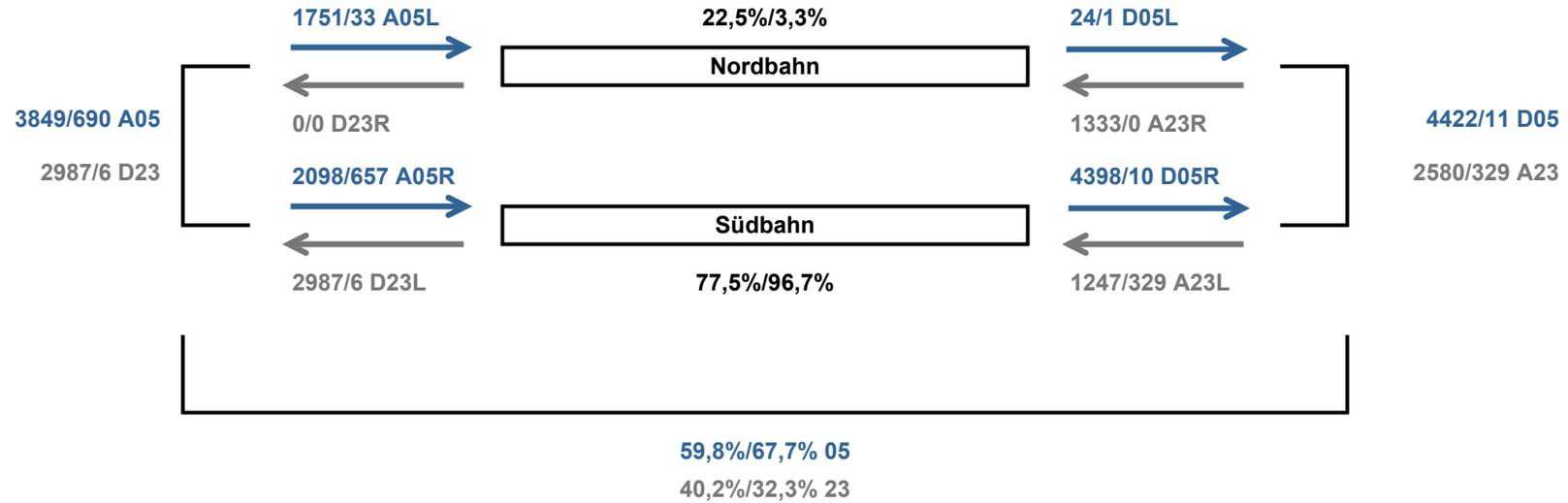


Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
14686	134	54



Geographische Position

Breitengrad 51°16'30,73"N
 Längengrad 6°44'34,07"E
 Höhe über NN 39 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	66,7 dB	67,0 dB	67,1 dB	67,3 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	62,1 dB	62,3 dB	60,6 dB	60,9 dB
L _{den}	70,2 dB	70,4 dB	69,6 dB	69,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

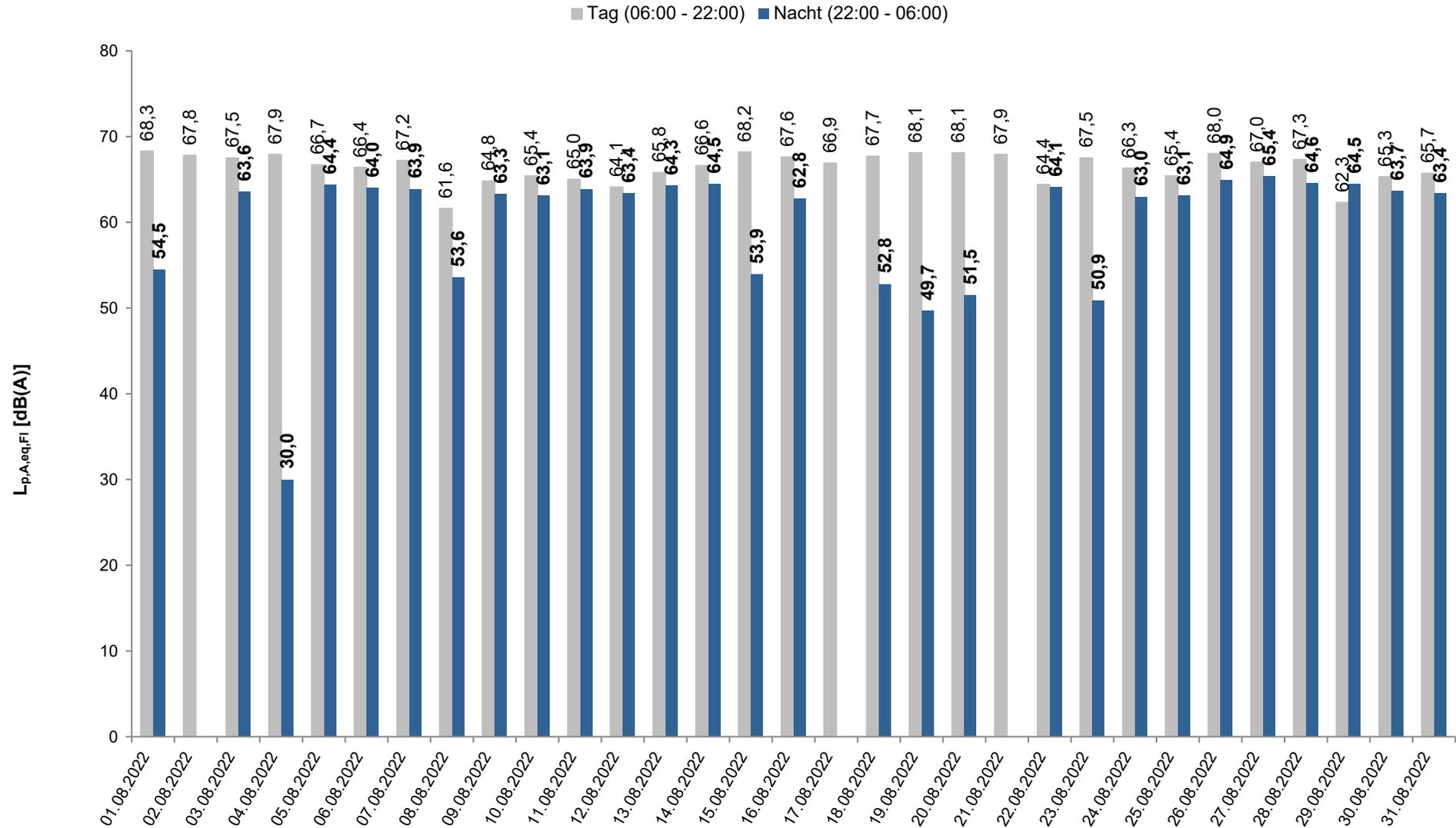
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

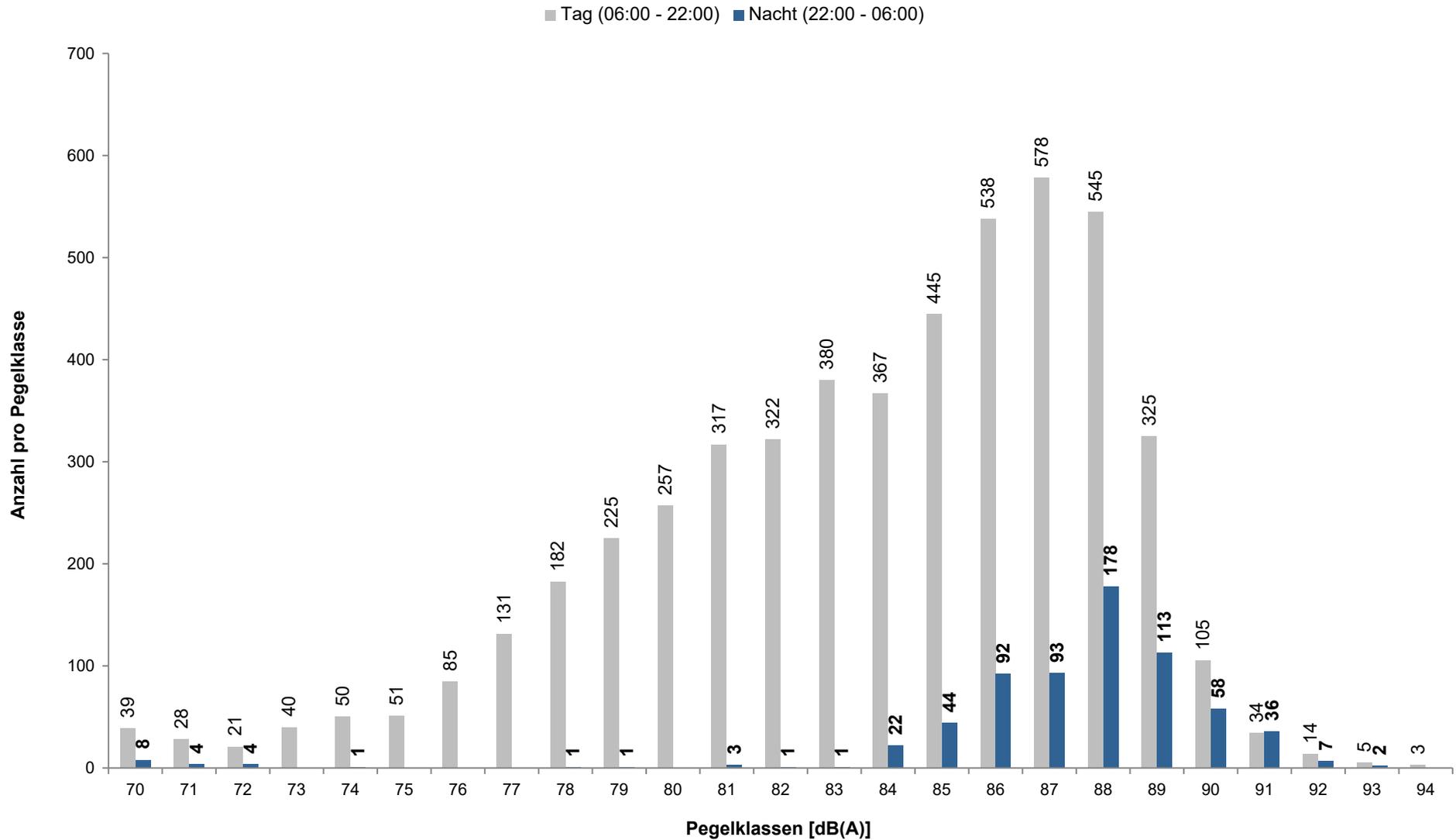
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 66,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 62,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 85,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 88,4 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	38	180	39	179	100		68,4	68,3
02.08.2022	0	247	0	247	100		67,9	67,8
03.08.2022	7	218	9	215	100		67,6	67,5
04.08.2022	0	245	2	244	100		68,0	67,9
05.08.2022	70	65	72	64	100		67,0	66,7
06.08.2022	130	0	136	0	100		66,5	66,4
07.08.2022	160	3	162	3	100		67,4	67,2
08.08.2022	46	0	50	0	100		62,3	61,6
09.08.2022	100	0	102	0	100		65,1	64,8
10.08.2022	111	0	114	0	100		65,7	65,4
11.08.2022	116	0	120	0	100		65,2	65,0
12.08.2022	85	0	88	0	100		64,5	64,1
13.08.2022	128	0	130	0	100		65,9	65,8
14.08.2022	161	0	163	1	100		66,7	66,6
15.08.2022	0	241	0	241	100		68,3	68,2
16.08.2022	8	212	9	211	100		67,7	67,6
17.08.2022	1	189	1	187	99	T	67,0	66,9
18.08.2022	47	153	47	151	100		67,8	67,7
19.08.2022	0	240	0	237	100		68,2	68,1
20.08.2022	0	220	0	220	100		68,2	68,1
21.08.2022	0	231	0	229	100		68,0	67,9
22.08.2022	22	81	25	81	100		64,7	64,4
23.08.2022	0	232	0	233	100		67,6	67,5
24.08.2022	157	0	157	0	100		66,5	66,3
25.08.2022	79	45	82	44	100		65,6	65,4
26.08.2022	40	159	44	159	100		68,1	68,0
27.08.2022	125	21	128	21	100		67,1	67,0
28.08.2022	170	0	171	0	100		67,4	67,3
29.08.2022	61	0	64	1	100		62,9	62,3
30.08.2022	100	0	97	0	93	T	69,5	65,3
31.08.2022	107	0	107	0	100		66,0	65,7
Gesamt	2069	2982	2119	2968	100		67,0	66,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	1	2	2	2	100		55,5	54,5
02.08.2022	0	0	0	0	100		48,0	0,0
03.08.2022	30	0	31	0	100		63,7	63,6
04.08.2022	0	0	1	0	100		49,3	30,0
05.08.2022	36	0	36	0	100		64,5	64,4
06.08.2022	31	0	33	0	100		64,2	64,0
07.08.2022	33	0	33	0	100		64,0	63,9
08.08.2022	2	0	4	0	100		55,2	53,6
09.08.2022	28	0	28	0	100		63,4	63,3
10.08.2022	27	0	26	0	100		63,3	63,1
11.08.2022	31	0	31	0	100		64,1	63,9
12.08.2022	33	0	34	0	100		63,6	63,4
13.08.2022	32	0	31	0	100		64,4	64,3
14.08.2022	37	0	37	0	100		64,6	64,5
15.08.2022	1	2	1	2	100		54,7	53,9
16.08.2022	26	0	26	0	100		62,9	62,8
17.08.2022	0	0	0	0	100		46,1	0,0
18.08.2022	3	0	4	0	100		54,0	52,8
19.08.2022	0	2	0	2	100		51,5	49,7
20.08.2022	1	0	1	0	100		52,9	51,5
21.08.2022	0	0	0	0	100		48,0	0,0
22.08.2022	32	0	33	0	100		64,2	64,1
23.08.2022	1	0	2	0	100		52,8	50,9
24.08.2022	25	0	25	0	100		63,2	63,0
25.08.2022	29	0	29	0	100		63,2	63,1
26.08.2022	43	0	42	0	100		65,0	64,9
27.08.2022	39	0	40	0	100		65,5	65,4
28.08.2022	39	0	40	0	100		64,7	64,6
29.08.2022	36	0	37	0	100		64,6	64,5
30.08.2022	30	0	30	0	100		63,8	63,7
31.08.2022	26	0	26	0	100		63,6	63,4
Gesamt	652	6	663	6	100		62,3	62,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°15'26,22"N
 Längengrad 6°42'21,68"E
 Höhe über NN 38 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	60,5 dB	61,0 dB	60,9 dB	61,7 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	56,4 dB	56,6 dB	54,9 dB	55,4 dB
L _{den}	64,2 dB	64,5 dB	63,6 dB	64,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

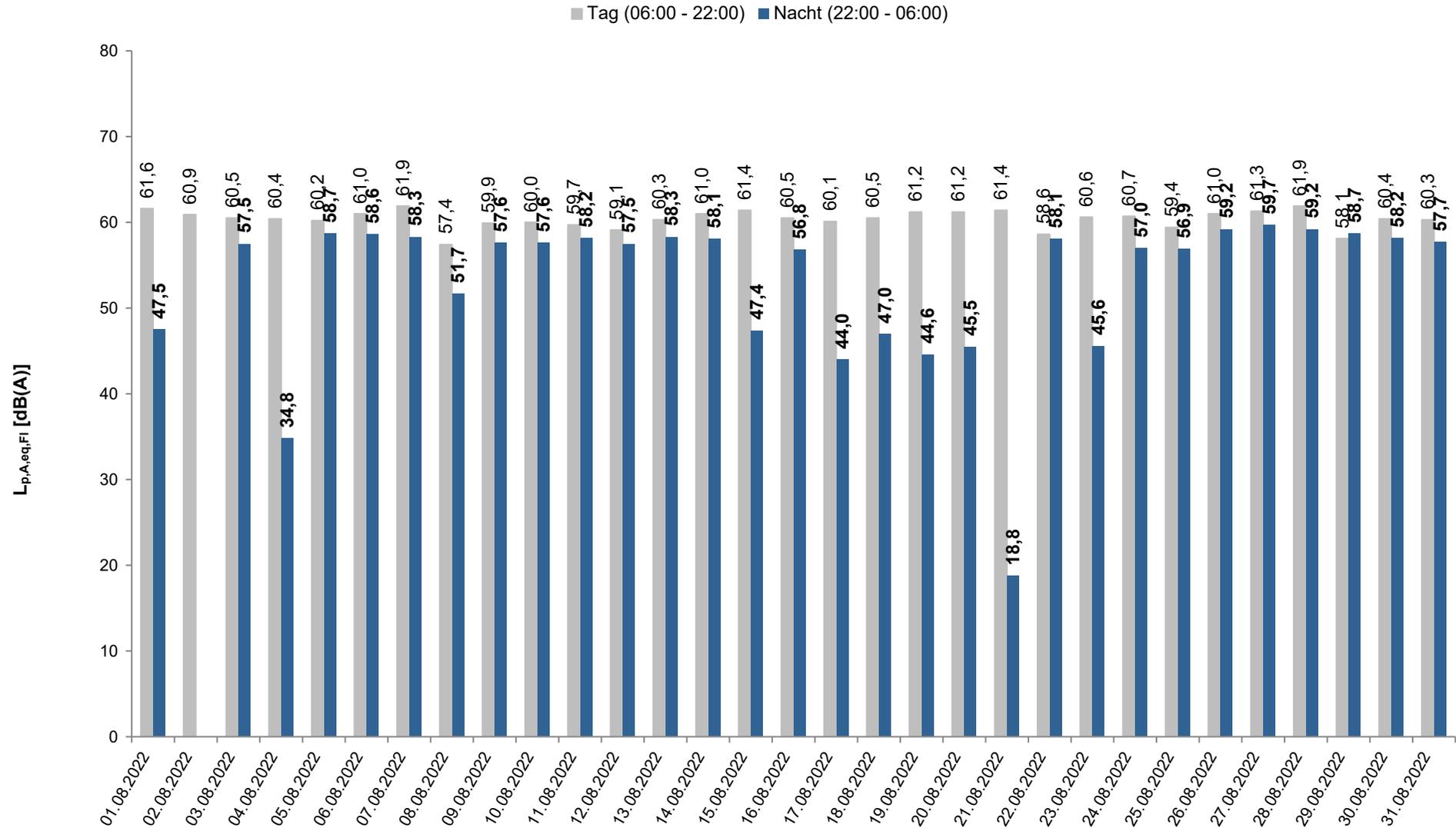
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

