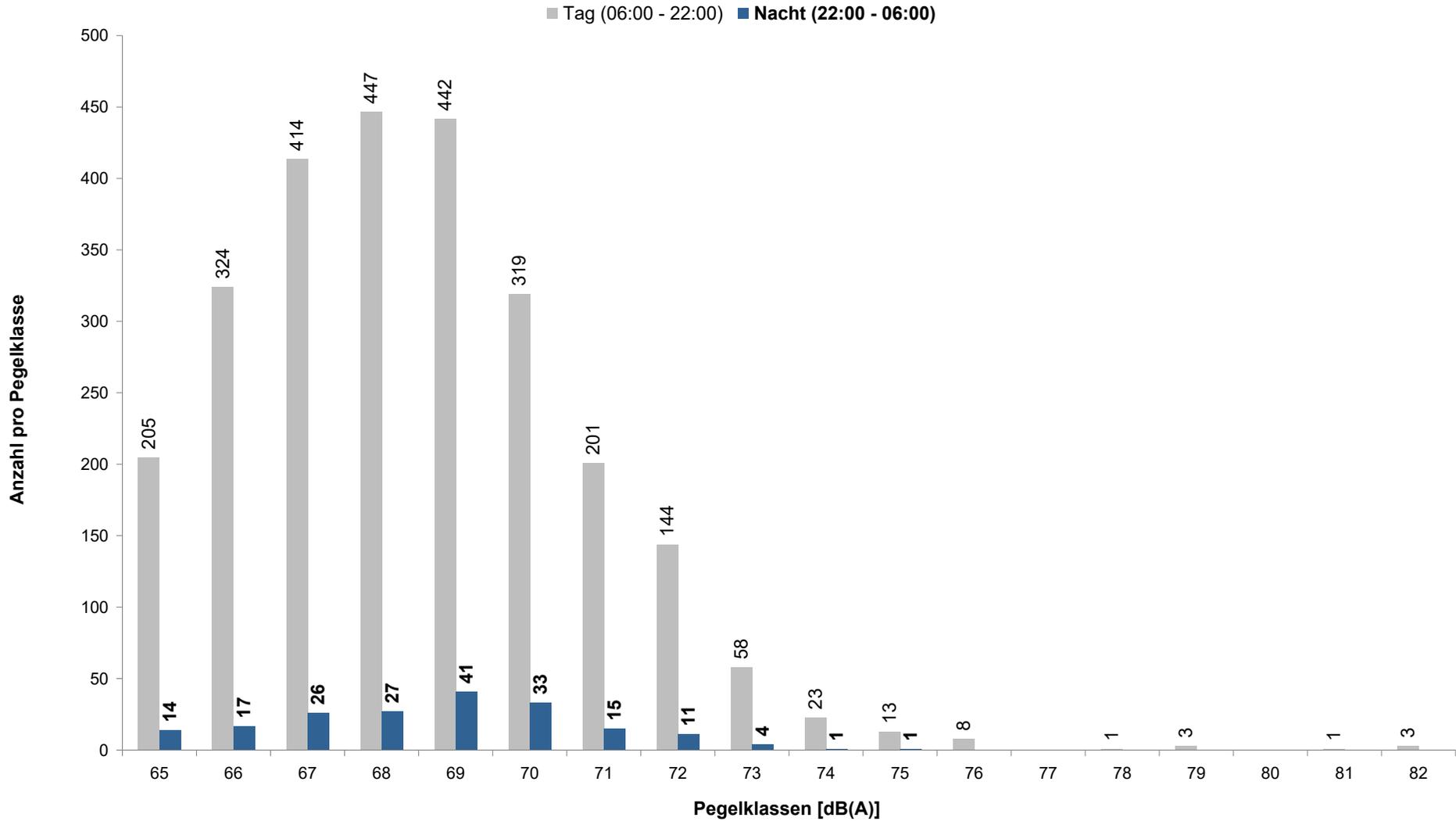
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 51,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 43,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 69,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,6 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	94	0	77	0	100		53,7	50,2
02.02.2022	97	0	88	0	100		53,2	50,6
03.02.2022	96	0	84	0	100		53,3	50,7
04.02.2022	115	0	105	0	100		55,0	52,8
05.02.2022	84	0	77	0	100		53,0	50,8
06.02.2022	93	0	93	0	99	T W S	55,2	52,8
07.02.2022	102	0	95	0	100		53,8	51,5
08.02.2022	89	0	77	0	100		53,2	50,2
09.02.2022	104	0	83	0	100		58,3	50,8
10.02.2022	99	0	88	0	100		53,3	50,6
11.02.2022	121	0	102	0	100		54,0	50,7
12.02.2022	88	0	75	0	100		51,9	49,4
13.02.2022	115	0	102	0	100		53,4	51,8
14.02.2022	112	0	94	0	100		53,9	51,5
15.02.2022	96	0	81	0	100		53,4	50,9
16.02.2022	113	0	100	0	99	T W	55,6	52,9
17.02.2022	95	0	91	0	97	T W S	55,0	51,4
18.02.2022	71	0	68	0	87	T W S	57,3	52,1
19.02.2022	91	0	87	0	100		53,9	51,4
20.02.2022	112	0	100	0	100		55,8	53,8
21.02.2022	118	0	115	0	99	W S	56,0	53,3
22.02.2022	112	0	103	0	100		55,3	52,3
23.02.2022	122	0	102	0	100		54,1	51,3
24.02.2022	127	0	117	0	100		55,6	53,4
25.02.2022	70	0	63	0	100		54,6	50,9
26.02.2022	112	4	101	4	100		53,2	51,5
27.02.2022	105	42	87	36	100		53,8	51,9
28.02.2022	152	0	111	0	100		53,0	49,8
Gesamt	2905	46	2566	40	99		54,6	51,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	5	0	4	0	100		45,9	40,9
02.02.2022	7	0	5	0	100		45,5	40,0
03.02.2022	9	0	7	0	100		46,6	42,4
04.02.2022	7	0	7	0	100		48,1	44,2
05.02.2022	6	0	4	0	100		49,0	42,1
06.02.2022	13	0	13	0	100		49,2	46,4
07.02.2022	6	0	4	0	100		46,8	40,5
08.02.2022	5	0	5	0	100		46,1	42,4
09.02.2022	3	0	3	0	100		45,0	38,3
10.02.2022	9	0	7	0	100		47,8	43,4
11.02.2022	8	0	6	0	100		45,5	40,5
12.02.2022	6	0	5	0	100		44,7	40,5
13.02.2022	11	0	10	0	100		48,9	44,7
14.02.2022	3	0	4	0	100		45,6	40,9
15.02.2022	5	0	5	0	100		47,9	43,0
16.02.2022	8	0	7	0	94	T W	54,3	45,6
17.02.2022	6	0	4	0	100		45,8	40,7
18.02.2022	11	0	11	0	95	T W	53,4	46,0
19.02.2022	8	0	8	0	99	T W	50,2	46,7
20.02.2022	13	0	12	0	98	T W S	53,5	48,5
21.02.2022	10	0	10	0	100		47,9	44,8
22.02.2022	7	0	6	0	100		47,9	42,2
23.02.2022	9	0	6	0	100		46,1	42,4
24.02.2022	10	1	9	1	100		48,9	44,8
25.02.2022	12	0	12	0	100		48,4	45,1
26.02.2022	0	0	0	0	100		42,3	0,0
27.02.2022	14	0	11	0	100		46,7	42,5
28.02.2022	7	0	4	0	100		44,5	37,9
Gesamt	218	1	189	1	99		48,5	43,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°21'48,56"N
 Längengrad 6°55'48,54"E
 Höhe über NN 48 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	52,7 dB	55,0 dB	52,9 dB	55,6 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	44,3 dB	50,4 dB	45,0 dB	49,3 dB
L _{den}	54,8 dB	58,5 dB	55,1 dB	58,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

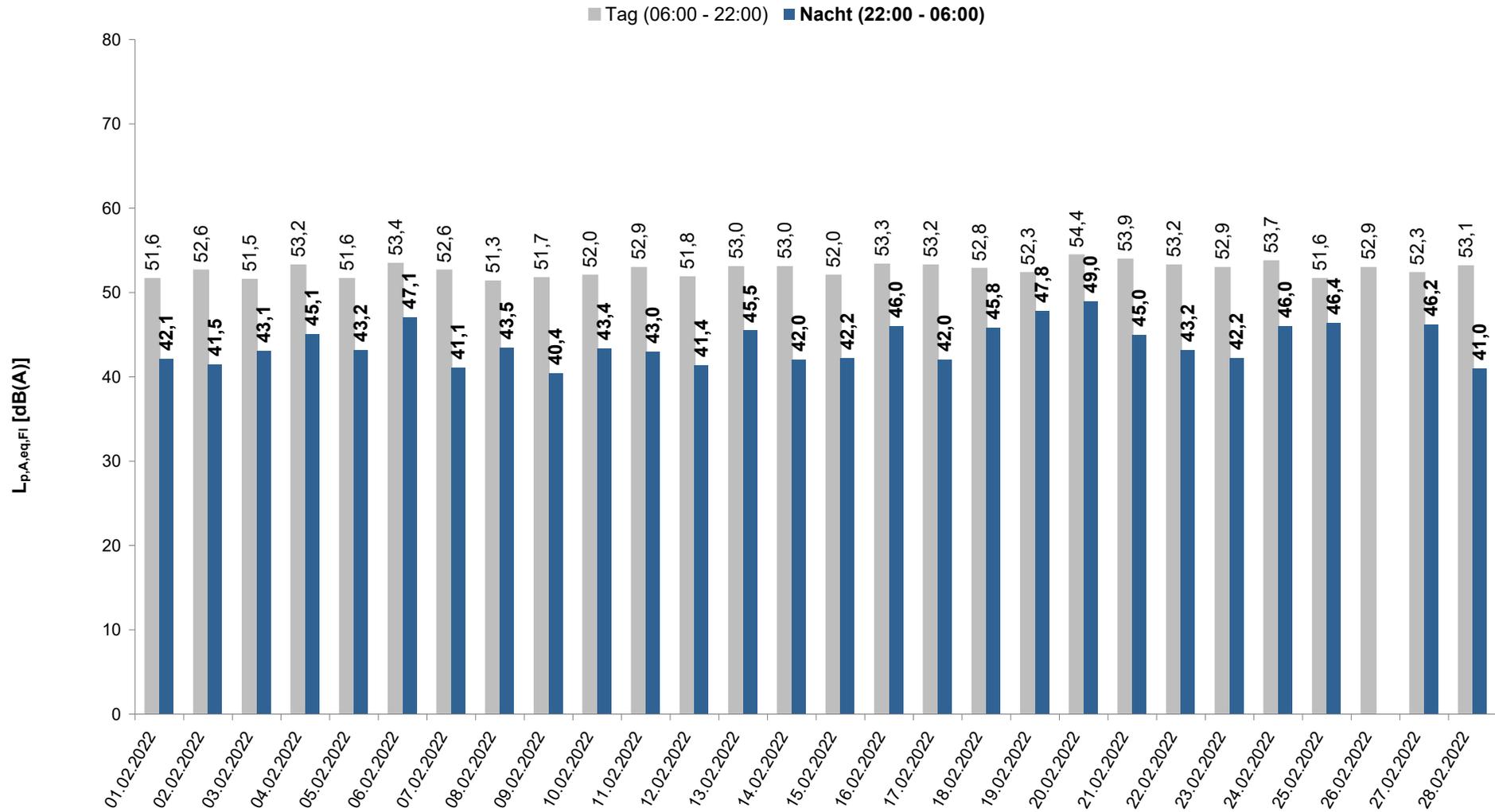
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

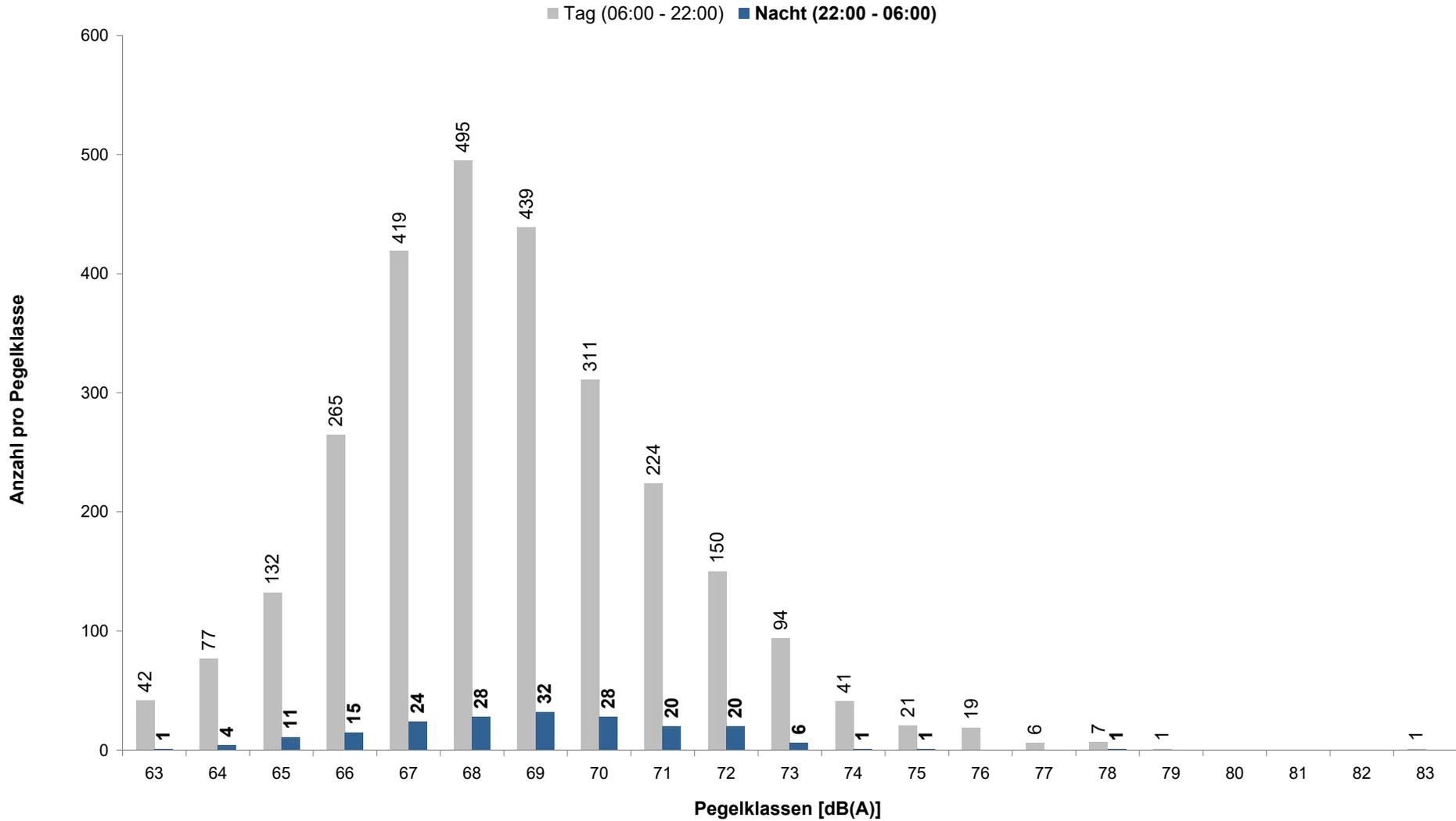
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 52,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 44,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 69,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 70 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	94	0	90	0	100		53,8	51,6
02.02.2022	97	0	92	0	100		55,0	52,6
03.02.2022	93	0	88	0	100		53,9	51,5
04.02.2022	115	0	109	0	99	W	55,5	53,2
05.02.2022	84	0	82	0	100		53,7	51,6
06.02.2022	92	0	95	0	98	W S	55,4	53,4
07.02.2022	101	0	98	0	100		55,0	52,6