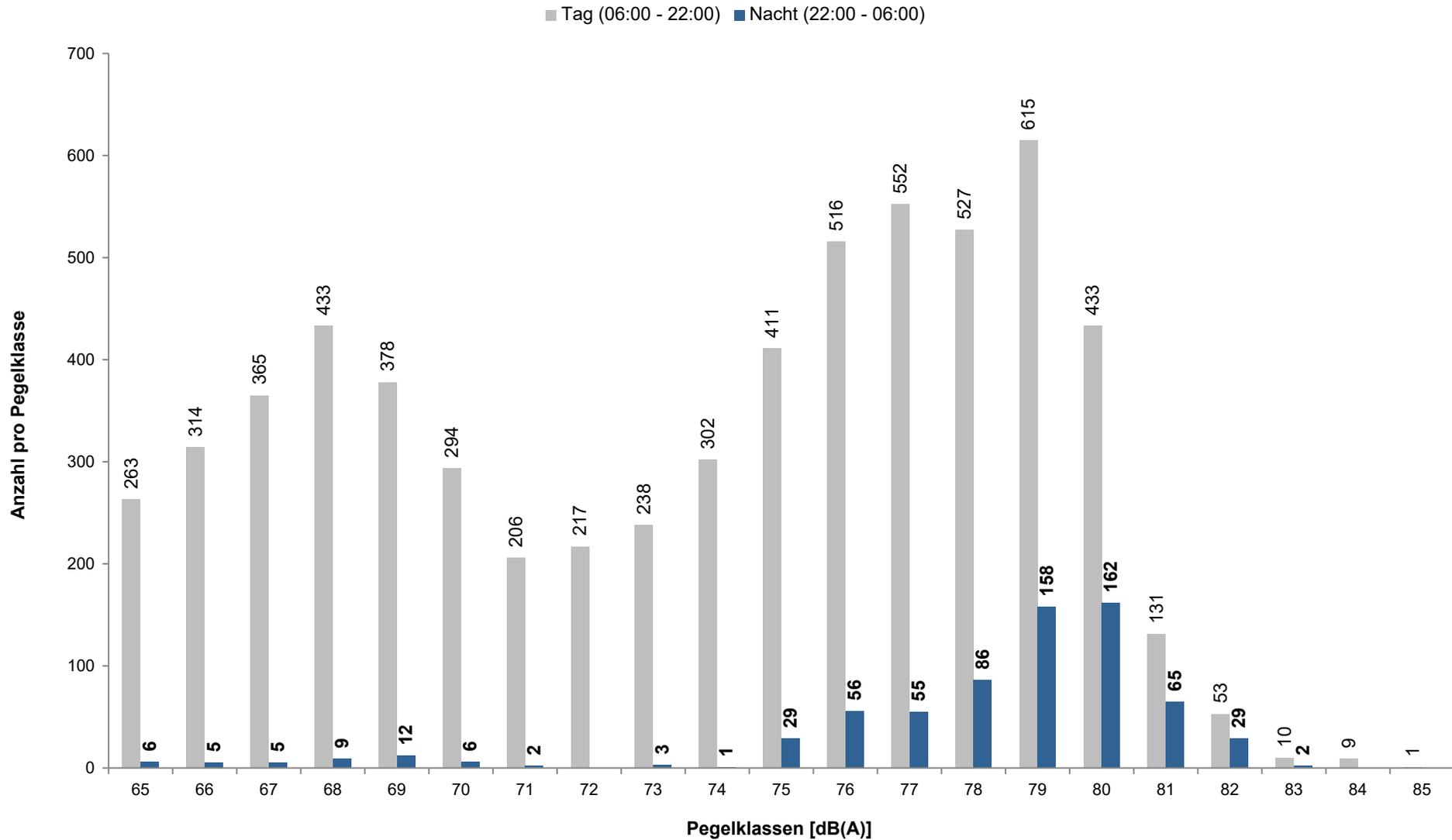
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 60,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 56,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 76,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,3 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	65	180	60	169	100		61,8	61,6
02.08.2022	0	247	0	229	100		61,3	60,9
03.08.2022	27	214	24	196	100		60,8	60,5
04.08.2022	0	242	0	211	100		60,7	60,4
05.08.2022	173	65	163	54	100		60,5	60,2
06.08.2022	182	0	176	0	100		61,2	61,0
07.08.2022	198	3	196	3	100		62,2	61,9
08.08.2022	221	0	194	0	100		58,0	57,4
09.08.2022	206	0	191	0	100		60,3	59,9
10.08.2022	209	0	192	0	100		60,7	60,0
11.08.2022	207	0	193	0	100		60,1	59,7
12.08.2022	208	0	188	0	100		59,4	59,1
13.08.2022	180	0	172	0	100		60,6	60,3
14.08.2022	196	0	188	0	100		61,2	61,0
15.08.2022	0	238	0	219	100		61,7	61,4
16.08.2022	18	211	16	193	100		61,0	60,5
17.08.2022	14	189	13	171	100		60,6	60,1
18.08.2022	84	153	73	136	100		60,7	60,5
19.08.2022	0	238	0	220	100		61,4	61,2
20.08.2022	0	219	0	200	100		61,4	61,2
21.08.2022	0	229	0	211	100		61,6	61,4
22.08.2022	141	81	123	76	100		59,1	58,6
23.08.2022	0	232	0	219	100		61,0	60,6
24.08.2022	220	0	207	0	100		64,6	60,7
25.08.2022	172	44	151	41	100		60,0	59,4
26.08.2022	77	157	76	146	100		61,2	61,0
27.08.2022	154	21	152	20	100		61,5	61,3
28.08.2022	206	0	204	0	100		62,1	61,9
29.08.2022	225	0	198	0	100		58,6	58,1
30.08.2022	215	0	198	0	100		60,8	60,4
31.08.2022	226	0	206	0	100		60,6	60,3
Gesamt	3824	2963	3554	2714	100		61,0	60,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	1	2	1	2	100		48,4	47,5
02.08.2022	0	0	0	0	100		39,6	0,0
03.08.2022	30	0	30	0	100		57,6	57,5
04.08.2022	0	0	2	0	100		44,0	34,8
05.08.2022	36	0	37	0	100		58,9	58,7
06.08.2022	31	0	32	0	100		59,0	58,6
07.08.2022	33	0	33	0	100		58,4	58,3
08.08.2022	35	0	34	0	100		52,3	51,7
09.08.2022	28	0	28	0	100		57,7	57,6
10.08.2022	27	0	26	0	100		57,8	57,6
11.08.2022	31	0	31	0	100		58,3	58,2
12.08.2022	33	0	33	0	100		57,7	57,5
13.08.2022	32	0	31	0	100		58,4	58,3
14.08.2022	37	0	36	0	100		58,2	58,1
15.08.2022	1	2	1	2	100		48,1	47,4
16.08.2022	26	0	27	0	100		57,0	56,8
17.08.2022	0	0	0	1	100		45,3	44,0
18.08.2022	3	0	3	0	100		48,1	47,0
19.08.2022	0	2	0	2	100		46,2	44,6
20.08.2022	1	0	1	0	100		46,7	45,5
21.08.2022	0	0	0	0	100		40,7	18,8
22.08.2022	32	0	32	0	100		58,2	58,1
23.08.2022	1	0	2	0	100		46,8	45,6
24.08.2022	25	0	24	0	100		57,2	57,0
25.08.2022	29	0	28	0	100		57,1	56,9
26.08.2022	43	0	42	0	100		59,4	59,2
27.08.2022	39	0	39	0	100		59,8	59,7
28.08.2022	39	0	40	0	100		59,3	59,2
29.08.2022	36	0	36	0	100		58,8	58,7
30.08.2022	30	0	29	0	100		58,3	58,2
31.08.2022	26	0	26	0	100		57,9	57,7
Gesamt	685	6	684	7	100		56,6	56,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	48,7 dB	53,1 dB	50,3 dB	54,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	35,7 dB	47,0 dB	36,7 dB	55,4 dB
L_{den}	49,2 dB	55,7 dB	50,7 dB	61,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

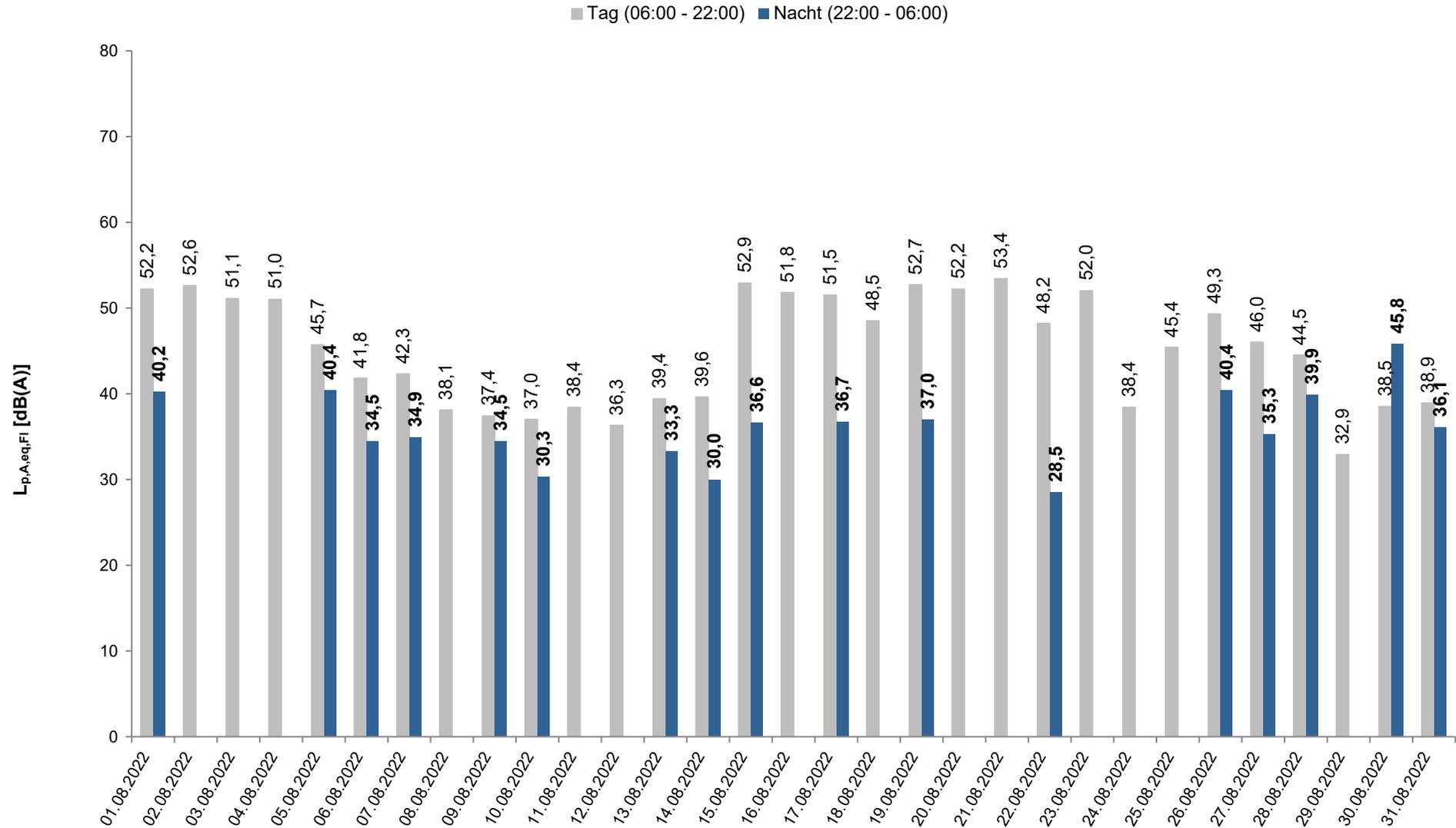
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

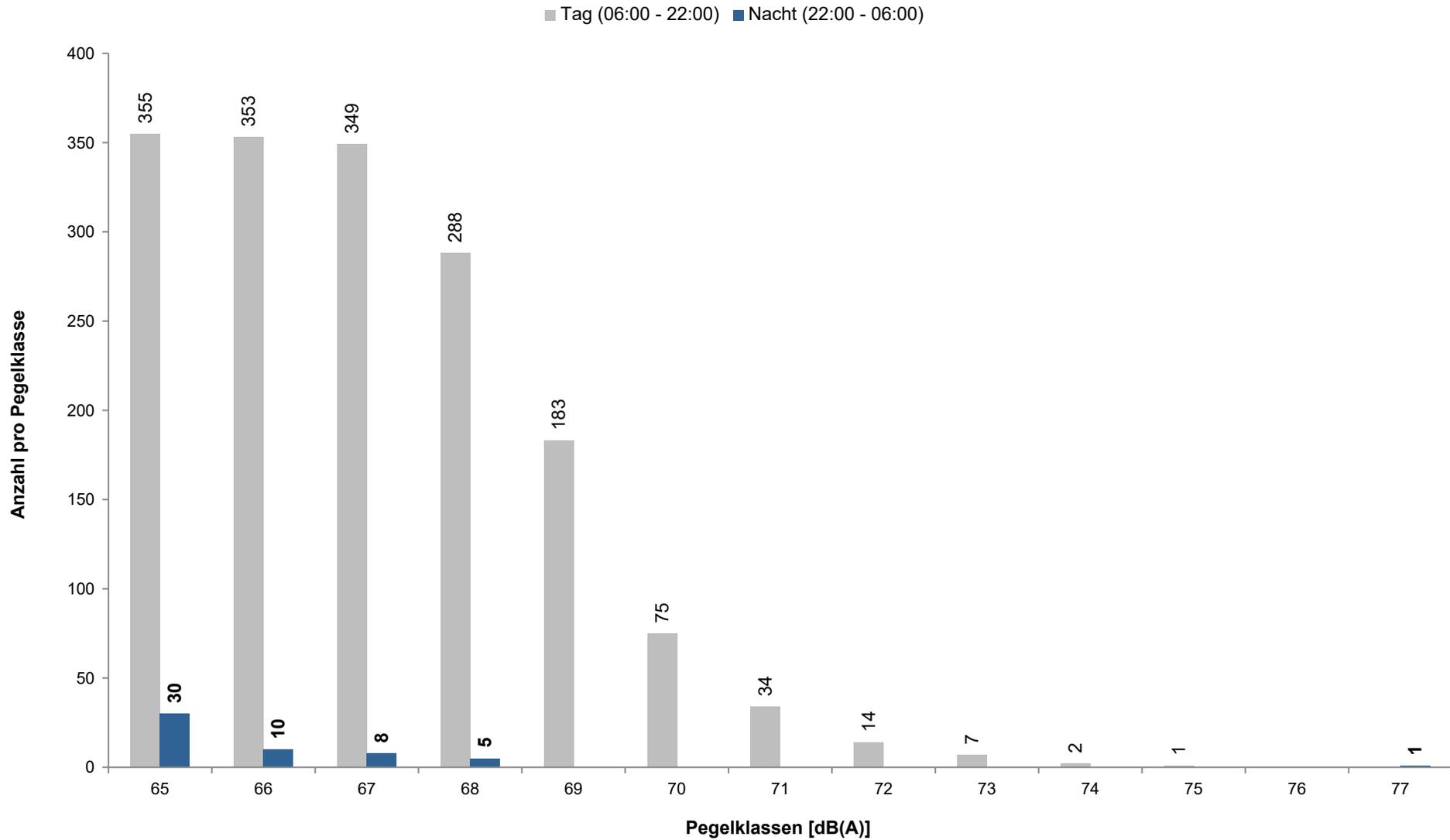
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 48,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 35,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 67,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,2 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	38	144	6	95	100		55,0	52,2
02.08.2022	0	204	0	122	100		54,8	52,6
03.08.2022	7	176	0	96	100		53,7	51,1
04.08.2022	0	188	0	93	100		53,5	51,0
05.08.2022	70	52	20	15	100		52,2	45,7
06.08.2022	128	0	22	0	100		51,3	41,8
07.08.2022	160	3	20	2	100		50,9	42,3
08.08.2022	45	0	9	0	100		52,8	38,1
09.08.2022	100	0	7	0	100		51,4	37,4
10.08.2022	103	0	7	0	100		54,8	37,0
11.08.2022	116	0	9	0	100		51,0	38,4
12.08.2022	85	0	6	0	100		50,9	36,3
13.08.2022	126	0	14	0	100		52,2	39,4
14.08.2022	161	0	12	0	100		50,1	39,6
15.08.2022	0	186	0	124	100		54,5	52,9
16.08.2022	8	165	1	106	100		54,0	51,8
17.08.2022	1	144	0	92	100		53,6	51,5
18.08.2022	47	115	2	57	100		51,7	48,5
19.08.2022	0	180	0	121	100		54,9	52,7
20.08.2022	0	185	0	110	100		54,9	52,2
21.08.2022	0	186	0	134	100		55,1	53,4
22.08.2022	22	65	2	43	100		52,2	48,2
23.08.2022	0	180	0	113	98	T W	53,9	52,0
24.08.2022	157	0	8	0	100		55,2	38,4
25.08.2022	78	34	6	19	100		51,2	45,4
26.08.2022	40	122	3	67	100		52,7	49,3
27.08.2022	125	17	22	12	100		52,3	46,0
28.08.2022	170	0	40	0	100		52,1	44,5
29.08.2022	61	0	2	0	100		51,0	32,9
30.08.2022	113	0	11	0	100		51,7	38,5
31.08.2022	106	0	11	0	100		51,4	38,9
Gesamt	2067	2346	240	1421	100		53,1	48,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	1	2	0	3	100		46,2	40,2
02.08.2022	0	0	0	0	100		43,5	0,0
03.08.2022	30	0	0	0	100		46,6	0,0
04.08.2022	0	0	0	0	100		45,2	0,0
05.08.2022	36	0	8	0	100		48,2	40,4
06.08.2022	30	0	2	0	100		49,0	34,5
07.08.2022	33	0	2	0	100		48,9	34,9
08.08.2022	2	0	0	0	100		47,1	0,0
09.08.2022	28	0	2	0	100		48,2	34,5
10.08.2022	27	0	1	0	100		47,8	30,3
11.08.2022	31	0	0	0	100		47,6	0,0
12.08.2022	33	0	0	0	100		46,3	0,0
13.08.2022	32	0	1	0	100		46,6	33,3
14.08.2022	37	0	1	0	100		46,1	30,0
15.08.2022	1	2	0	1	100		43,3	36,6
16.08.2022	26	0	0	0	100		46,5	0,0
17.08.2022	0	0	0	1	100		42,0	36,7
18.08.2022	3	0	0	0	100		44,6	0,0
19.08.2022	0	2	0	2	100		44,1	37,0
20.08.2022	1	0	0	0	100		43,5	0,0
21.08.2022	0	0	0	0	100		44,5	0,0
22.08.2022	32	0	1	0	100		47,9	28,5
23.08.2022	1	0	0	0	100		45,4	0,0
24.08.2022	25	0	0	0	100		46,0	0,0
25.08.2022	29	0	0	0	100		46,1	0,0
26.08.2022	43	0	8	0	100		48,4	40,4
27.08.2022	39	0	3	0	100		48,3	35,3
28.08.2022	39	0	7	0	100		49,1	39,9
29.08.2022	36	0	0	0	100		49,0	0,0
30.08.2022	30	0	8	0	100		49,2	45,8
31.08.2022	26	0	3	0	100		47,8	36,1
Gesamt	651	6	47	7	100		47,0	35,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 T = technische Störung
 W = Wetterstörung
 S = Störgeräusch
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°13'27,09"N
 Längengrad 6°37'40,13"E
 Höhe über NN 53 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	53,5 dB	55,7 dB	52,4 dB	55,6 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	48,3 dB	51,9 dB	46,8 dB	53,0 dB
L _{den}	56,6 dB	59,5 dB	55,4 dB	60,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