08.02.2022	87	0	81	0	100		53,7	51,3
09.02.2022	99	0	94	0	99	S	54,5	51,7
10.02.2022	98	0	95	0	100		54,4	52,0
11.02.2022	124	0	117	0	100		55,2	52,9
12.02.2022	88	0	86	0	100		54,6	51,8
13.02.2022	115	0	106	0	100		54,5	53,0
14.02.2022	112	0	104	0	100		54,7	53,0
15.02.2022	96	0	88	0	100		53,9	52,0
16.02.2022	111	0	105	0	97	W	55,5	53,3
17.02.2022	80	0	82	0	72	W	56,1	53,2
18.02.2022	61	0	60	0	78	W S	57,2	52,8
19.02.2022	90	0	88	0	98	W	54,4	52,3
20.02.2022	107	0	103	0	97	W	56,4	54,4
21.02.2022	107	0	108	0	95	W S	56,0	53,9
22.02.2022	112	0	108	0	100		55,7	53,2
23.02.2022	116	0	111	0	99	S	55,5	52,9
24.02.2022	126	0	120	0	98	W S	55,6	53,7
25.02.2022	69	0	64	0	100		54,3	51,6
26.02.2022	110	4	104	4	100		54,9	52,9
27.02.2022	103	42	100	19	100		55,3	52,3
28.02.2022	152	0	138	5	100		55,3	53,1
Gesamt	2839	46	2716	28	97		55,0	52,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	5	0	4	0	100		46,9	42,1
02.02.2022	7	0	4	0	100		47,9	41,5
03.02.2022	9	0	8	0	100		48,8	43,1
04.02.2022	7	0	7	0	100		48,7	45,1
05.02.2022	6	0	5	0	99	T W	50,8	43,2
06.02.2022	13	0	13	0	99	T W	50,4	47,1
07.02.2022	6	0	4	0	100		47,6	41,1
08.02.2022	5	0	5	0	100		48,6	43,5
09.02.2022	3	0	4	0	100		50,6	40,4
10.02.2022	9	0	6	0	100		49,0	43,4
11.02.2022	8	0	7	0	100		52,2	43,0
12.02.2022	6	0	5	0	100		49,9	41,4
13.02.2022	11	0	12	0	98	T W	49,6	45,5
14.02.2022	3	0	4	0	100		45,7	42,0
15.02.2022	5	0	5	0	100		48,0	42,2
16.02.2022	7	0	5	0	76	T W	54,7	46,0
17.02.2022	6	0	4	0	100		48,6	42,0
18.02.2022	5	0	5	0	84	T W S	53,7	45,8
19.02.2022	8	0	9	0	96	T W	51,8	47,8
20.02.2022	12	0	11	0	88	T W	53,6	49,0
21.02.2022	10	0	10	0	100		48,2	45,0
22.02.2022	7	0	7	0	100		48,1	43,2
23.02.2022	9	0	6	0	100		48,9	42,2
24.02.2022	10	1	9	1	100		49,9	46,0
25.02.2022	12	0	12	0	100		52,1	46,4
26.02.2022	0	0	0	0	100		51,7	0,0
27.02.2022	14	0	14	0	100		52,1	46,2
28.02.2022	7	0	6	0	100		50,6	41,0
Gesamt	210	1	191	1	98		50,4	44,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°17'40,50"N
 Längengrad 6°48'55,58"E
 Höhe über NN 70 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	43,8 dB	55,6 dB	47,7 dB	55,4 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	34,9 dB	49,4 dB	32,0 dB	50,3 dB
L _{den}	45,1 dB	58,1 dB	47,9 dB	58,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

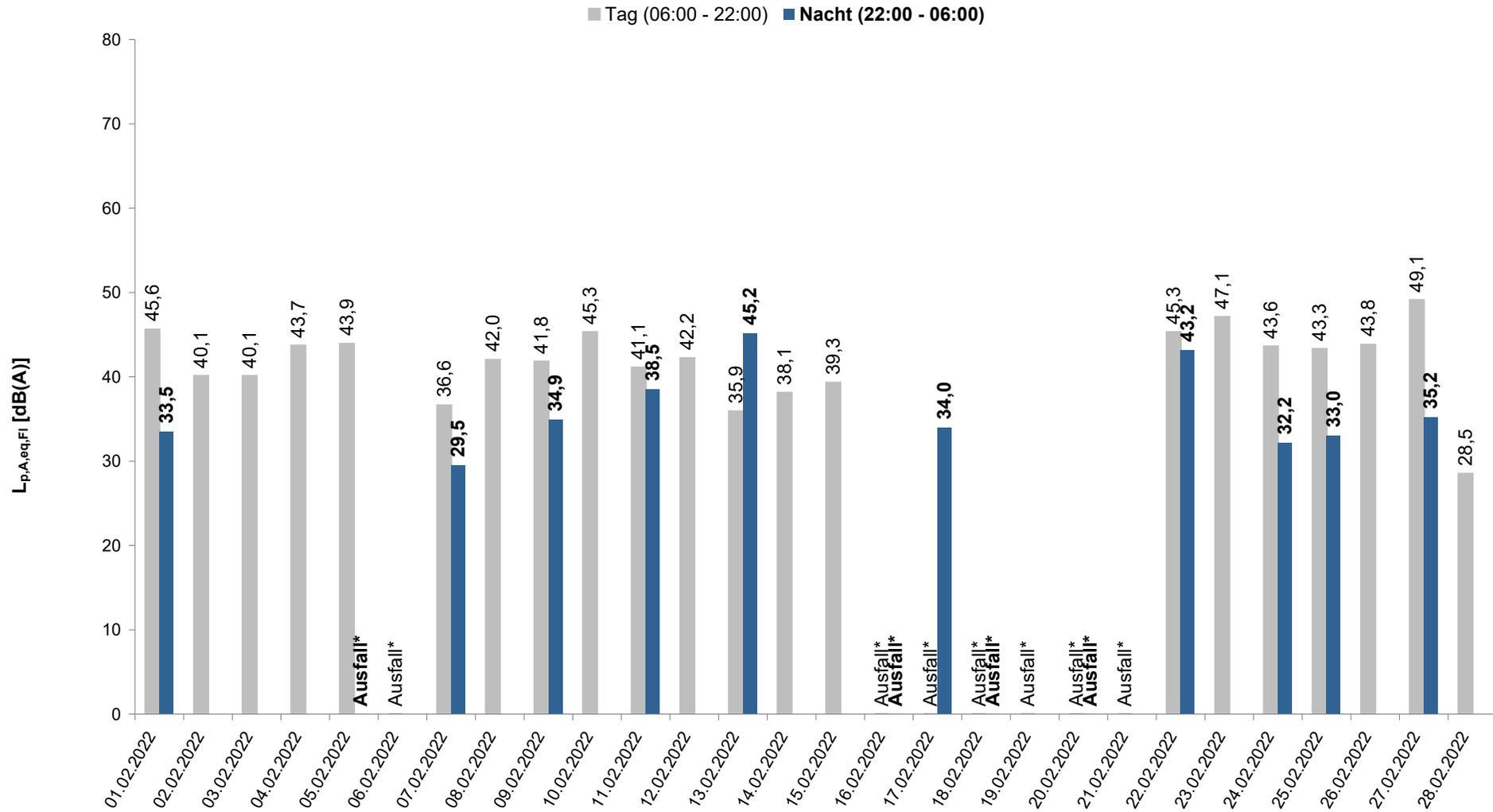
Betriebszeit 06:00 - 22:00: 77 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 84 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

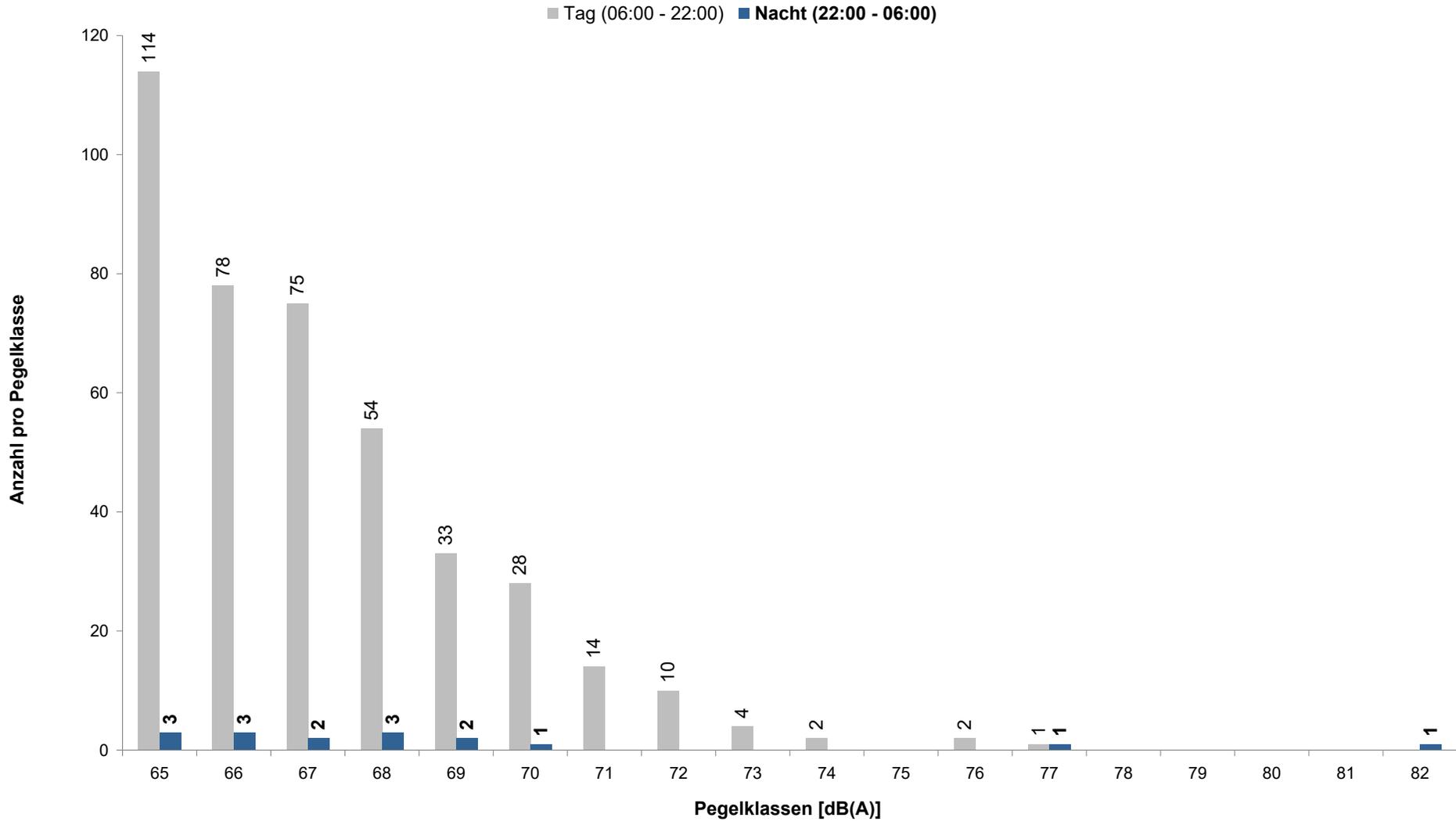
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 43,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 34,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 68,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 73 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	76	2	21	86	W	57,1	45,6
02.02.2022	0	99	1	10	98	W S	57,2	40,1
03.02.2022	0	99	3	12	98	W	57,2	40,1
04.02.2022	0	80	1	15	70	W	56,2	43,7
05.02.2022	0	65	1	20	77	W S	55,0	43,9
06.02.2022	0	49	4	14	48	W		
07.02.2022	0	78	0	6	88	W	56,6	36,6
08.02.2022	0	83	0	15	96	W S	56,2	42,0
09.02.2022	0	91	1	11	95	W	56,7	41,8
10.02.2022	0	101	4	22	98	W	56,3	45,3
11.02.2022	0	106	1	8	87	W	55,8	41,1
12.02.2022	0	100	1	14	98	W	52,5	42,2
13.02.2022	0	97	2	4	87	W	52,0	35,9
14.02.2022	0	63	0	5	76	T W S	55,0	38,1
15.02.2022	0	72	2	9	82	T W S	55,0	39,3
16.02.2022	0	42	0	11	47	W		
17.02.2022	0	24	0	5	32	W		
18.02.2022	0	45	1	9	42	T W S		
19.02.2022	0	24	0	7	41	W		
20.02.2022	0	32	0	22	37	W S		
21.02.2022	0	31	0	11	38	W		