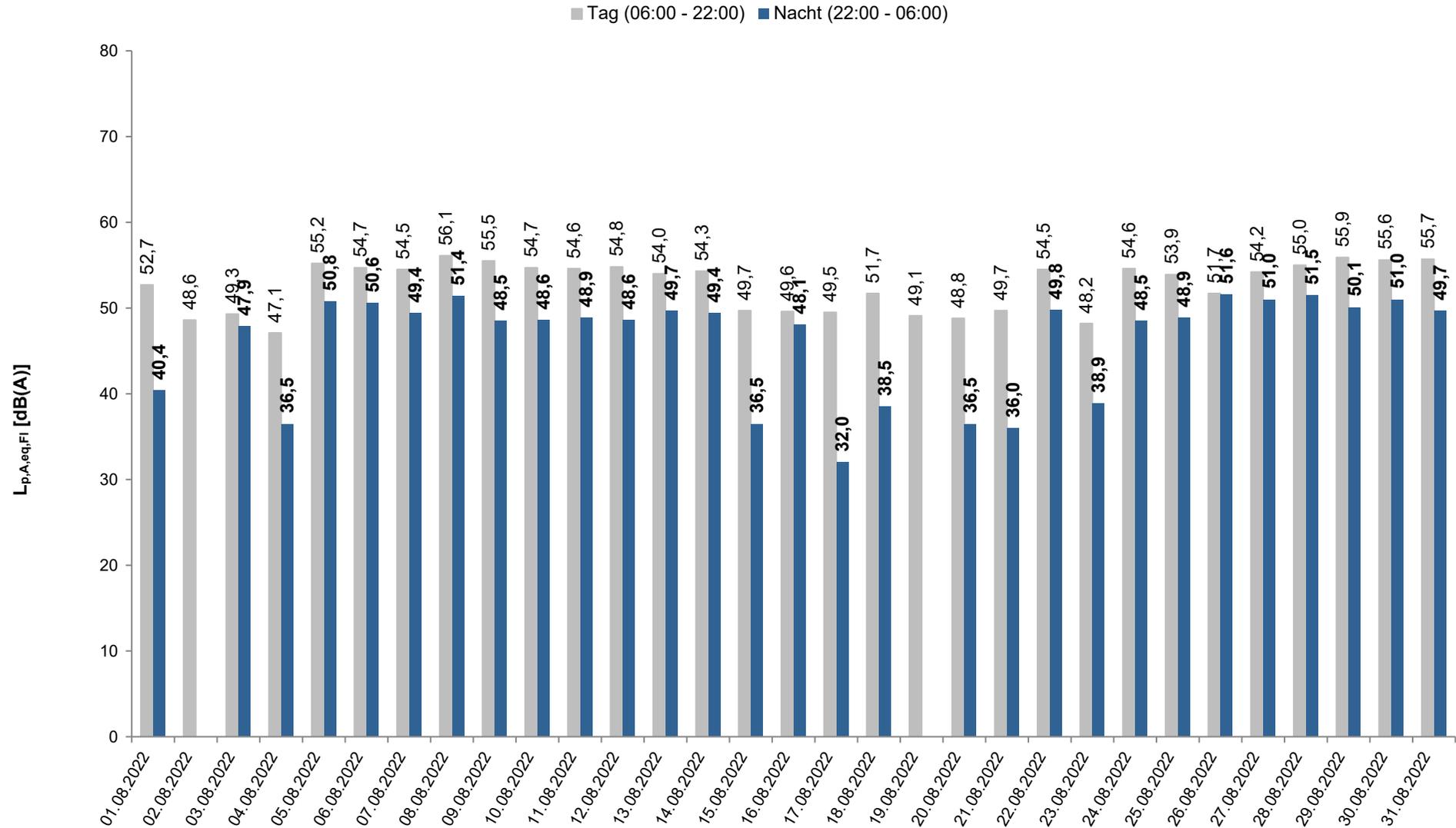
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,Fl} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

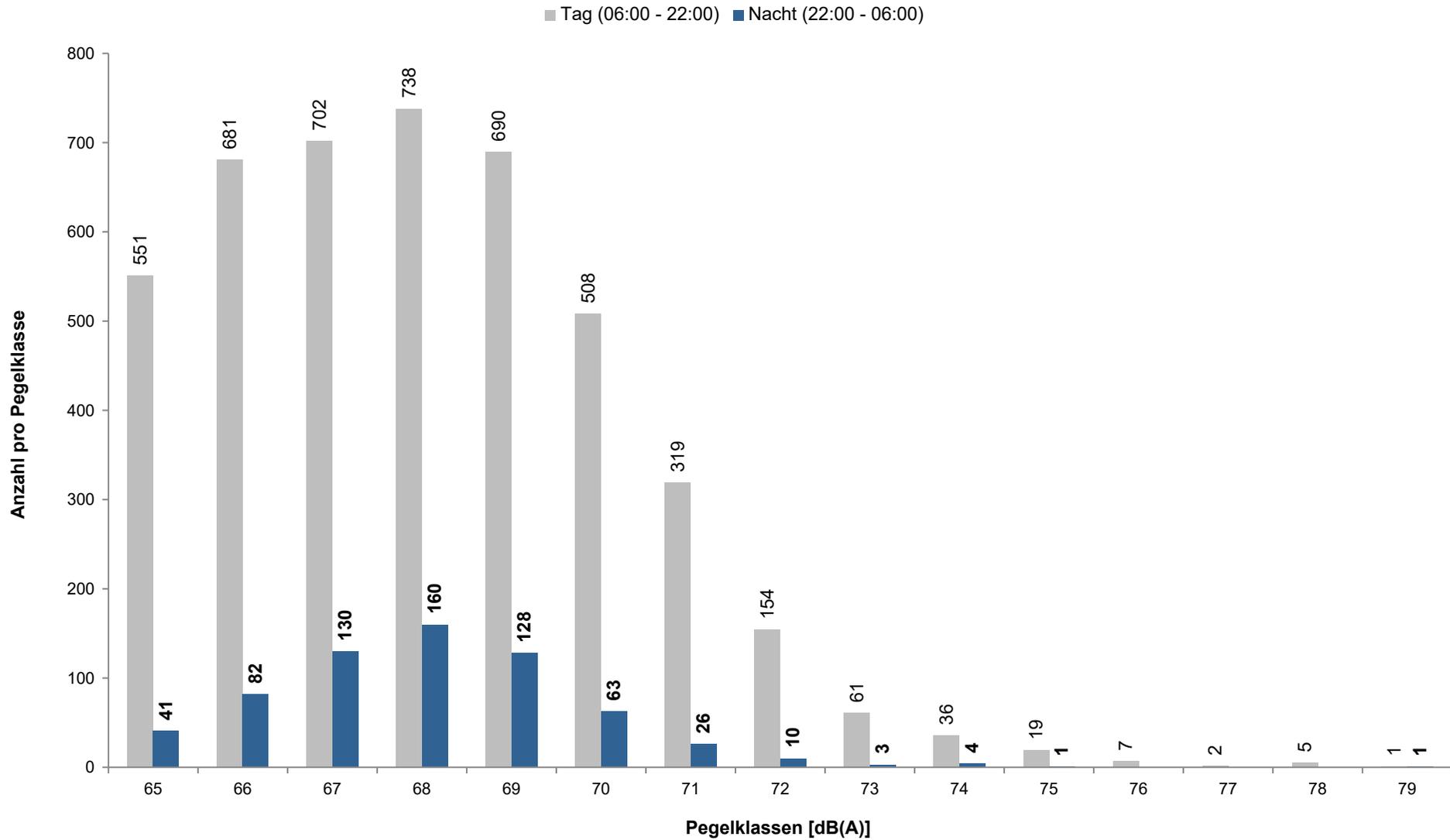
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 53,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 48,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 69,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,9 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	65	145	57	80	100		55,1	52,7
02.08.2022	0	204	0	78	100		53,5	48,6
03.08.2022	27	176	26	57	100		53,7	49,3
04.08.2022	0	188	0	58	100		53,0	47,1
05.08.2022	175	52	161	12	100		56,9	55,2
06.08.2022	182	0	163	0	100		56,3	54,7
07.08.2022	199	3	180	2	100		56,0	54,5
08.08.2022	222	0	207	0	100		57,8	56,1
09.08.2022	206	0	196	0	100		57,1	55,5
10.08.2022	209	0	198	0	100		56,5	54,7
11.08.2022	205	0	187	0	100		56,6	54,6
12.08.2022	208	0	192	0	100		56,7	54,8
13.08.2022	180	0	164	0	100		55,6	54,0
14.08.2022	196	0	176	0	100		55,9	54,3
15.08.2022	0	185	0	89	100		54,0	49,7
16.08.2022	18	165	18	72	100		53,9	49,6
17.08.2022	14	144	12	69	100		53,5	49,5
18.08.2022	84	115	72	35	100		54,2	51,7
19.08.2022	0	180	0	82	100		53,8	49,1
20.08.2022	0	185	0	76	100		54,4	48,8
21.08.2022	0	185	0	93	100		53,3	49,7
22.08.2022	141	65	133	30	100		56,3	54,5
23.08.2022	0	183	0	75	100		53,1	48,2
24.08.2022	220	0	194	0	100		56,6	54,6
25.08.2022	172	34	153	15	100		55,7	53,9
26.08.2022	77	122	72	28	100		54,6	51,7
27.08.2022	154	17	147	11	100		55,6	54,2
28.08.2022	206	0	185	0	100		56,4	55,0
29.08.2022	225	0	209	0	100		57,3	55,9
30.08.2022	218	0	202	0	100		57,4	55,6
31.08.2022	224	0	208	0	100		57,3	55,7
Gesamt	3827	2348	3512	962	100		55,7	53,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	1	2	1	3	100		49,9	40,4
02.08.2022	0	0	0	0	100		47,5	0,0
03.08.2022	30	0	23	0	100		51,9	47,9
04.08.2022	0	0	2	0	100		48,9	36,5
05.08.2022	36	0	36	0	100		53,2	50,8
06.08.2022	31	0	32	0	100		53,3	50,6
07.08.2022	33	0	29	0	100		53,1	49,4
08.08.2022	35	0	36	0	100		53,6	51,4
09.08.2022	28	0	23	0	100		52,3	48,5
10.08.2022	27	0	23	0	100		53,0	48,6
11.08.2022	31	0	28	0	100		52,6	48,9
12.08.2022	33	0	29	0	100		52,0	48,6
13.08.2022	32	0	31	0	100		52,4	49,7
14.08.2022	37	0	35	0	100		51,8	49,4
15.08.2022	1	2	1	1	100		48,2	36,5
16.08.2022	26	0	23	0	100		52,0	48,1
17.08.2022	0	0	0	1	100		47,0	32,0
18.08.2022	3	0	2	0	100		49,1	38,5
19.08.2022	0	2	0	0	100		48,6	0,0
20.08.2022	1	0	1	0	100		48,8	36,5
21.08.2022	0	0	1	0	100		49,6	36,0
22.08.2022	32	0	29	0	100		52,7	49,8
23.08.2022	1	0	2	0	100		49,6	38,9
24.08.2022	25	0	25	0	100		52,3	48,5
25.08.2022	29	0	27	0	100		51,5	48,9
26.08.2022	43	0	43	0	100		53,3	51,6
27.08.2022	39	0	39	0	100		53,1	51,0
28.08.2022	39	0	38	0	100		53,7	51,5
29.08.2022	36	0	33	0	100		53,0	50,1
30.08.2022	30	0	27	0	100		53,3	51,0
31.08.2022	26	0	25	0	100		53,3	49,7
Gesamt	685	6	644	5	100		51,9	48,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	30,7 dB	53,0 dB	35,6 dB	53,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	19,0 dB	49,6 dB	20,8 dB	50,3 dB
L_{den}	32,1 dB	56,9 dB	36,6 dB	57,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

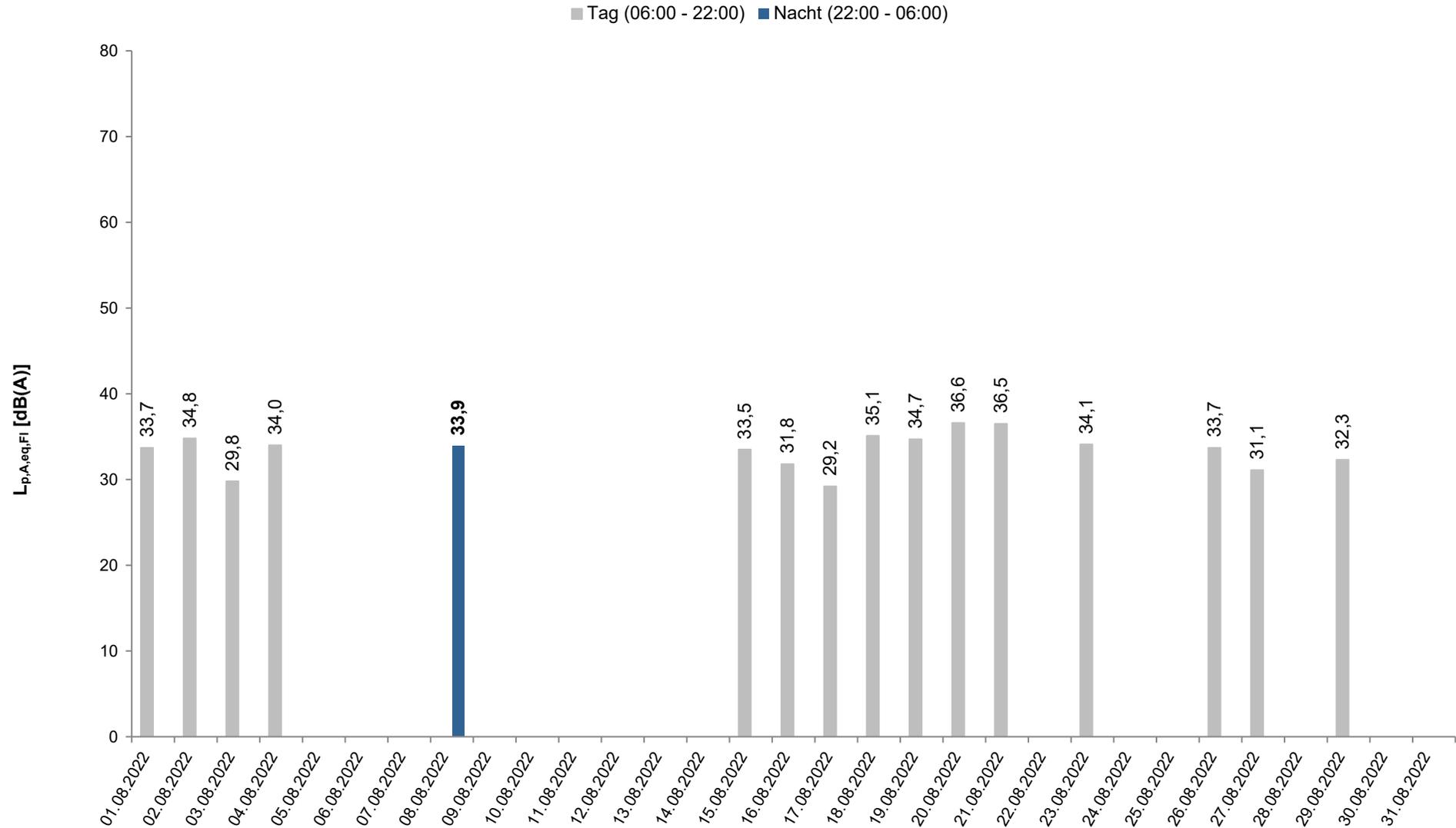
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