22.02.2022	0	84	0	27	78	W S	56,8	45,3
23.02.2022	0	119	0	25	97	W S	55,7	47,1
24.02.2022	0	92	0	14	72	W	56,8	43,6
25.02.2022	0	56	2	19	89	W S	56,5	43,3
26.02.2022	0	122	0	16	98	W	51,6	43,8
27.02.2022	0	120	1	35	95	W S	52,5	49,1
28.02.2022	0	151	1	0	100		50,8	28,5
Gesamt	0	2201	28	387	77		55,6	43,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	1	0	1	94	T W	50,9	33,5
02.02.2022	0	0	0	0	100		48,9	0,0
03.02.2022	0	1	0	0	100		48,6	0,0
04.02.2022	0	1	0	0	98	T W	49,9	0,0
05.02.2022	0	0	0	0	29	T W		
06.02.2022	0	0	0	0	84	T W	52,0	0,0
07.02.2022	0	0	1	0	100		49,0	29,5
08.02.2022	0	0	0	0	100		48,3	0,0
09.02.2022	0	1	0	1	100		47,5	34,9
10.02.2022	0	1	0	0	100		49,9	0,0
11.02.2022	0	0	3	0	100		48,4	38,5
12.02.2022	0	0	0	0	100		46,9	0,0
13.02.2022	0	1	2	0	91	T W	50,8	45,2
14.02.2022	0	0	0	0	100		48,2	0,0
15.02.2022	0	0	0	0	77	T W	50,0	0,0
16.02.2022	0	0	0	0	3	T W		
17.02.2022	0	2	0	2	97	T W	48,4	34,0
18.02.2022	0	0	0	0	12	T W		
19.02.2022	0	0	0	0	55	T W	51,1	0,0
20.02.2022	0	0	0	0	26	T W		
21.02.2022	0	0	0	0	97	T W	50,9	0,0
22.02.2022	0	0	2	0	100		51,1	43,2
23.02.2022	0	0	0	0	100		47,9	0,0
24.02.2022	0	1	0	1	98	T W	49,9	32,2
25.02.2022	0	0	1	0	100		50,3	33,0
26.02.2022	0	0	0	0	100		45,4	0,0
27.02.2022	0	0	0	2	97	T W	47,7	35,2
28.02.2022	0	0	0	0	100		45,5	0,0
Gesamt	0	9	9	7	84		49,4	34,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°21'27,54"N
 Längengrad 6°52'51,15"E
 Höhe über NN 91 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	29,5 dB	53,3 dB	36,8 dB	52,2 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	23,3 dB	49,4 dB	23,9 dB	47,4 dB
L _{den}	32,1 dB	57,0 dB	37,3 dB	55,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

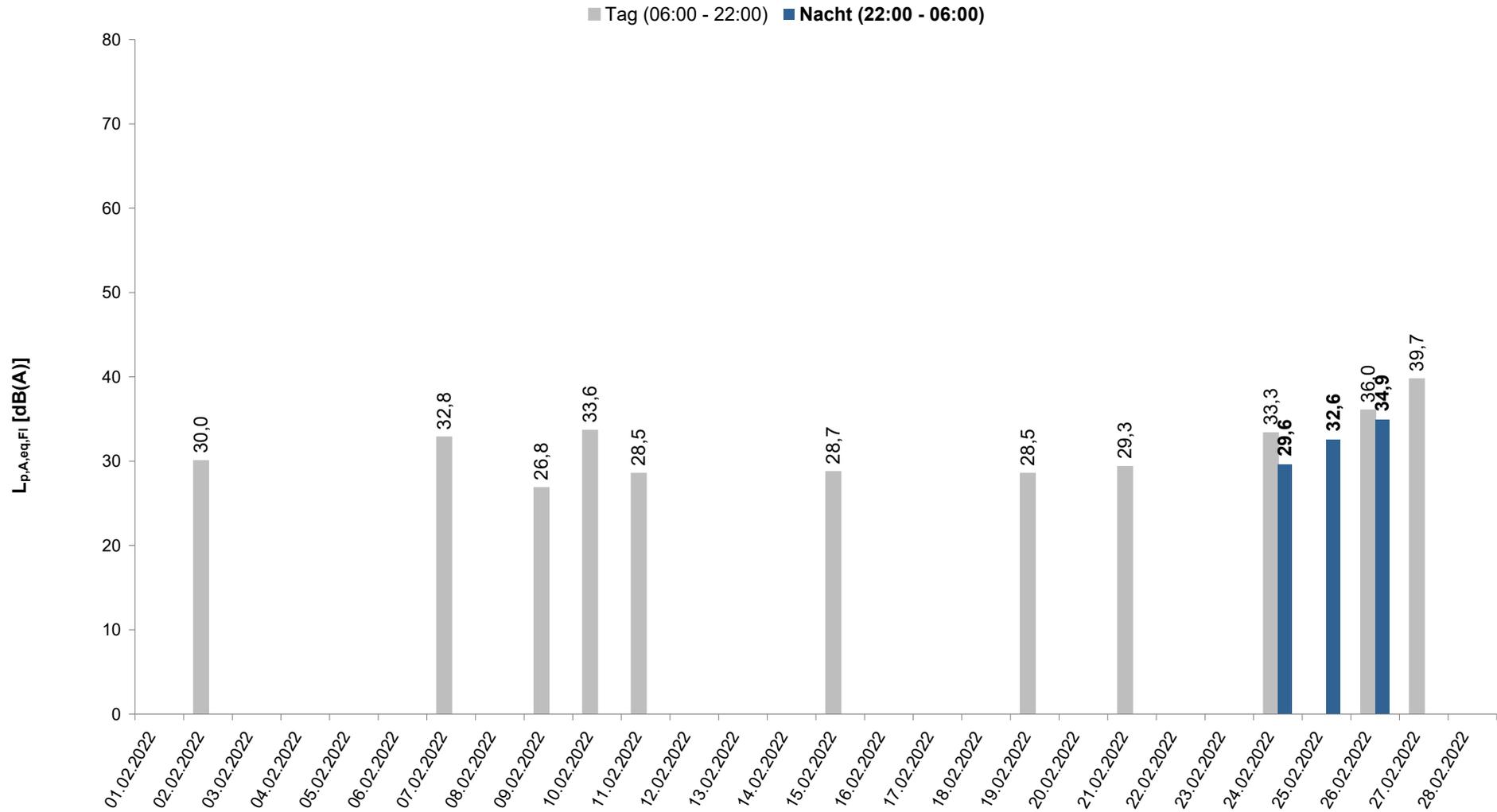
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