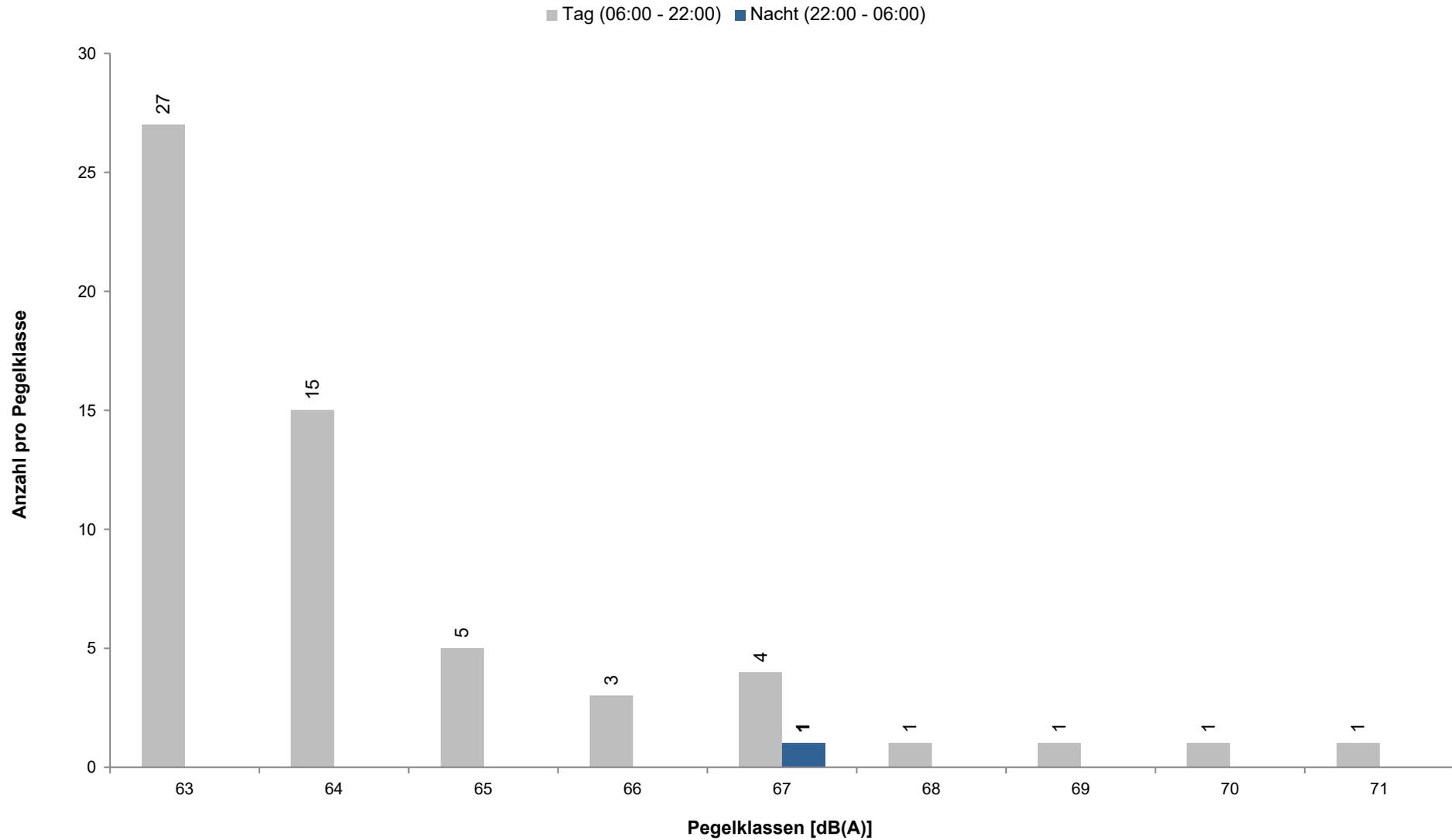
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
Fluggeräusch Tag: 30,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 19,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 65,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,8 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	0	28	0	4	100		51,1	33,7
02.08.2022	0	33	0	7	100		52,5	34,8
03.08.2022	0	32	0	2	100		51,2	29,8
04.08.2022	0	51	1	2	100		50,9	34,0
05.08.2022	0	11	0	0	100		52,0	0,0
06.08.2022	0	0	0	0	100		50,9	0,0
07.08.2022	0	0	0	0	100		51,3	0,0
08.08.2022	0	0	0	0	100		51,8	0,0
09.08.2022	0	0	0	0	100		51,7	0,0
10.08.2022	0	0	0	0	100		51,2	0,0
11.08.2022	0	0	0	0	100		61,9	0,0
12.08.2022	0	0	0	0	100		51,6	0,0
13.08.2022	0	0	0	0	100		50,5	0,0
14.08.2022	0	0	0	0	100		50,4	0,0
15.08.2022	0	40	0	3	100		51,0	33,5
16.08.2022	0	36	0	4	100		50,9	31,8
17.08.2022	0	41	0	3	100		57,0	29,2
18.08.2022	0	33	0	4	100		51,8	35,1
19.08.2022	0	47	0	5	100		51,8	34,7
20.08.2022	0	28	0	8	100		52,2	36,6
21.08.2022	0	34	1	5	100		51,6	36,5
22.08.2022	0	11	0	0	100		51,2	0,0
23.08.2022	0	40	0	4	100		50,8	34,1
24.08.2022	0	0	0	0	100		50,6	0,0
25.08.2022	0	9	0	0	100		50,8	0,0
26.08.2022	0	28	0	2	100		52,1	33,7
27.08.2022	0	4	1	0	100		51,0	31,1
28.08.2022	0	0	0	0	100		52,4	0,0
29.08.2022	0	0	1	1	100		50,9	32,3
30.08.2022	0	0	0	0	100		52,2	0,0
31.08.2022	0	0	0	0	100		53,5	0,0
Gesamt	0	506	4	54	100		53,0	30,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	0	0	0	0	100		49,7	0,0
02.08.2022	0	0	0	0	100		49,8	0,0
03.08.2022	0	0	0	0	100		49,8	0,0
04.08.2022	0	0	0	0	100		51,6	0,0
05.08.2022	0	0	0	0	100		49,5	0,0
06.08.2022	0	0	0	0	100		49,2	0,0
07.08.2022	0	0	0	0	100		50,1	0,0
08.08.2022	0	0	1	0	100		50,3	33,9
09.08.2022	0	0	0	0	100		49,9	0,0
10.08.2022	0	0	0	0	100		49,5	0,0
11.08.2022	0	0	0	0	100		49,5	0,0
12.08.2022	0	0	0	0	100		48,9	0,0
13.08.2022	0	0	0	0	100		48,8	0,0
14.08.2022	0	0	0	0	100		49,3	0,0
15.08.2022	0	0	0	0	100		49,1	0,0
16.08.2022	0	0	0	0	100		49,0	0,0
17.08.2022	0	0	0	0	100		49,5	0,0
18.08.2022	0	0	0	0	100		49,5	0,0
19.08.2022	0	0	0	0	100		50,1	0,0
20.08.2022	0	0	0	0	100		49,1	0,0
21.08.2022	0	0	0	0	100		49,5	0,0
22.08.2022	0	0	0	0	100		49,0	0,0
23.08.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
24.08.2022	0	0	0	0	100		49,4	0,0
25.08.2022	0	0	0	0	100		49,4	0,0
26.08.2022	0	0	0	0	100		50,4	0,0
27.08.2022	0	0	0	0	100		50,4	0,0
28.08.2022	0	0	0	0	100		49,7	0,0
29.08.2022	0	0	0	0	100		49,0	0,0
30.08.2022	0	0	0	0	100		49,7	0,0
31.08.2022	0	0	0	0	100		49,5	0,0
Gesamt	0	0	1	0	100		49,6	19,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°17'53,11"N
 Längengrad 6°41'21,05"E
 Höhe über NN 40 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	45,4 dB	51,7 dB	46,9 dB	51,9 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	0,0 dB	37,8 dB	29,1 dB	41,8 dB
L _{den}	46,0 dB	51,5 dB	47,7 dB	52,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

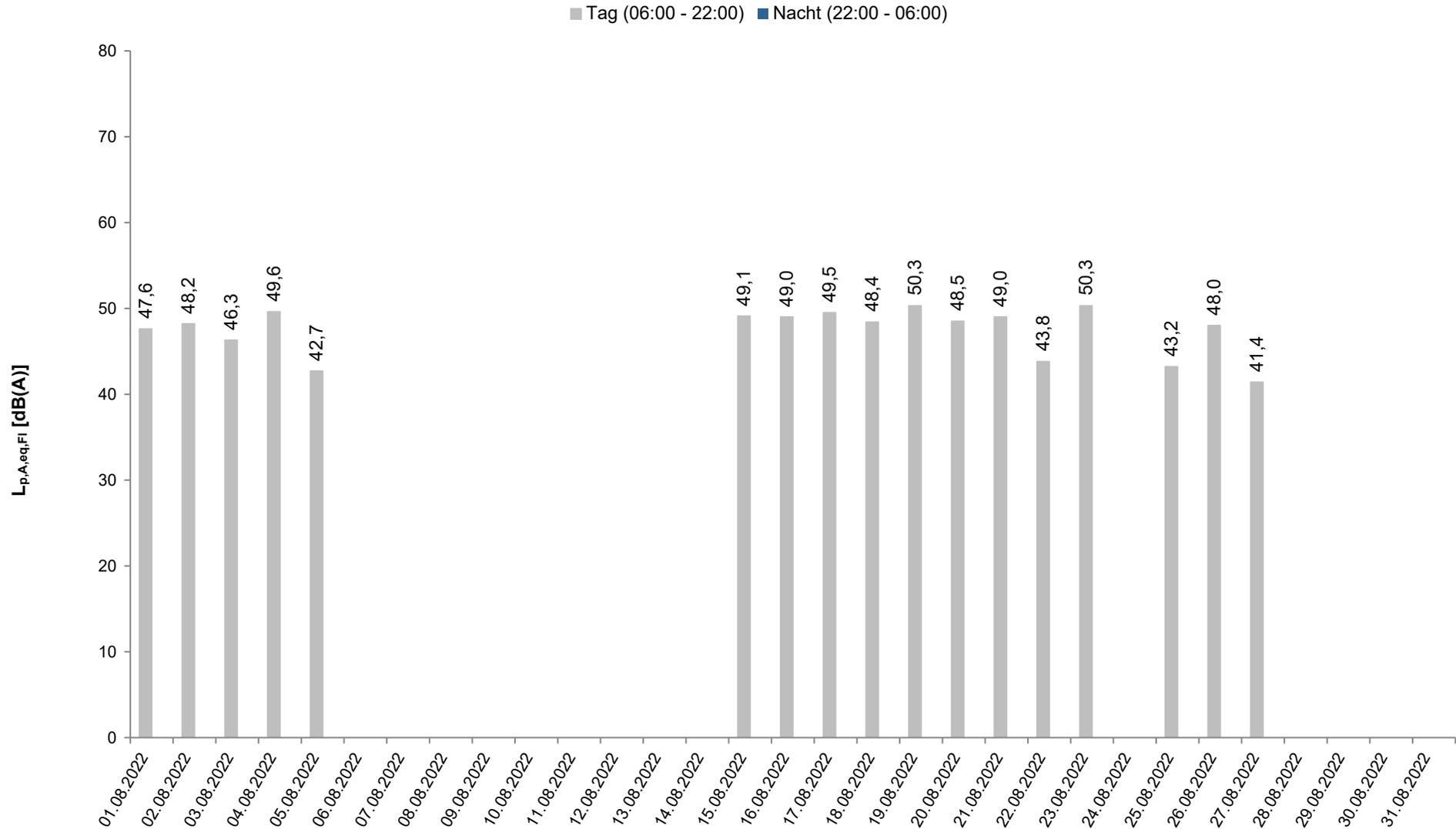
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

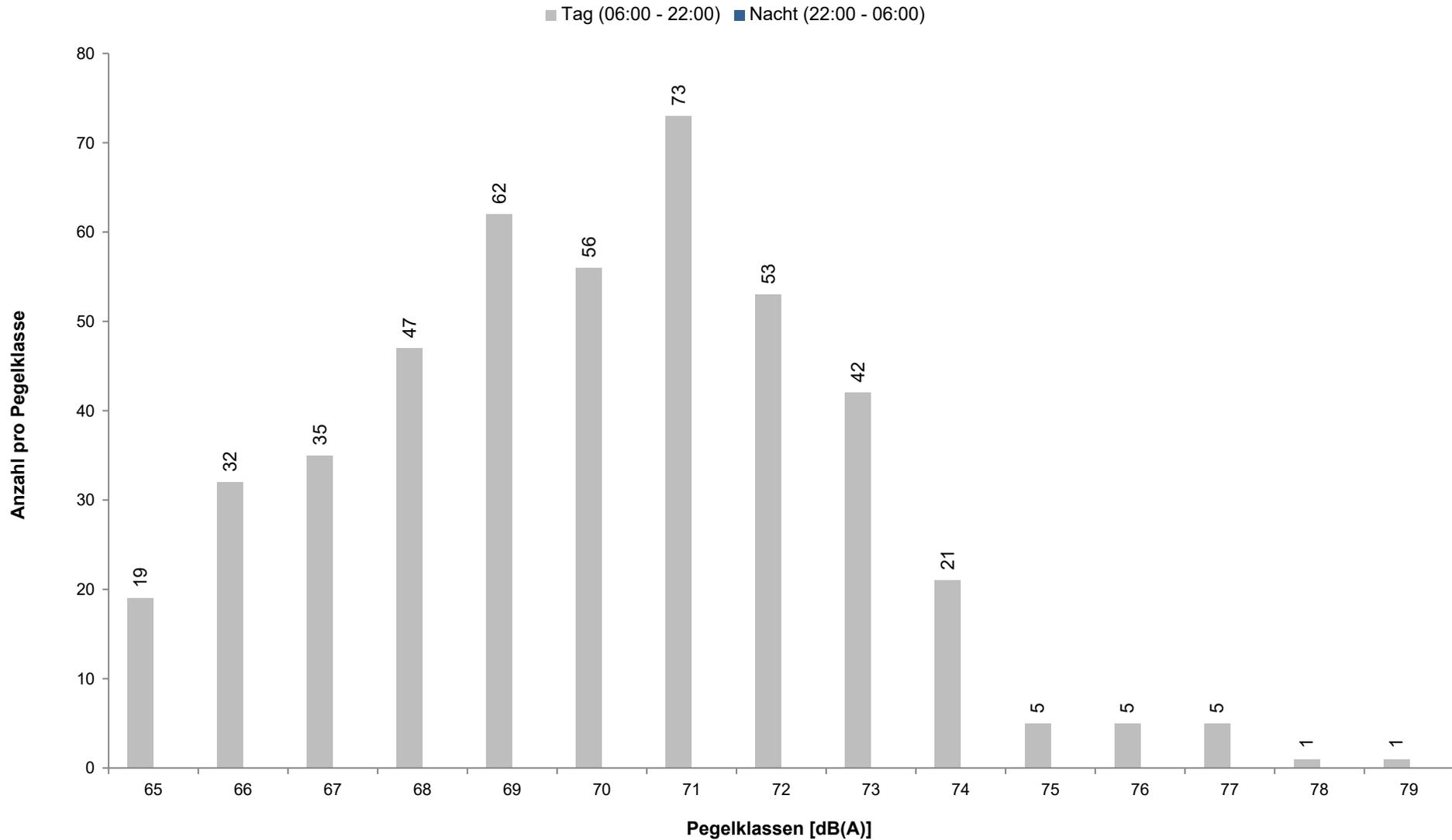
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 45,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 71,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 0 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	0	28	0	24	100		48,9	47,6
02.08.2022	0	34	0	30	100		50,1	48,2
03.08.2022	0	32	0	27	100		48,2	46,3
04.08.2022	0	51	0	42	100		52,2	49,6
05.08.2022	0	11	0	10	100		45,4	42,7
06.08.2022	0	0	0	0	100		40,1	0,0
07.08.2022	0	0	0	0	100		41,2	0,0
08.08.2022	0	0	0	0	100		44,6	0,0
09.08.2022	0	0	0	0	100		55,5	0,0
10.08.2022	0	0	0	0	100		41,8	0,0
11.08.2022	0	0	0	0	100		57,1	0,0
12.08.2022	0	0	0	0	100		42,8	0,0
13.08.2022	0	0	0	0	100		39,0	0,0
14.08.2022	0	0	0	0	100		39,3	0,0
15.08.2022	0	40	0	34	100		50,3	49,1
16.08.2022	0	37	0	33	100		50,1	49,0
17.08.2022	0	42	0	39	100		50,5	49,5
18.08.2022	0	33	0	26	100		49,5	48,4
19.08.2022	0	48	0	44	100		61,6	50,3
20.08.2022	0	28	0	27	100		49,9	48,5
21.08.2022	0	35	0	33	100		50,0	49,0
22.08.2022	0	11	0	10	98	T	47,5	43,8
23.08.2022	0	41	0	40	100		51,2	50,3
24.08.2022	0	0	0	0	100		41,5	0,0
25.08.2022	0	9	0	8	100		46,8	43,2
26.08.2022	0	28	1	25	100		59,0	48,0
27.08.2022	0	4	0	4	100		43,8	41,4
28.08.2022	0	0	0	0	100		42,2	0,0
29.08.2022	0	0	0	0	100		41,4	0,0
30.08.2022	0	0	0	0	100		43,4	0,0
31.08.2022	0	0	0	0	100		44,1	0,0
Gesamt	0	512	1	456	100		51,7	45,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	0	0	0	0	100		38,0	0,0
02.08.2022	0	0	0	0	100		38,7	0,0
03.08.2022	0	0	0	0	100		37,6	0,0
04.08.2022	0	0	0	0	100		41,4	0,0
05.08.2022	0	0	0	0	100		36,5	0,0
06.08.2022	0	0	0	0	100		36,9	0,0
07.08.2022	0	0	0	0	100		37,5	0,0
08.08.2022	0	0	0	0	100		38,0	0,0
09.08.2022	0	0	0	0	100		36,5	0,0
10.08.2022	0	0	0	0	100		39,0	0,0
11.08.2022	0	0	0	0	100		39,2	0,0
12.08.2022	0	0	0	0	100		37,1	0,0
13.08.2022	0	0	0	0	100		36,9	0,0
14.08.2022	0	0	0	0	100		37,3	0,0
15.08.2022	0	0	0	0	100		38,2	0,0
16.08.2022	0	0	0	0	100		37,2	0,0
17.08.2022	0	0	0	0	100		36,1	0,0
18.08.2022	0	0	0	0	100		36,1	0,0
19.08.2022	0	0	0	0	100		39,7	0,0
20.08.2022	0	0	0	0	100		36,3	0,0
21.08.2022	0	0	0	0	100		36,1	0,0
22.08.2022	0	0	0	0	100		38,8	0,0
23.08.2022	0	0	0	0	100		36,8	0,0
24.08.2022	0	0	0	0	100		37,5	0,0
25.08.2022	0	0	0	0	100		35,6	0,0
26.08.2022	0	0	0	0	100		37,9	0,0
27.08.2022	0	0	0	0	100		39,7	0,0
28.08.2022	0	0	0	0	100		36,4	0,0
29.08.2022	0	0	0	0	100		36,3	0,0
30.08.2022	0	0	0	0	100		37,5	0,0
31.08.2022	0	0	0	0	100		38,9	0,0
Gesamt	0	0	0	0	100		37,8	0,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°16'41,86"N
 Längengrad 6°44'14,64"E
 Höhe über NN 43 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	64,8 dB	65,1 dB	63,0 dB	64,4 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	50,7 dB	52,8 dB	45,9 dB	56,8 dB
L _{den}	65,2 dB	65,8 dB	63,2 dB	66,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