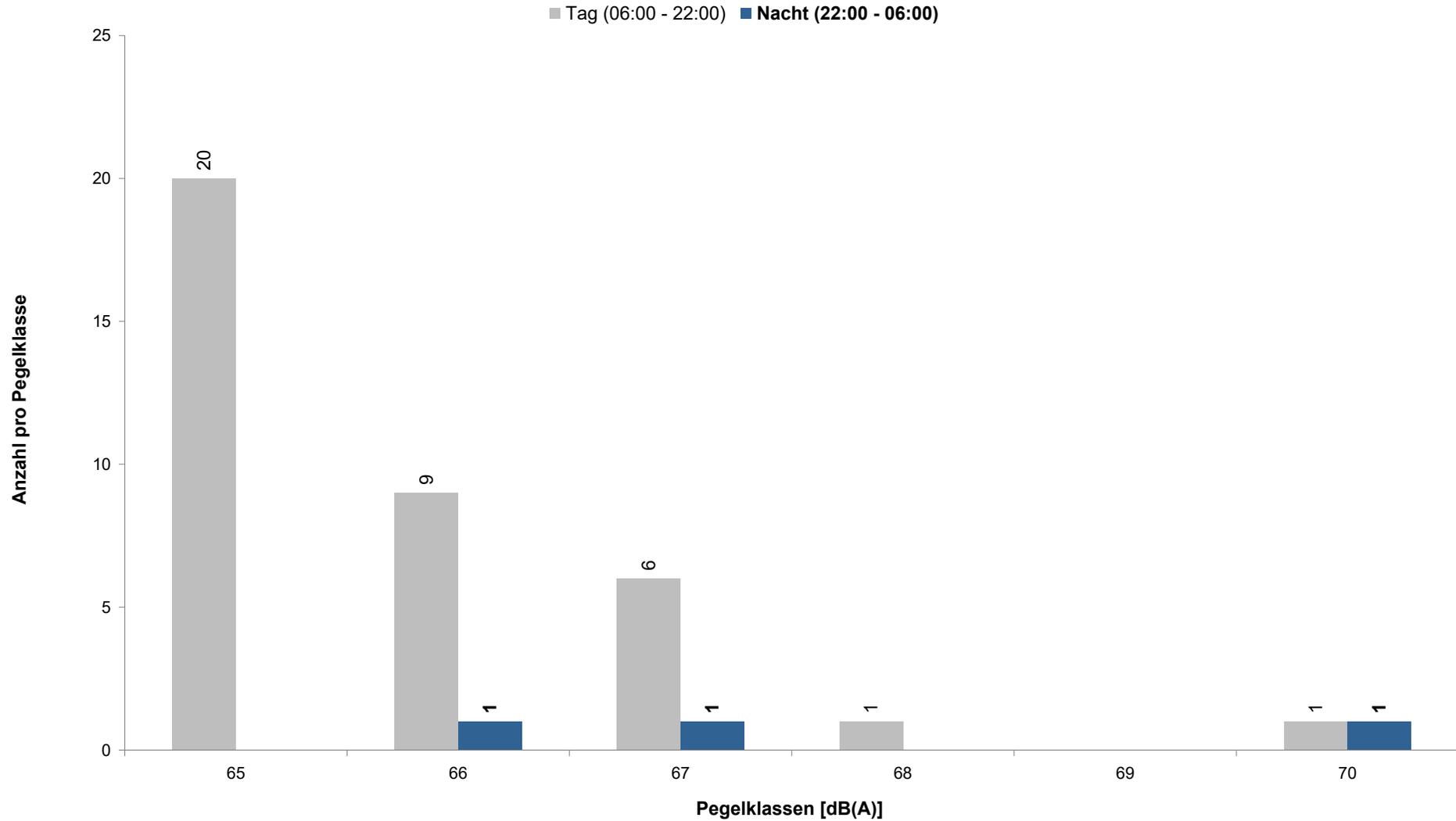
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 29,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 23,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 66,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,2 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	0	0	0	100		54,9	0,0
02.02.2022	0	0	2	0	100		55,0	30,0
03.02.2022	0	0	0	0	100		51,9	0,0
04.02.2022	0	0	0	0	99	T W	53,4	0,0
05.02.2022	0	0	0	0	100		51,7	0,0
06.02.2022	0	0	0	0	96	T W	54,2	0,0
07.02.2022	0	0	3	0	100		54,8	32,8
08.02.2022	0	0	0	0	100		52,2	0,0
09.02.2022	0	0	1	0	100		51,6	26,8
10.02.2022	0	0	3	0	100		52,3	33,6
11.02.2022	0	0	1	0	100		55,4	28,5
12.02.2022	0	0	0	0	100		49,3	0,0
13.02.2022	0	0	0	0	100		49,1	0,0
14.02.2022	0	0	0	0	100		53,2	0,0
15.02.2022	0	0	2	0	100		51,8	28,7
16.02.2022	0	0	0	0	98	T W	54,3	0,0
17.02.2022	0	0	0	0	75	T W S	56,4	0,0
18.02.2022	0	0	0	0	66	T W S	56,1	0,0
19.02.2022	0	0	1	0	98	T W S	53,6	28,5
20.02.2022	0	0	0	0	96	T W	54,0	0,0
21.02.2022	0	0	1	0	93	T W S	56,3	29,3
22.02.2022	0	0	0	0	99	T W	53,6	0,0
23.02.2022	0	0	0	0	100		51,3	0,0
24.02.2022	0	0	3	0	98	T W S	53,5	33,3
25.02.2022	0	0	0	0	100		53,9	0,0
26.02.2022	0	4	0	4	100		51,2	36,0
27.02.2022	0	43	0	16	100		48,3	39,7
28.02.2022	0	0	0	0	100		48,1	0,0
Gesamt	0	47	17	20	97		53,3	29,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	0	0	0	100		50,0	0,0
02.02.2022	0	0	0	0	100		46,5	0,0
03.02.2022	0	0	0	0	100		46,3	0,0
04.02.2022	0	0	0	0	100		47,8	0,0
05.02.2022	0	0	0	0	97	T W	51,5	0,0
06.02.2022	0	0	0	0	99	T W	50,7	0,0
07.02.2022	0	0	0	0	100		46,7	0,0
08.02.2022	0	0	0	0	100		46,2	0,0
09.02.2022	0	0	0	0	100		46,6	0,0
10.02.2022	0	0	0	0	100		48,1	0,0
11.02.2022	0	0	0	0	100		46,6	0,0
12.02.2022	0	0	0	0	100		42,9	0,0