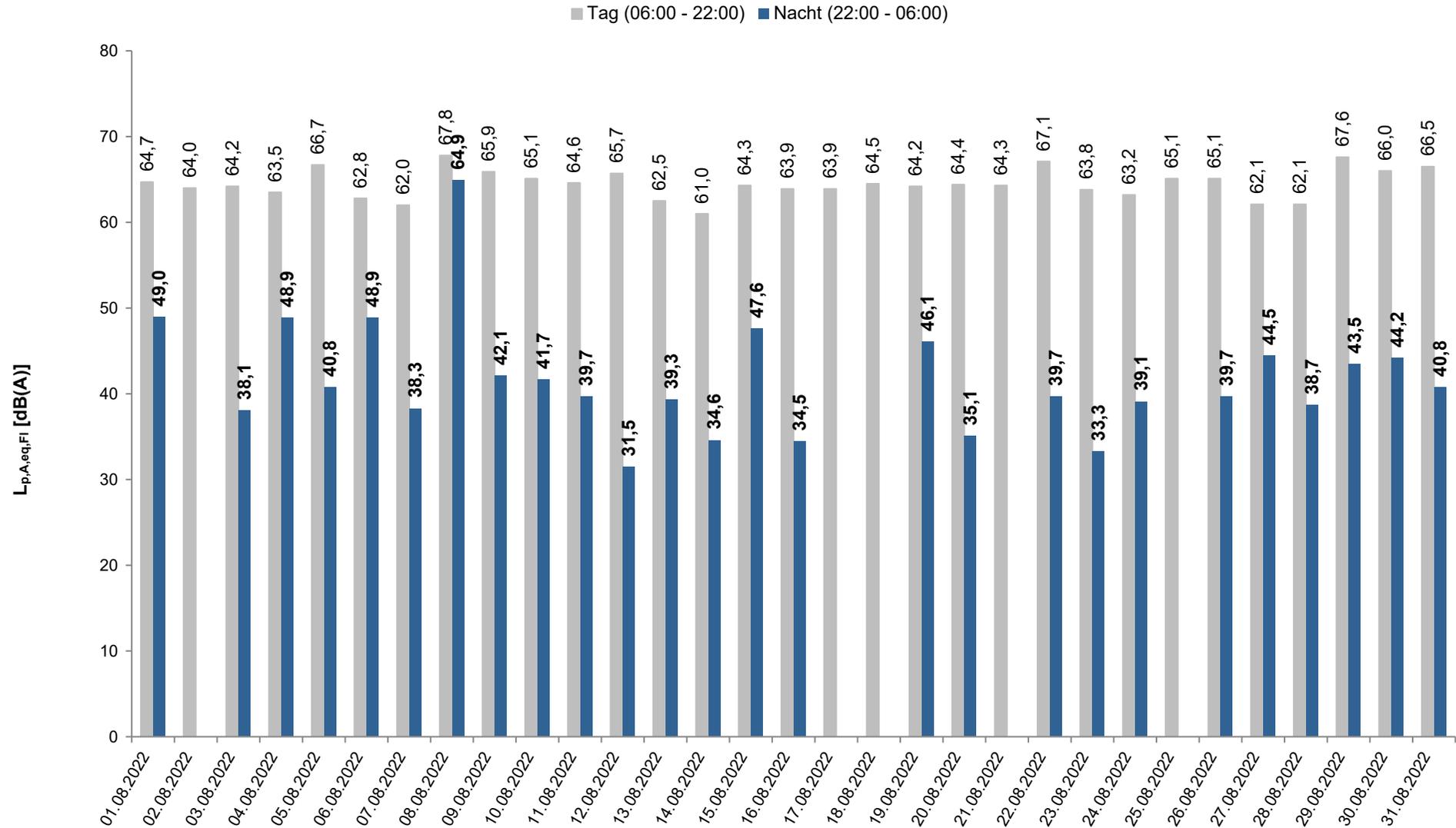
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

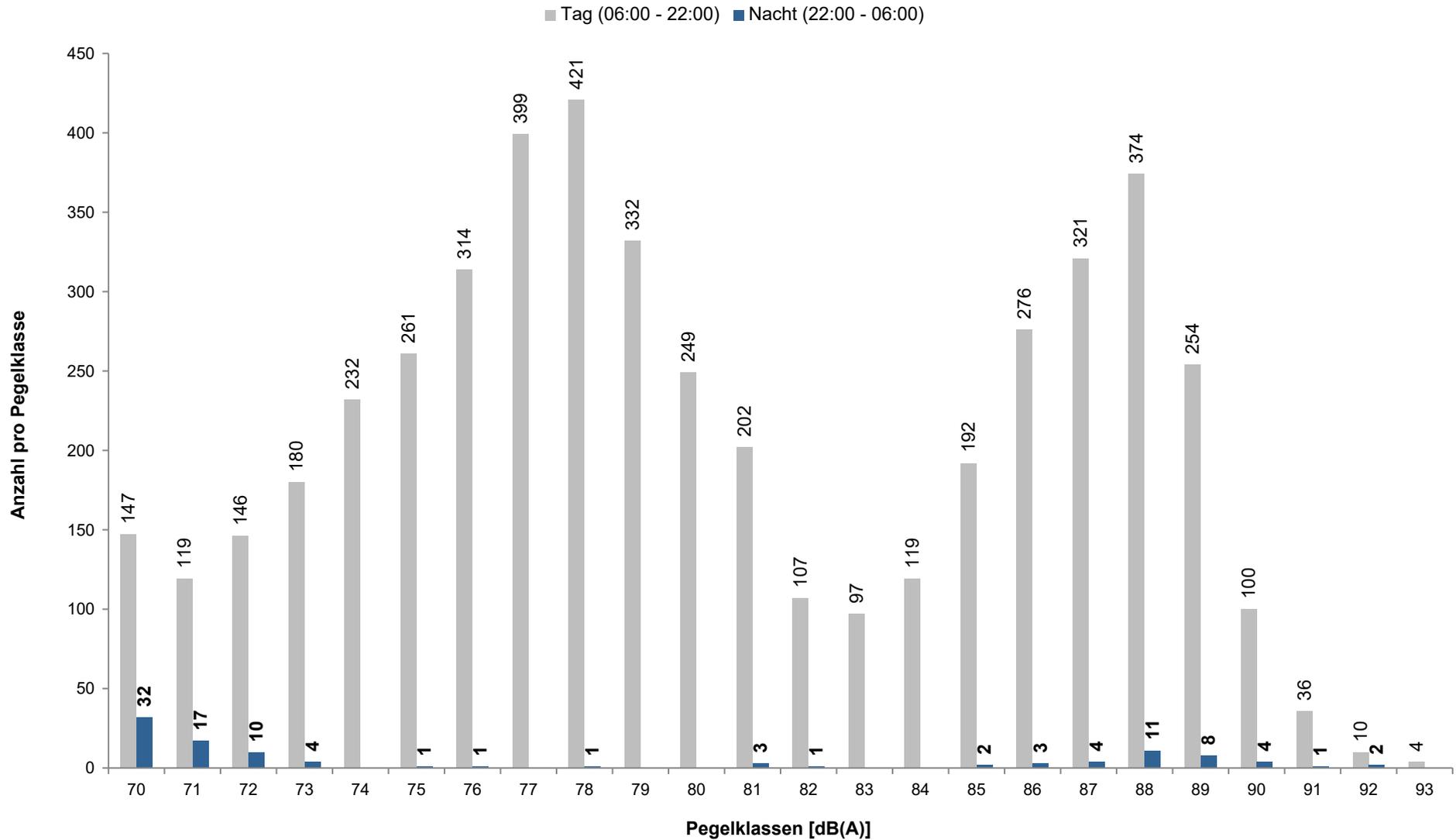
Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 64,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 50,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 84,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 84,6 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	27	178	27	174	100		64,9	64,7
02.08.2022	0	247	0	236	100		64,3	64,0
03.08.2022	20	218	25	210	100		64,4	64,2
04.08.2022	0	245	1	233	100		63,7	63,5
05.08.2022	105	65	109	65	100		66,9	66,7
06.08.2022	52	0	64	5	100		63,6	62,8
07.08.2022	39	3	48	16	100		62,6	62,0
08.08.2022	176	0	179	6	100		68,0	67,8
09.08.2022	107	0	112	11	100		66,2	65,9
10.08.2022	98	0	103	8	100		65,4	65,1
11.08.2022	90	0	93	11	100		65,1	64,6
12.08.2022	122	0	125	14	100		66,0	65,7
13.08.2022	52	0	55	6	100		63,0	62,5
14.08.2022	35	0	38	3	100		61,7	61,0
15.08.2022	0	241	0	236	100		64,5	64,3
16.08.2022	10	212	11	207	100		64,1	63,9
17.08.2022	13	189	14	186	100		64,2	63,9
18.08.2022	37	152	37	144	100		64,8	64,5
19.08.2022	0	240	0	231	100		64,4	64,2
20.08.2022	0	220	0	213	100		64,6	64,4
21.08.2022	0	231	0	228	100		64,5	64,3
22.08.2022	118	81	122	91	100		67,2	67,1
23.08.2022	0	232	0	225	100		64,0	63,8
24.08.2022	63	0	66	4	100		63,7	63,2
25.08.2022	93	45	97	46	100		65,5	65,1
26.08.2022	37	159	41	155	100		65,3	65,1
27.08.2022	29	21	35	23	100		62,6	62,1
28.08.2022	36	0	52	4	100		62,7	62,1
29.08.2022	164	0	175	16	100		67,9	67,6
30.08.2022	105	0	114	5	100		66,3	66,0
31.08.2022	118	0	127	10	100		66,8	66,5
Gesamt	1746	2979	1870	3022	100		65,1	64,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	0	2	0	2	100		51,0	49,0
02.08.2022	0	0	0	0	100		45,8	0,0
03.08.2022	0	0	2	0	100		49,7	38,1
04.08.2022	0	0	2	0	100		51,1	48,9
05.08.2022	0	0	4	0	100		49,3	40,8
06.08.2022	0	0	4	0	100		52,8	48,9
07.08.2022	0	0	2	0	100		49,5	38,3
08.08.2022	33	0	36	0	100		65,0	64,9
09.08.2022	0	0	4	0	100		49,9	42,1
10.08.2022	0	0	3	1	100		50,2	41,7
11.08.2022	0	0	3	0	100		50,4	39,7
12.08.2022	0	0	1	0	100		52,3	31,5
13.08.2022	0	0	2	0	100		50,1	39,3
14.08.2022	0	0	1	0	100		49,6	34,6
15.08.2022	0	2	0	2	100		49,4	47,6
16.08.2022	0	0	1	0	100		49,1	34,5
17.08.2022	0	0	0	0	100		42,8	0,0
18.08.2022	0	0	0	0	100		45,9	0,0
19.08.2022	0	2	0	2	100		48,5	46,1
20.08.2022	0	0	1	0	100		45,1	35,1
21.08.2022	0	0	0	0	100		45,9	0,0
22.08.2022	0	0	3	0	100		50,2	39,7
23.08.2022	0	0	0	0	100		47,1	33,3
24.08.2022	0	0	2	0	100		49,7	39,1
25.08.2022	0	0	0	0	100		48,8	0,0
26.08.2022	0	0	3	0	100		49,6	39,7
27.08.2022	0	0	9	0	100		50,9	44,5
28.08.2022	0	0	2	0	100		50,6	38,7
29.08.2022	0	0	5	1	100		51,1	43,5
30.08.2022	0	0	3	1	100		50,3	44,2
31.08.2022	0	0	3	0	100		49,8	40,8
Gesamt	33	6	96	9	100		52,8	50,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°18'36,55"N
 Längengrad 6°49'09,48"E
 Höhe über NN 51 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	61,6 dB	62,6 dB	61,4 dB	63,4 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	53,4 dB	55,7 dB	54,5 dB	56,6 dB
L _{den}	63,4 dB	64,9 dB	63,7 dB	65,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

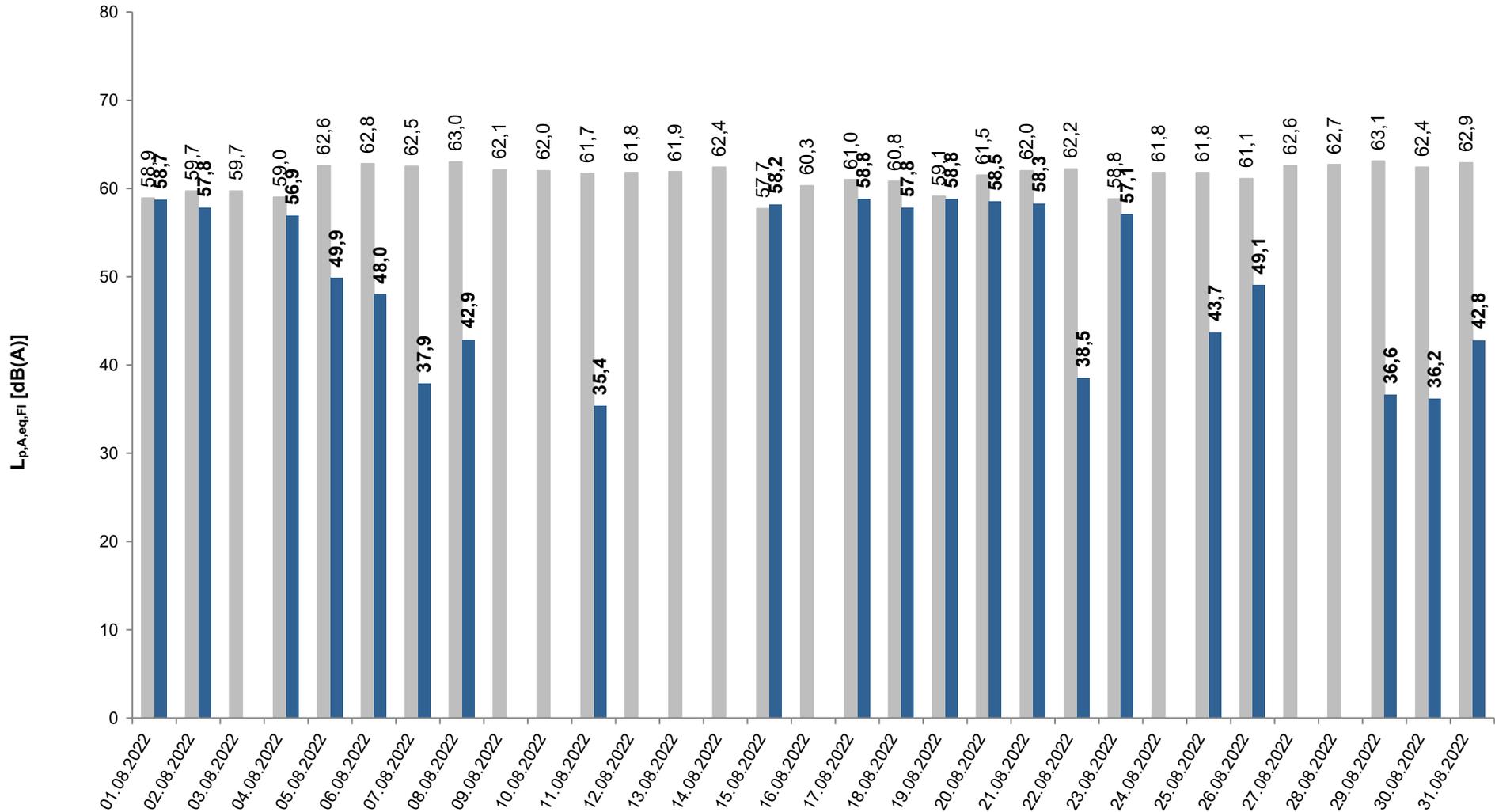
Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
 Die Messstellen werden täglich kalibriert
 N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
 Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

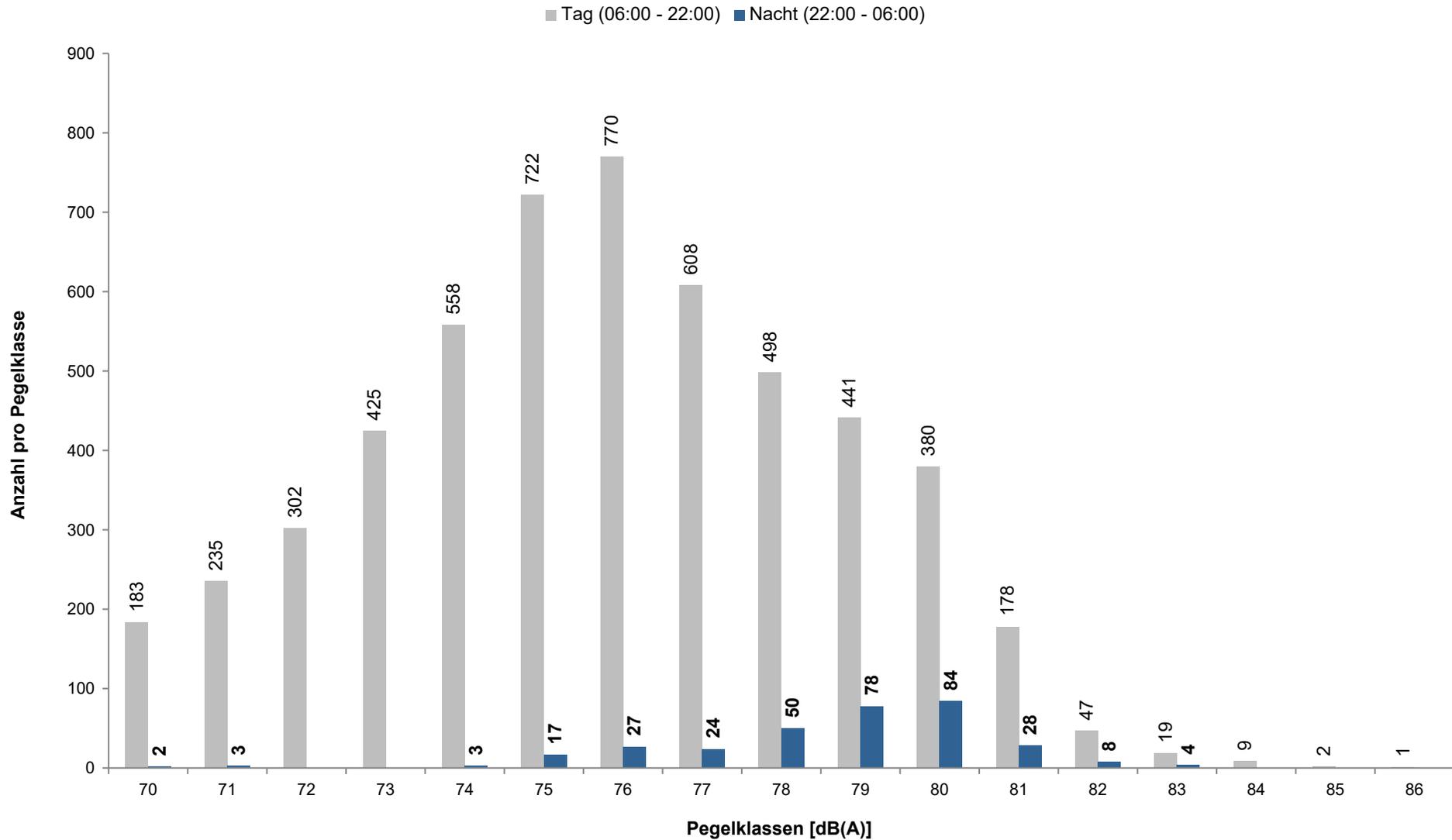
Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 61,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 53,4 dB(A)

■ Tag (06:00 - 22:00) ■ Nacht (22:00 - 06:00)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 77,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,5 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	26	63	31	60	100		61,0	58,9
02.08.2022	95	0	100	0	100		61,4	59,7
03.08.2022	94	17	93	17	100		61,2	59,7
04.08.2022	94	0	106	0	100		60,8	59,0
05.08.2022	26	179	27	174	100		63,6	62,6
06.08.2022	1	219	0	208	100		63,5	62,8
07.08.2022	2	225	2	210	100		63,4	62,5
08.08.2022	0	250	0	233	100		63,9	63,0
09.08.2022	0	232	0	213	100		63,1	62,1
10.08.2022	0	228	0	207	100		63,1	62,0
11.08.2022	0	234	0	215	100		62,8	61,7
12.08.2022	0	241	0	219	100		62,6	61,8
13.08.2022	0	219	0	201	100		62,7	61,9
14.08.2022	0	227	0	213	100		62,8	62,4
15.08.2022	58	0	67	0	100		60,4	57,7
16.08.2022	107	14	111	14	100		61,4	60,3
17.08.2022	92	53	96	50	100		62,4	61,0
18.08.2022	57	92	56	85	100		62,1	60,8
19.08.2022	83	0	87	0	100		61,0	59,1
20.08.2022	128	0	131	0	100		62,8	61,5
21.08.2022	166	0	166	0	100		62,9	62,0
22.08.2022	42	166	40	161	100		63,0	62,2
23.08.2022	82	0	85	0	100		60,5	58,8
24.08.2022	0	243	0	224	100		62,5	61,8
25.08.2022	25	208	23	191	100		62,7	61,8
26.08.2022	50	85	57	81	100		62,5	61,1
27.08.2022	8	190	9	185	100		63,5	62,6
28.08.2022	0	238	1	226	100		63,5	62,7
29.08.2022	0	258	2	241	100		63,8	63,1
30.08.2022	0	243	0	224	100		63,3	62,4
31.08.2022	0	256	0	236	100		63,7	62,9
Gesamt	1236	4380	1290	4088	100		62,6	61,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	35	0	34	0	100		59,5	58,7
02.08.2022	31	0	30	0	100		58,6	57,8
03.08.2022	0	0	0	0	100		51,6	0,0
04.08.2022	26	0	26	0	100		58,3	56,9
05.08.2022	0	2	0	2	100		55,3	49,9
06.08.2022	3	0	3	0	100		56,0	48,0
07.08.2022	0	0	0	0	100		54,8	37,9
08.08.2022	0	1	0	1	100		53,1	42,9
09.08.2022	0	0	0	0	100		51,9	0,0
10.08.2022	0	1	0	0	100		52,8	0,0
11.08.2022	0	0	0	1	100		54,3	35,4
12.08.2022	0	0	0	0	100		49,9	0,0
13.08.2022	0	0	0	0	100		47,4	0,0
14.08.2022	0	0	0	0	100		48,0	0,0
15.08.2022	31	0	30	0	100		58,6	58,2
16.08.2022	0	0	0	0	100		51,0	0,0
17.08.2022	35	0	34	0	100		59,4	58,8
18.08.2022	31	0	32	0	100		58,8	57,8
19.08.2022	33	0	33	0	100		59,5	58,8
20.08.2022	33	0	32	0	100		59,4	58,5
21.08.2022	37	0	36	0	100		59,4	58,3
22.08.2022	0	0	0	1	100		51,9	38,5
23.08.2022	27	0	26	0	100		58,3	57,1
24.08.2022	0	0	0	0	100		50,7	0,0
25.08.2022	0	0	1	0	100		52,3	43,7
26.08.2022	3	0	3	0	100		53,1	49,1
27.08.2022	0	0	0	0	100		51,2	0,0
28.08.2022	0	0	0	0	100		52,9	0,0
29.08.2022	0	1	0	1	100		51,2	36,6
30.08.2022	0	1	0	1	100		50,0	36,2
31.08.2022	0	1	0	1	100		50,9	42,8
Gesamt	325	7	320	8	100		55,7	53,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°20'23,25"N
Längengrad	6°53'33,78"E
Höhe über NN	111 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,2 dB	57,1 dB	53,6 dB	55,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	44,5 dB	46,8 dB	44,7 dB	47,8 dB
L_{den}	56,3 dB	58,0 dB	55,2 dB	57,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

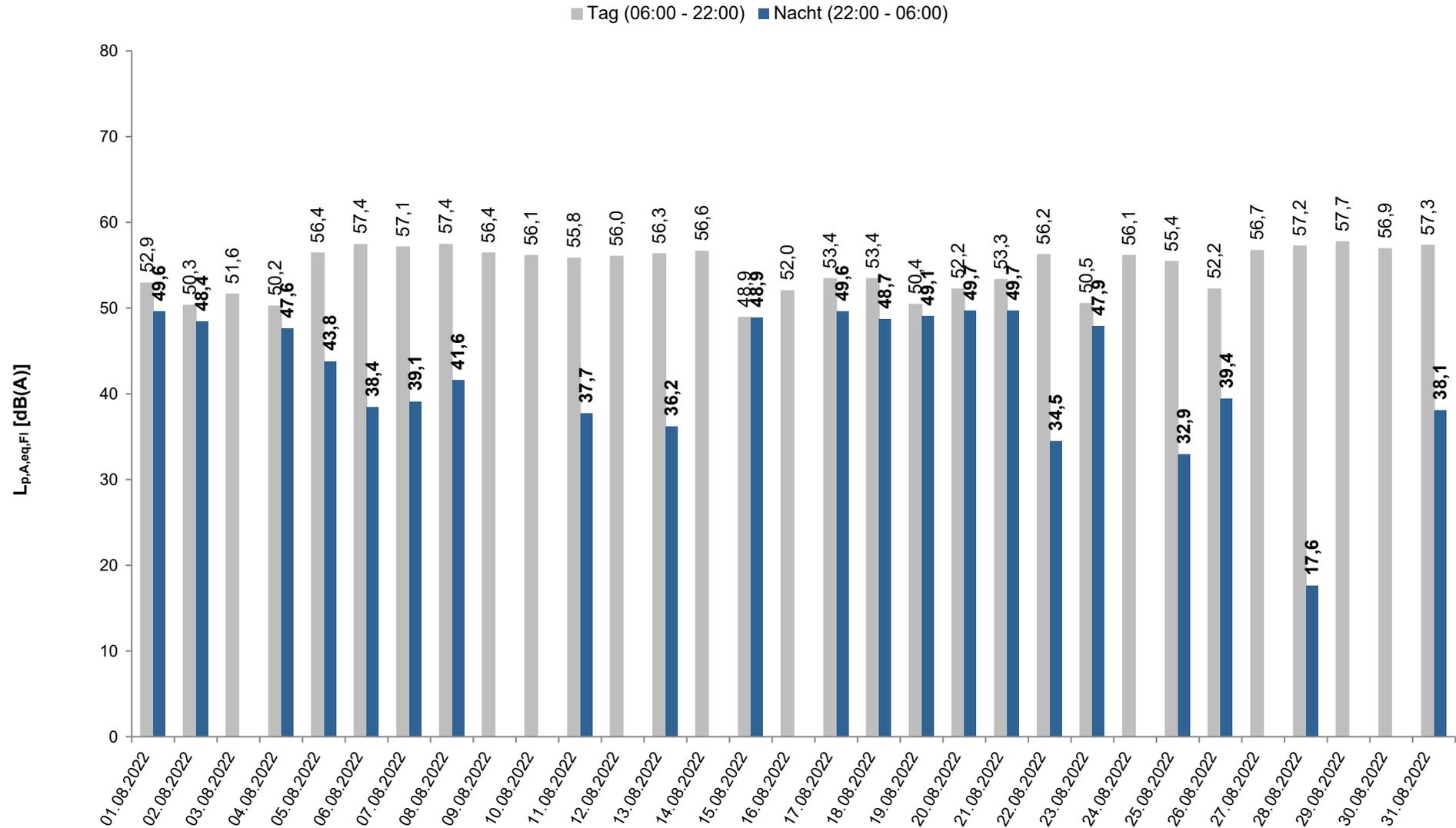
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

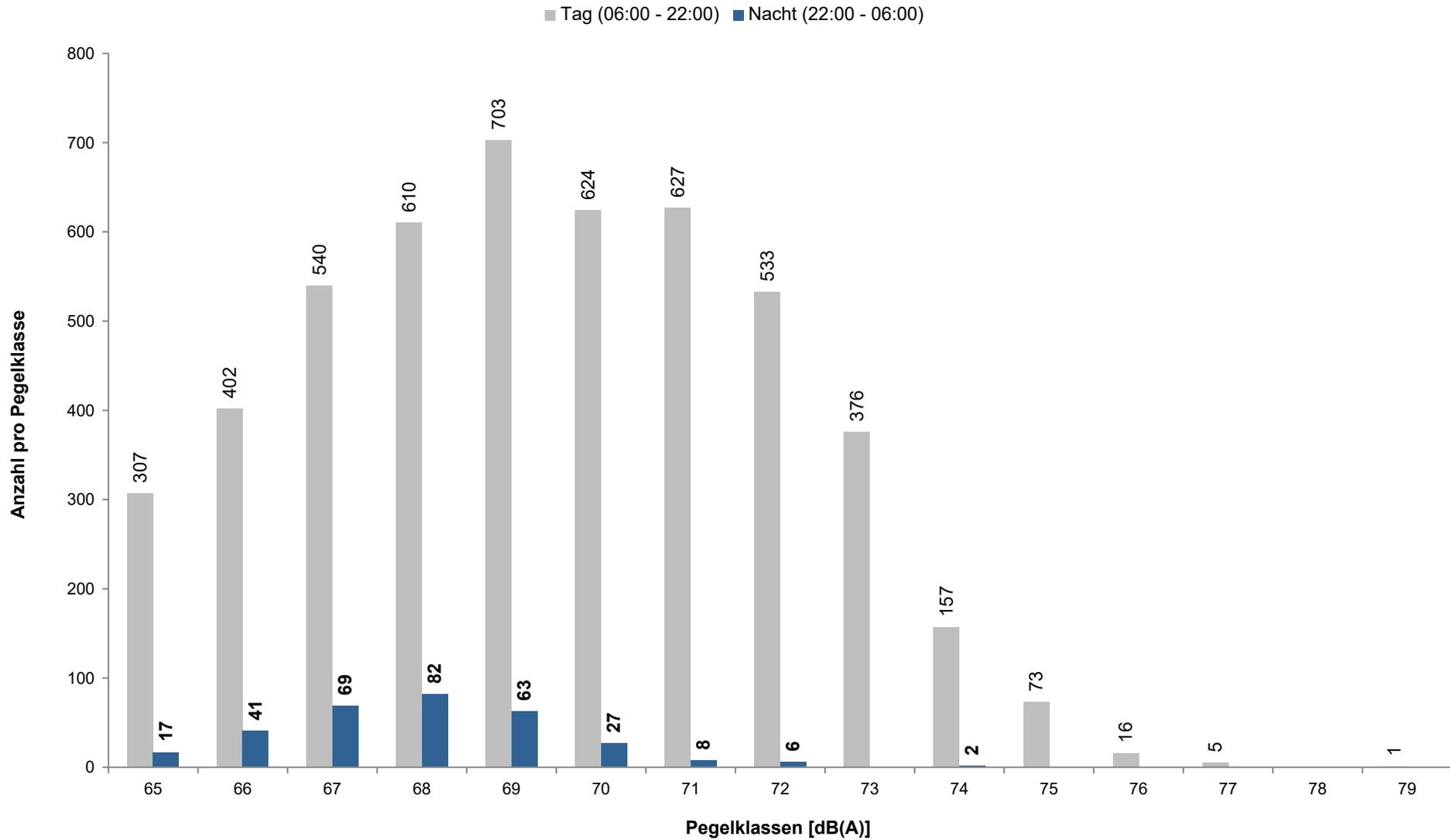
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 55,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 44,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 70,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,7 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	26	63	31	57	99	T	54,8	52,9
02.08.2022	95	0	89	0	100		53,7	50,3
03.08.2022	94	17	77	17	100		56,3	51,6
04.08.2022	92	0	86	0	99	T S	63,4	50,2
05.08.2022	26	180	16	163	100		57,3	56,4
06.08.2022	1	219	0	202	100		58,0	57,4
07.08.2022	2	226	1	202	100		57,6	57,1
08.08.2022	0	243	0	217	99	T S	58,1	57,4
09.08.2022	0	231	0	199	100		57,4	56,4
10.08.2022	0	228	0	192	100		57,1	56,1
11.08.2022	0	235	0	194	100		56,9	55,8
12.08.2022	0	241	0	197	100		56,9	56,0
13.08.2022	0	219	0	190	100		57,0	56,3
14.08.2022	0	227	0	195	100		57,1	56,6
15.08.2022	58	0	63	0	100		52,5	48,9
16.08.2022	106	14	103	13	100		54,5	52,0
17.08.2022	92	53	89	47	100		55,2	53,4
18.08.2022	56	92	49	78	100		54,9	53,4
19.08.2022	83	0	81	0	100		53,2	50,4
20.08.2022	130	0	124	0	100		53,9	52,2
21.08.2022	166	0	154	0	100		54,5	53,3
22.08.2022	42	165	34	153	100		57,5	56,2
23.08.2022	78	0	85	0	100		57,1	50,5
24.08.2022	0	243	0	204	100		57,0	56,1
25.08.2022	25	209	20	167	100		56,3	55,4
26.08.2022	50	85	52	65	100		55,1	52,2
27.08.2022	8	190	6	173	100		57,3	56,7
28.08.2022	0	238	0	210	100		57,8	57,2
29.08.2022	0	258	0	233	100		58,2	57,7
30.08.2022	0	244	0	218	100		57,6	56,9
31.08.2022	0	256	0	224	100		58,0	57,3
Gesamt	1230	4376	1160	3810	100		57,1	55,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 T = technische Störung
 W = Wetterstörung
 S = Störgeräusch
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	35	0	34	0	100		50,8	49,6
02.08.2022	30	0	27	0	100		50,4	48,4
03.08.2022	0	0	0	0	100		41,0	0,0
04.08.2022	26	0	24	0	100		49,6	47,6
05.08.2022	0	2	0	3	100		46,1	43,8
06.08.2022	3	0	2	0	100		42,7	38,4
07.08.2022	0	0	0	1	100		42,6	39,1
08.08.2022	0	1	0	2	100		44,7	41,6
09.08.2022	0	0	0	0	100		40,1	0,0
10.08.2022	0	1	0	0	100		47,8	0,0
11.08.2022	0	0	0	1	100		43,8	37,7
12.08.2022	0	0	0	0	100		42,5	0,0
13.08.2022	0	0	0	1	100		42,8	36,2
14.08.2022	0	0	0	0	100		43,6	0,0
15.08.2022	31	0	28	0	100		50,2	48,9
16.08.2022	0	0	0	0	100		40,4	0,0
17.08.2022	35	0	33	0	100		50,6	49,6
18.08.2022	30	0	31	0	100		49,9	48,7
19.08.2022	33	0	30	0	100		50,4	49,1
20.08.2022	33	0	32	0	100		50,8	49,7
21.08.2022	37	0	35	0	100		50,4	49,7
22.08.2022	0	0	0	1	100		42,7	34,5
23.08.2022	27	0	25	0	100		49,4	47,9
24.08.2022	0	0	0	0	100		41,4	0,0
25.08.2022	0	0	1	0	100		42,3	32,9
26.08.2022	3	0	3	0	100		42,9	39,4
27.08.2022	0	0	0	0	100		39,8	0,0
28.08.2022	0	0	0	0	100		38,8	17,6
29.08.2022	0	1	0	0	100		40,2	0,0
30.08.2022	0	1	0	0	100		41,1	0,0
31.08.2022	0	1	0	1	100		42,0	38,1
Gesamt	323	7	305	10	100		46,8	44,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,8 dB	55,6 dB	52,5 dB	56,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	45,0 dB	48,8 dB	46,0 dB	50,2 dB
L_{den}	54,1 dB	57,7 dB	55,0 dB	58,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