13.02.2022	0	0	0	0	100		46,4	0,0
14.02.2022	0	0	0	0	100		46,2	0,0
15.02.2022	0	0	0	0	100		47,7	0,0
16.02.2022	0	0	0	0	60	T W	56,6	0,0
17.02.2022	0	0	0	0	100		46,4	0,0
18.02.2022	0	0	0	0	64	T W	55,9	0,0
19.02.2022	0	0	0	0	93	T W	52,0	0,0
20.02.2022	0	0	0	0	84	T W S	55,7	0,0
21.02.2022	0	0	0	0	100		49,7	0,0
22.02.2022	0	0	0	0	100		48,9	0,0
23.02.2022	0	0	0	0	100		45,5	0,0
24.02.2022	0	1	1	0	100		48,7	29,6
25.02.2022	0	0	1	0	100		48,7	32,6
26.02.2022	0	0	1	0	100		43,3	34,9
27.02.2022	0	0	0	0	100		44,3	0,0
28.02.2022	0	0	0	0	100		43,3	0,0
Gesamt	0	1	3	0	96		49,4	23,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°19'27,48"N
 Längengrad 6°49'38,02"E
 Höhe über NN 50 m

	Februar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	34,9 dB	58,2 dB	46,0 dB	59,0 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	23,6 dB	53,3 dB	25,8 dB	54,1 dB
L _{den}	36,0 dB	61,3 dB	46,1 dB	62,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

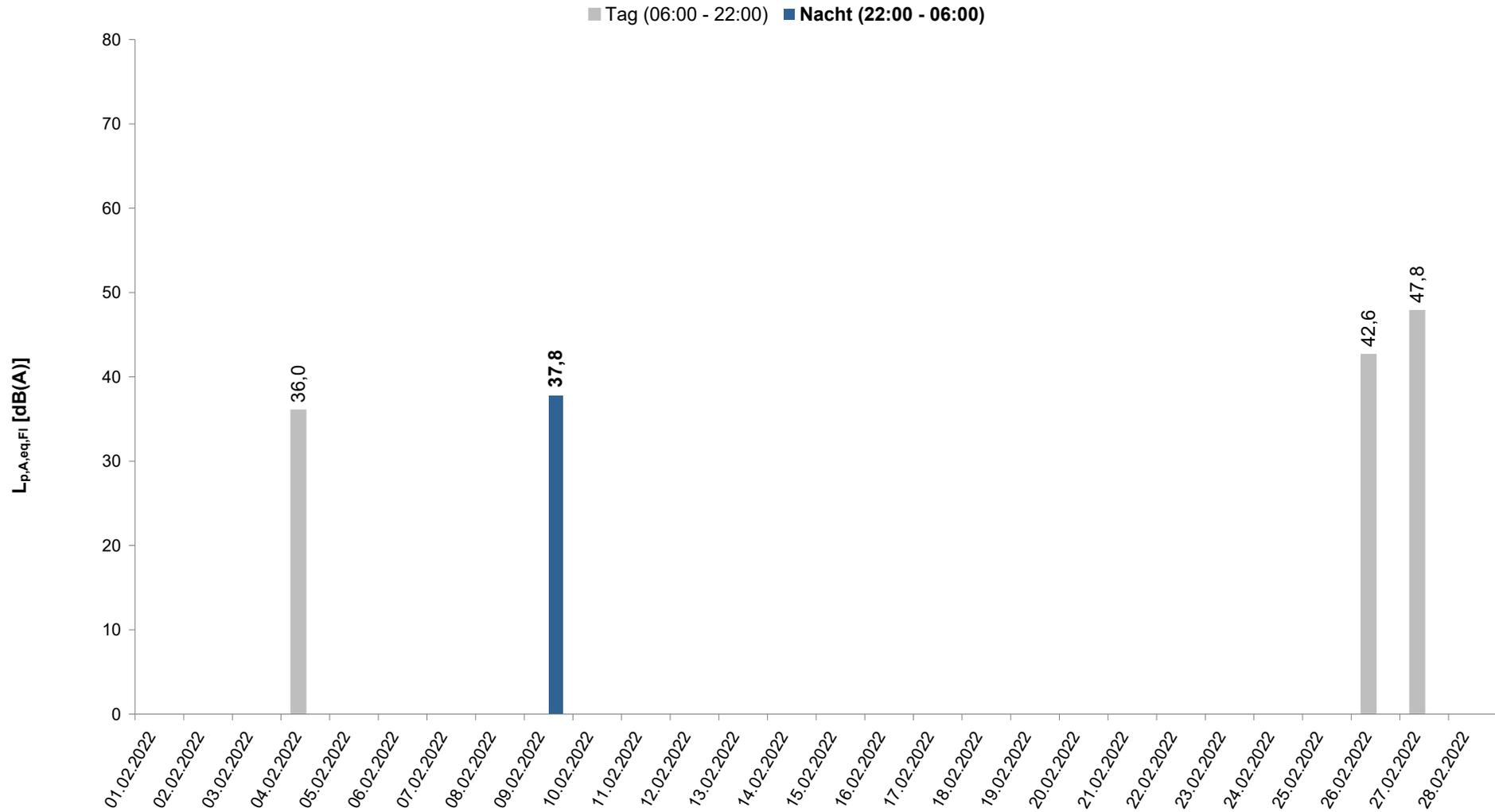
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 94 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

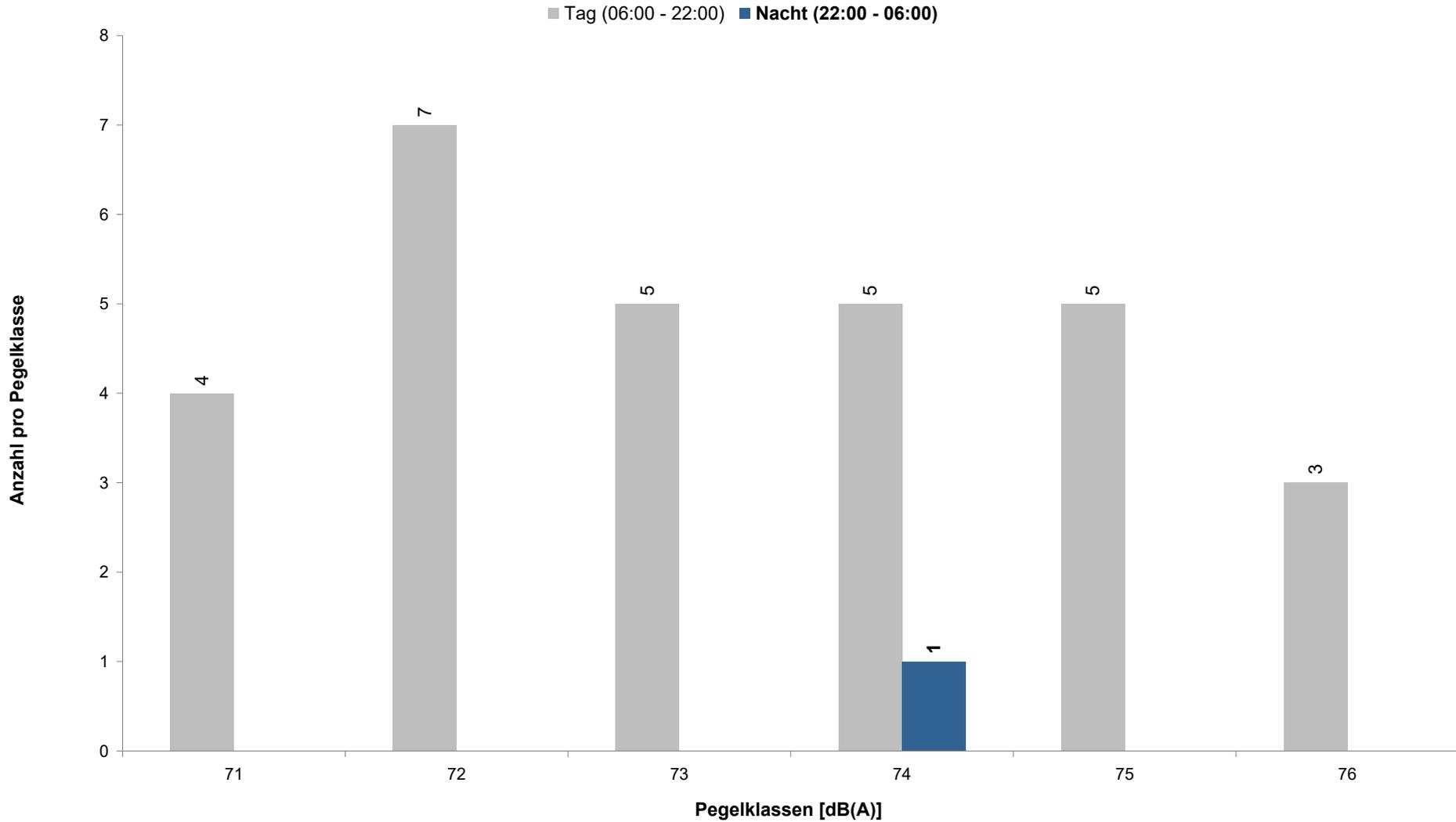
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
Fluggeräusch Tag: 34,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 23,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 74 dB(A) Mittelwert Nacht: 74,2 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	0	0	0	100		58,8	0,0
02.02.2022	0	0	0	0	100		56,4	0,0
03.02.2022	0	0	0	0	100		59,3	0,0
04.02.2022	0	0	1	0	93	T W	60,6	36,0
05.02.2022	0	0	0	0	99	T W	58,1	0,0
06.02.2022	0	0	0	0	88	T W	57,9	0,0
07.02.2022	0	0	0	0	100		56,5	0,0
08.02.2022	0	0	0	0	98	T W	58,6	0,0
09.02.2022	0	0	0	0	100		57,6	0,0
10.02.2022	0	0	0	0	100		56,6	0,0