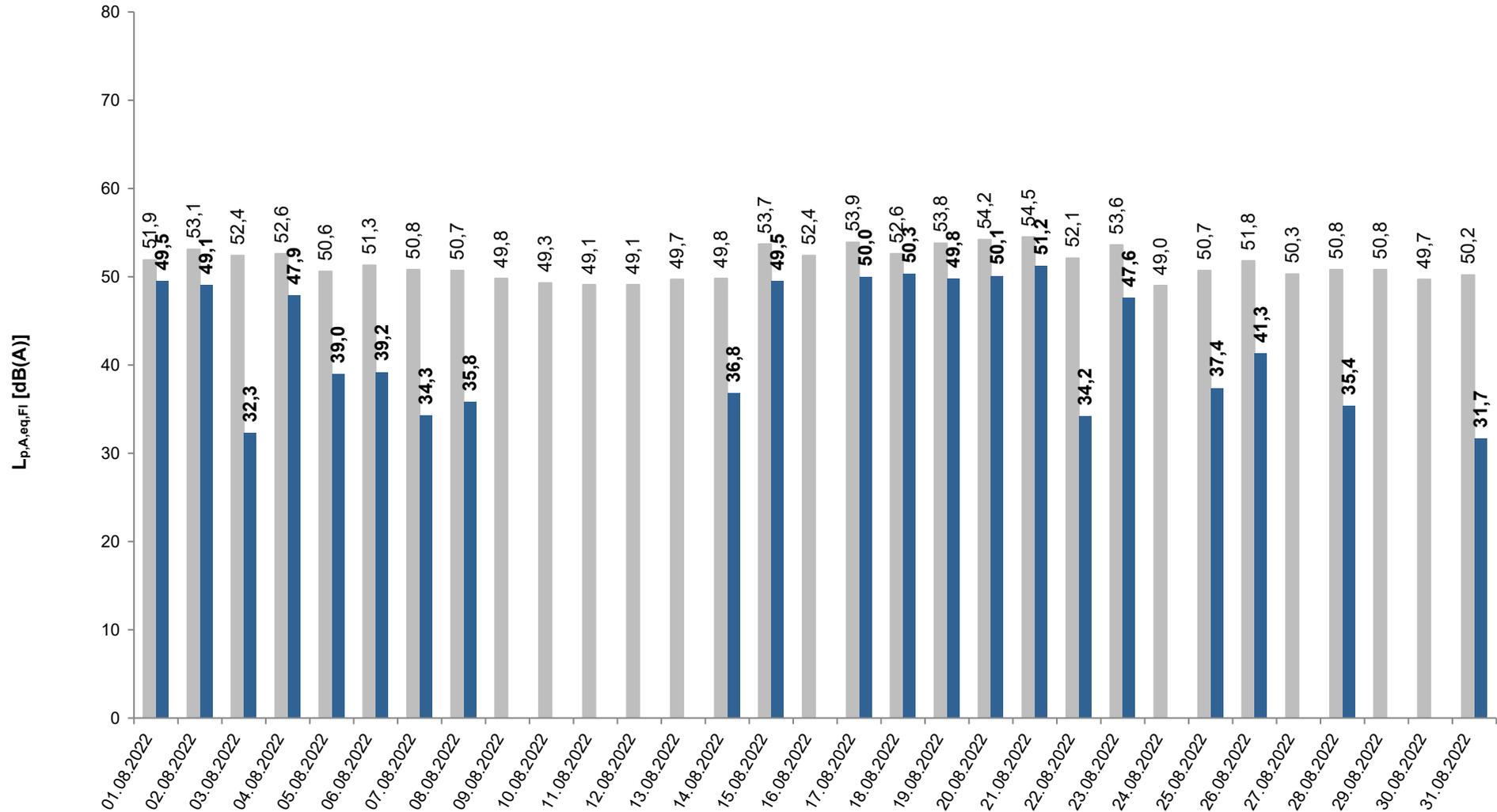
Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

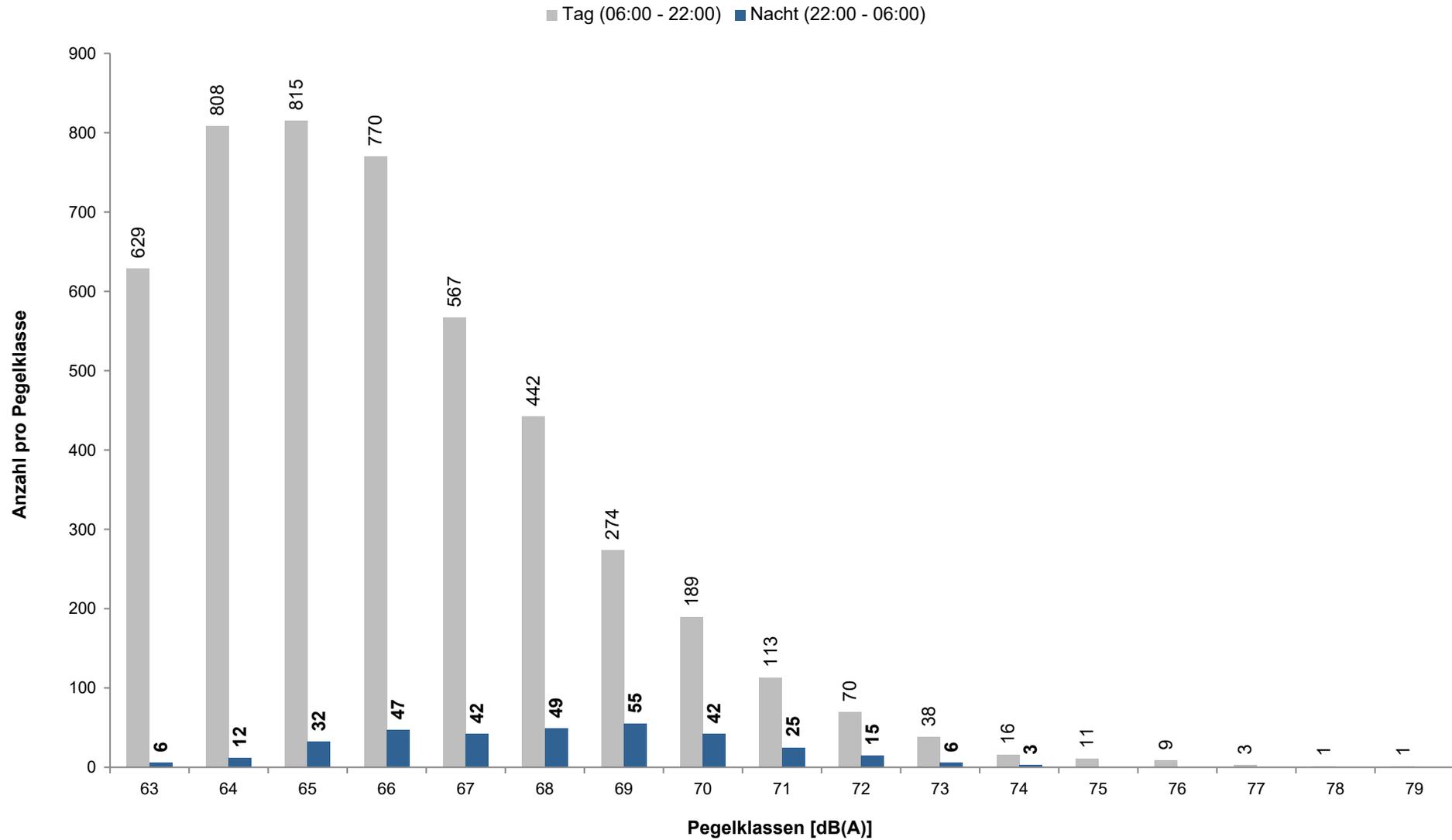
Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 51,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 45,0 dB(A)

■ Tag (06:00 - 22:00) ■ Nacht (22:00 - 06:00)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 67,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,1 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	145	63	130	41	100		53,5	51,9
02.08.2022	213	0	191	0	100		54,4	53,1
03.08.2022	182	17	149	12	100		55,1	52,4
04.08.2022	210	0	184	0	99	T S	54,2	52,6
05.08.2022	35	180	30	111	100		53,6	50,6
06.08.2022	1	217	0	147	100		54,0	51,3
07.08.2022	2	224	1	147	100		53,5	50,8
08.08.2022	0	252	0	149	100		53,5	50,7
09.08.2022	0	229	0	126	99	T S	58,1	49,8
10.08.2022	0	230	0	122	100		53,0	49,3
11.08.2022	0	235	0	115	100		53,0	49,1
12.08.2022	0	239	0	123	100		52,9	49,1
13.08.2022	0	219	0	127	100		52,8	49,7
14.08.2022	0	228	0	130	100		53,1	49,8
15.08.2022	208	0	197	0	100		55,0	53,7
16.08.2022	179	14	139	8	99	S	64,6	52,4
17.08.2022	191	53	176	26	100		55,9	53,9
18.08.2022	126	92	120	44	100		54,7	52,6
19.08.2022	213	0	199	0	100		55,1	53,8
20.08.2022	180	0	173	0	100		55,2	54,2
21.08.2022	201	0	189	0	100		55,6	54,5
22.08.2022	76	166	71	110	100		55,7	52,1
23.08.2022	205	0	199	0	100		56,2	53,6
24.08.2022	0	243	0	114	100		53,0	49,0
25.08.2022	43	207	39	91	100		54,1	50,7
26.08.2022	129	85	118	11	100		54,6	51,8
27.08.2022	15	190	15	110	100		53,2	50,3
28.08.2022	0	238	0	150	100		53,6	50,8
29.08.2022	0	256	0	144	98	T S	55,8	50,8
30.08.2022	0	244	0	135	100		52,9	49,7
31.08.2022	0	256	0	143	100		53,2	50,2
Gesamt	2554	4377	2320	2436	100		55,6	51,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	35	0	35	0	100		51,0	49,5
02.08.2022	31	0	32	0	100		50,7	49,1
03.08.2022	0	0	2	0	100		45,8	32,3
04.08.2022	26	0	25	0	100		51,3	47,9
05.08.2022	0	2	0	2	100		48,0	39,0
06.08.2022	3	0	2	0	100		47,9	39,2
07.08.2022	0	0	0	1	100		47,3	34,3
08.08.2022	0	1	0	2	100		46,6	35,8
09.08.2022	0	0	0	0	100		45,7	0,0
10.08.2022	0	1	0	0	100		47,1	0,0
11.08.2022	0	0	0	0	100		46,1	0,0
12.08.2022	0	0	0	0	100		47,0	0,0
13.08.2022	0	0	0	0	100		46,8	0,0
14.08.2022	0	0	1	0	100		47,1	36,8
15.08.2022	31	0	31	0	100		51,1	49,5
16.08.2022	0	0	0	0	100		45,8	0,0
17.08.2022	35	0	33	0	100		51,5	50,0
18.08.2022	31	0	32	0	100		51,7	50,3
19.08.2022	33	0	33	0	100		52,3	49,8
20.08.2022	33	0	33	0	100		51,7	50,1
21.08.2022	37	0	35	0	100		52,5	51,2
22.08.2022	0	0	1	0	100		46,6	34,2
23.08.2022	27	0	25	0	100		50,0	47,6
24.08.2022	0	0	0	0	100		46,1	0,0
25.08.2022	0	0	3	0	100		46,6	37,4
26.08.2022	3	0	4	0	100		47,4	41,3
27.08.2022	0	0	0	0	100		45,9	0,0
28.08.2022	0	0	0	1	100		46,9	35,4
29.08.2022	0	1	0	0	100		45,9	0,0
30.08.2022	0	1	0	0	100		45,2	0,0
31.08.2022	0	1	0	1	100		45,6	31,7
Gesamt	325	7	327	7	100		48,8	45,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°17'40,50"N
 Längengrad 6°48'55,58"E
 Höhe über NN 70 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	51,8 dB	55,2 dB	51,2 dB	55,2 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	28,7 dB	46,9 dB	32,0 dB	48,0 dB
L _{den}	51,6 dB	56,8 dB	51,2 dB	57,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

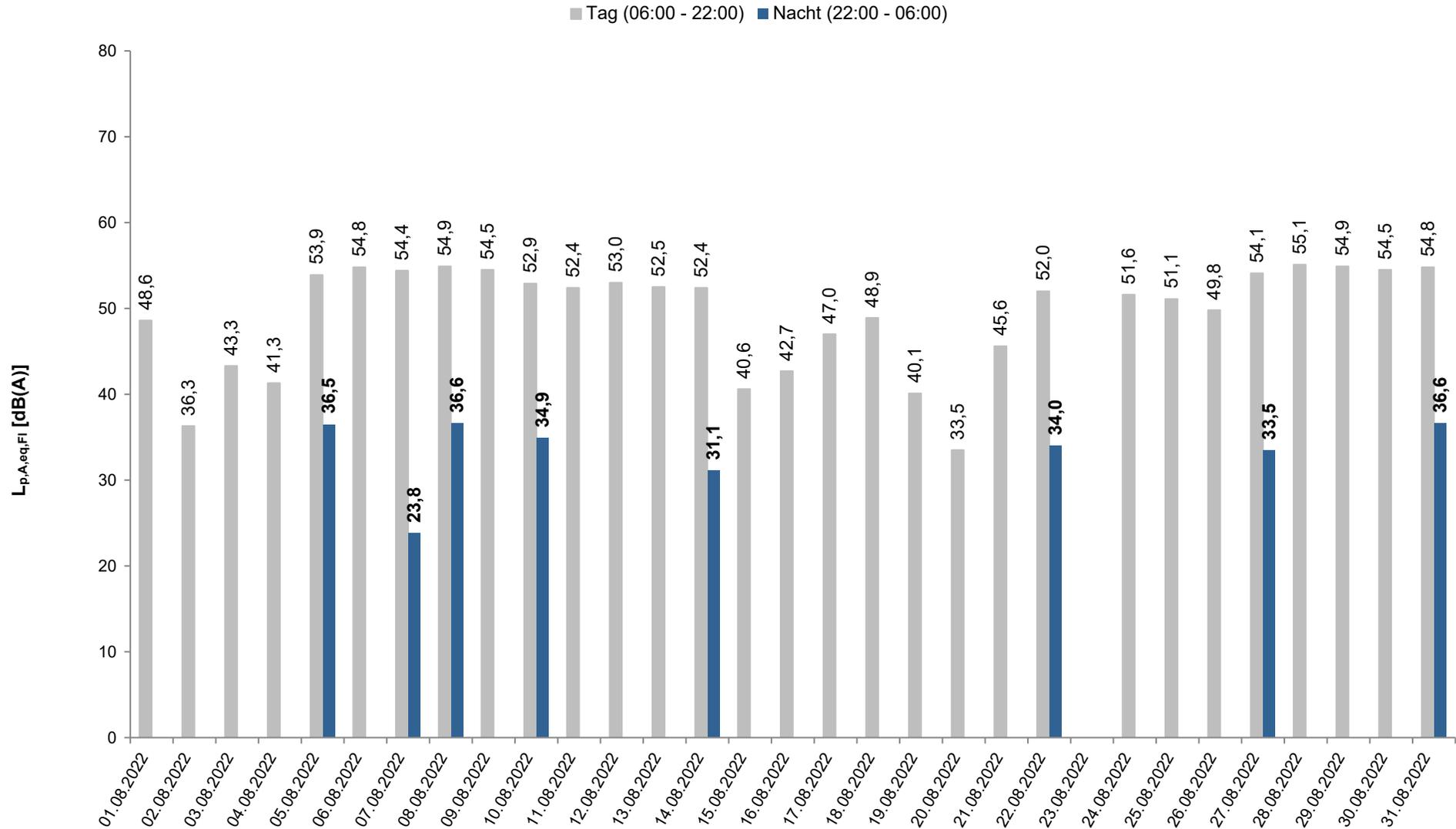
Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt:

Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

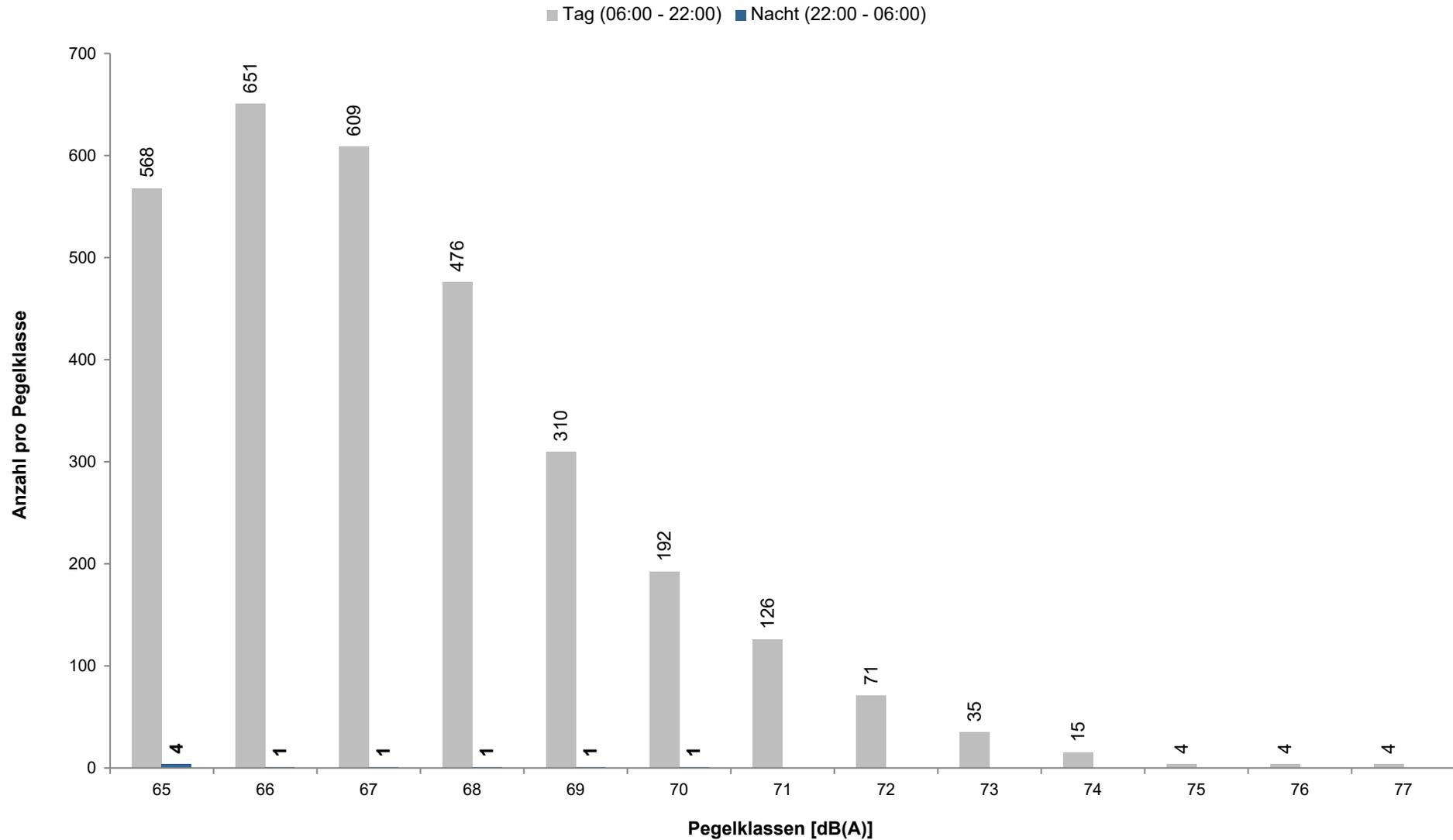
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 51,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 28,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 68,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,7 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	26	243	0	49	100		53,7	48,6
02.08.2022	94	243	0	5	99	W	52,6	36,3
03.08.2022	93	231	1	20	100		52,7	43,3
04.08.2022	94	245	2	12	100		53,2	41,3
05.08.2022	26	244	1	144	100		56,5	53,9
06.08.2022	1	219	0	171	100		56,5	54,8
07.08.2022	2	229	0	172	100		55,9	54,4
08.08.2022	0	252	0	189	100		56,8	54,9
09.08.2022	0	233	2	165	100		59,4	54,5
10.08.2022	0	225	0	146	100		56,9	52,9
11.08.2022	0	231	2	131	99	W S	55,5	52,4
12.08.2022	0	235	1	147	99	W S	56,4	53,0
13.08.2022	0	218	0	137	100		54,6	52,5
14.08.2022	0	228	0	130	100		54,4	52,4
15.08.2022	58	237	0	13	99	W	53,5	40,6
16.08.2022	106	223	2	12	100		52,4	42,7
17.08.2022	92	236	0	38	99	W S	53,4	47,0
18.08.2022	57	245	1	63	100		53,4	48,9
19.08.2022	83	235	1	8	100		54,2	40,1
20.08.2022	130	217	0	6	100		51,8	33,5
21.08.2022	164	229	1	32	99	W	52,4	45,6
22.08.2022	42	243	0	99	99	W S	55,5	52,0
23.08.2022	82	232	0	0	100		51,8	0,0
24.08.2022	0	243	1	113	100		55,3	51,6
25.08.2022	25	253	0	106	100		54,3	51,1
26.08.2022	50	244	1	65	100		54,2	49,8
27.08.2022	8	211	0	154	100		55,7	54,1
28.08.2022	0	237	1	183	100		56,5	55,1
29.08.2022	0	254	1	178	100		56,9	54,9
30.08.2022	0	238	0	171	98	W S	57,1	54,5
31.08.2022	0	253	0	188	99	W S	56,6	54,8
Gesamt	1233	7306	18	3047	100		55,2	51,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	35	2	0	0	100		47,4	0,0
02.08.2022	31	0	0	0	100		47,3	0,0
03.08.2022	0	0	0	0	100		45,6	0,0
04.08.2022	26	0	0	0	100		47,8	0,0
05.08.2022	0	2	0	1	100		48,5	36,5
06.08.2022	3	0	0	0	100		46,8	0,0
07.08.2022	0	0	0	0	100		47,2	23,8
08.08.2022	0	1	1	1	100		47,5	36,6
09.08.2022	0	0	0	0	100		45,8	0,0
10.08.2022	0	1	1	0	100		46,3	34,9
11.08.2022	0	0	0	0	100		47,3	0,0
12.08.2022	0	0	0	0	100		50,5	0,0
13.08.2022	0	0	0	0	100		44,3	0,0
14.08.2022	0	0	0	1	100		45,7	31,1
15.08.2022	31	2	0	0	100		46,1	0,0
16.08.2022	0	0	0	0	100		45,1	0,0
17.08.2022	35	0	0	0	100		47,3	0,0
18.08.2022	31	0	0	0	100		47,6	0,0
19.08.2022	33	2	0	0	100		47,3	0,0
20.08.2022	33	0	0	0	100		47,6	0,0
21.08.2022	37	0	0	0	100		46,6	0,0
22.08.2022	0	0	1	1	100		46,4	34,0
23.08.2022	27	0	0	0	100		48,1	0,0
24.08.2022	0	0	0	0	100		45,0	0,0
25.08.2022	0	0	0	0	100		46,8	0,0
26.08.2022	3	0	0	0	100		46,2	0,0
27.08.2022	0	0	0	1	100		46,7	33,5
28.08.2022	0	0	0	0	100		47,2	0,0
29.08.2022	0	1	0	0	100		45,0	0,0
30.08.2022	0	1	0	0	100		46,1	0,0
31.08.2022	0	1	0	1	100		45,4	36,6
Gesamt	325	13	3	6	100		46,9	28,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad 51°21'27,54"N
 Längengrad 6°52'51,15"E
 Höhe über NN 91 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	40,8 dB	52,1 dB	41,3 dB	53,7 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	23,9 dB	47,0 dB	25,4 dB	50,9 dB
L _{den}	41,1 dB	55,1 dB	41,7 dB	58,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

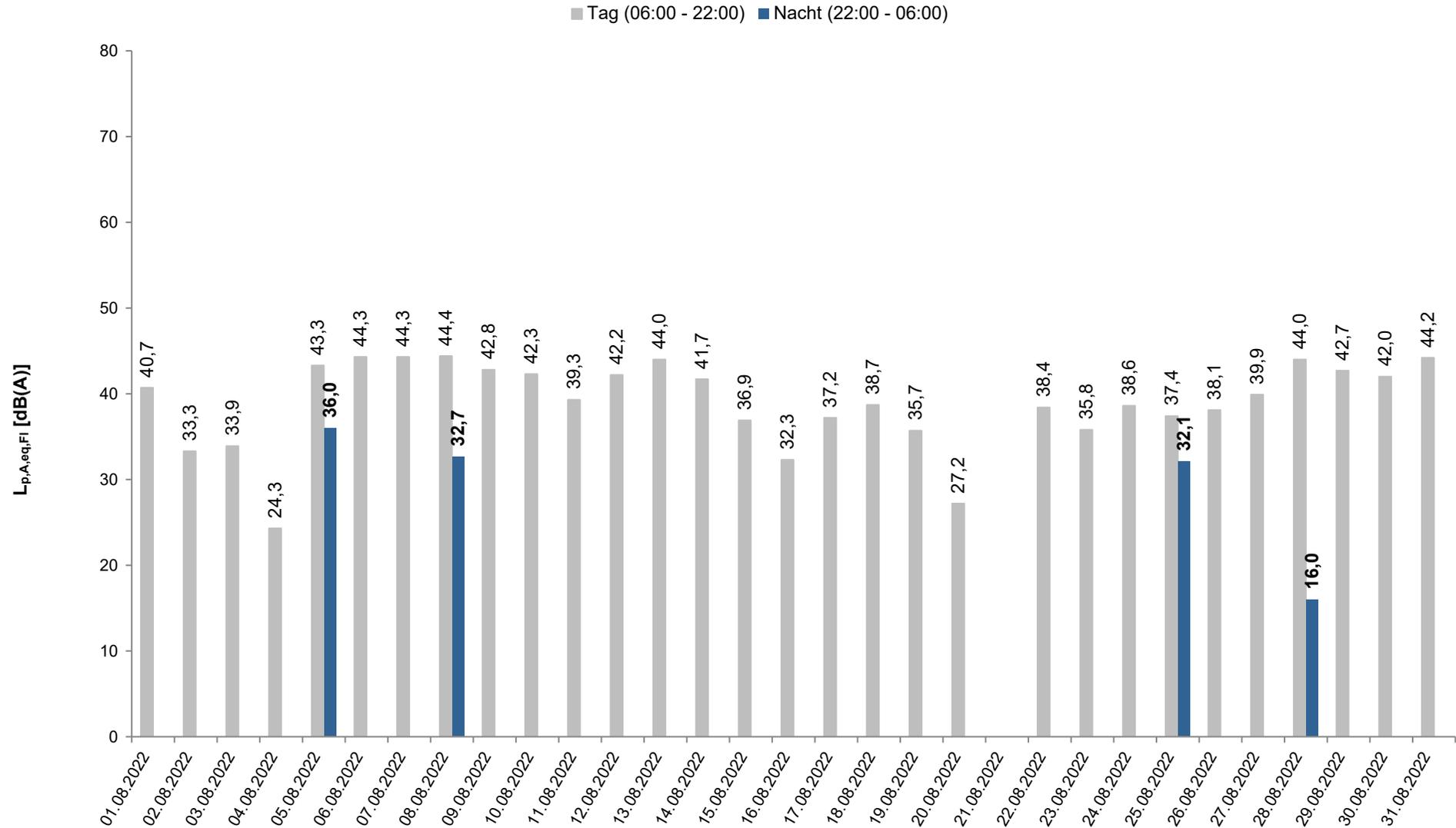
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,FI} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

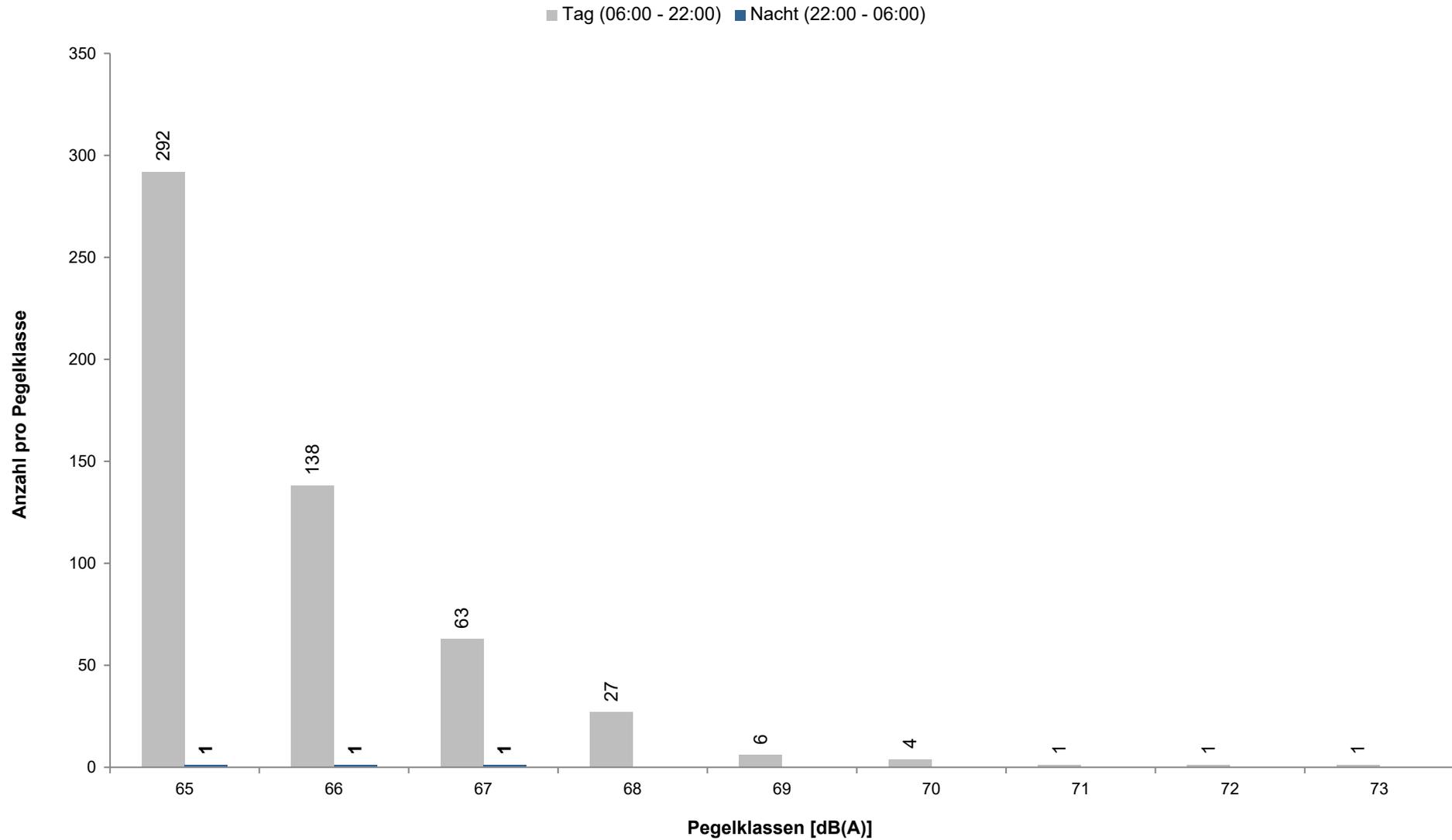
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 40,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 23,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 66,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,4 dB(A)



Einzelerschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	119	62	5	10	100		56,6	40,7
02.08.2022	118	0	4	0	100		50,0	33,3
03.08.2022	89	17	0	4	100		49,4	33,9
04.08.2022	119	0	1	0	99	T	50,6	24,3
05.08.2022	9	179	0	30	100		52,9	43,3
06.08.2022	0	219	0	36	100		52,2	44,3
07.08.2022	0	226	0	36	100		52,0	44,3
08.08.2022	0	250	0	38	100		53,1	44,4
09.08.2022	0	231	0	28	100		52,1	42,8
10.08.2022	0	230	0	28	100		51,5	42,3
11.08.2022	0	235	0	13	100		51,1	39,3
12.08.2022	0	242	0	24	100		53,6	42,2
13.08.2022	0	219	2	23	100		50,9	44,0
14.08.2022	0	227	0	23	100		50,5	41,7
15.08.2022	152	0	8	0	100		51,1	36,9
16.08.2022	79	14	1	2	100		50,1	32,3
17.08.2022	101	53	6	2	100		51,0	37,2
18.08.2022	69	92	2	6	100		50,5	38,7
19.08.2022	130	0	7	0	100		50,6	35,7
20.08.2022	50	0	1	0	100		51,4	27,2
21.08.2022	35	0	0	0	100		49,4	0,0
22.08.2022	34	165	0	11	100		53,8	38,4
23.08.2022	123	0	8	0	100		52,8	35,8
24.08.2022	0	243	0	10	100		51,2	38,6
25.08.2022	18	209	0	8	100		51,9	37,4
26.08.2022	79	85	8	1	100		52,8	38,1
27.08.2022	7	189	1	14	100		51,8	39,9
28.08.2022	0	238	0	37	100		53,2	44,0
29.08.2022	0	257	0	26	100		52,5	42,7
30.08.2022	0	245	0	26	100		52,4	42,0
31.08.2022	0	256	0	43	100		52,8	44,2
Gesamt	1331	4383	54	479	100		52,1	40,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	0	0	0	0	100		47,7	0,0
02.08.2022	0	0	0	0	100		45,9	0,0
03.08.2022	0	0	0	0	100		44,0	0,0
04.08.2022	0	0	0	0	100		47,9	0,0
05.08.2022	0	2	0	1	100		48,1	36,0
06.08.2022	0	0	0	0	100		45,6	0,0
07.08.2022	0	0	0	0	100		46,3	0,0
08.08.2022	0	1	0	1	100		45,9	32,7
09.08.2022	0	0	0	0	100		52,0	0,0
10.08.2022	0	1	0	0	100		52,3	0,0
11.08.2022	0	0	0	0	100		51,5	0,0
12.08.2022	0	0	0	0	100		41,6	0,0
13.08.2022	0	0	0	0	100		42,7	0,0
14.08.2022	0	0	0	0	100		42,8	0,0
15.08.2022	0	0	0	0	100		44,5	0,0
16.08.2022	0	0	0	0	100		43,4	0,0
17.08.2022	0	0	0	0	100		46,5	0,0
18.08.2022	0	0	0	0	100		48,1	0,0
19.08.2022	0	0	0	0	100		45,3	0,0
20.08.2022	0	0	0	0	100		48,7	0,0
21.08.2022	0	0	0	0	100		46,8	0,0
22.08.2022	0	0	0	0	100		44,4	0,0
23.08.2022	0	0	0	0	100		48,3	0,0
24.08.2022	0	0	0	0	100		44,3	0,0
25.08.2022	0	0	1	0	100		46,8	32,1
26.08.2022	0	0	0	0	100		46,1	0,0
27.08.2022	0	0	0	0	100		45,3	0,0
28.08.2022	0	0	0	0	100		46,8	16,0
29.08.2022	0	1	0	0	100		43,2	0,0
30.08.2022	0	1	0	0	100		43,8	0,0
31.08.2022	0	1	0	0	100		42,8	0,0
Gesamt	0	7	1	2	100		47,0	23,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
 N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
 T = technische Störung
 W = Wetterstörung
 S = Störgeräusch
 Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	August 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,3 dB	58,4 dB	50,8 dB	58,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	32,4 dB	52,8 dB	32,6 dB	53,7 dB
L_{den}	52,2 dB	61,2 dB	50,9 dB	61,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fi}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