11.02.2022	0	0	0	0	94	T W	55,7	0,0
12.02.2022	0	0	0	0	100		57,9	0,0
13.02.2022	0	0	0	0	94	W	58,2	0,0
14.02.2022	0	0	0	0	96	T W	59,2	0,0
15.02.2022	0	0	0	0	98	T W	58,0	0,0
16.02.2022	0	0	0	0	90	W	59,8	0,0
17.02.2022	0	0	0	0	63	T W	55,8	0,0
18.02.2022	0	0	0	0	58	T W	60,8	0,0
19.02.2022	0	0	0	0	89	T W	57,3	0,0
20.02.2022	0	0	0	0	87	T W	58,2	0,0
21.02.2022	0	0	0	0	79	T W	58,4	0,0
22.02.2022	0	0	0	0	99	T W	59,1	0,0
23.02.2022	0	0	0	0	100		58,9	0,0
24.02.2022	0	0	0	0	93	T W	58,9	0,0
25.02.2022	0	0	0	0	99	T W	56,9	0,0
26.02.2022	0	4	0	4	100		56,6	42,6
27.02.2022	0	42	0	24	96	T W	57,9	47,8
28.02.2022	0	0	0	0	100		58,1	0,0
Gesamt	0	46	1	28	93		58,2	34,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2022	0	0	0	0	98	T W	50,5	0,0
02.02.2022	0	0	0	0	100		53,3	0,0
03.02.2022	0	0	0	0	100		54,2	0,0
04.02.2022	0	0	0	0	100		52,9	0,0
05.02.2022	0	0	0	0	90	T W	54,3	0,0
06.02.2022	0	0	0	0	94	T W	51,9	0,0
07.02.2022	0	0	0	0	100		53,2	0,0
08.02.2022	0	0	0	0	100		52,2	0,0
09.02.2022	0	0	1	0	100		52,9	37,8
10.02.2022	0	0	0	0	100		52,4	0,0
11.02.2022	0	0	0	0	100		55,3	0,0
12.02.2022	0	0	0	0	100		53,3	0,0
13.02.2022	0	0	0	0	91	T W	55,1	0,0
14.02.2022	0	0	0	0	100		51,9	0,0
15.02.2022	0	0	0	0	100		54,6	0,0
16.02.2022	0	0	0	0	55	T W	53,9	0,0
17.02.2022	0	0	0	0	100		52,8	0,0
18.02.2022	0	0	0	0	56	T W	52,8	0,0
19.02.2022	0	0	0	0	86	T W	52,6	0,0
20.02.2022	0	0	0	0	69	T W	52,7	0,0
21.02.2022	0	0	0	0	100		50,1	0,0
22.02.2022	0	0	0	0	100		52,9	0,0
23.02.2022	0	0	0	0	100		53,3	0,0
24.02.2022	0	1	0	0	99	T W	53,2	0,0
25.02.2022	0	0	0	0	100		54,5	0,0
26.02.2022	0	0	0	0	100		53,7	0,0
27.02.2022	0	0	0	0	97	T W	53,9	0,0
28.02.2022	0	0	0	0	100		53,4	0,0
Gesamt	0	1	1	0	94		53,3	23,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben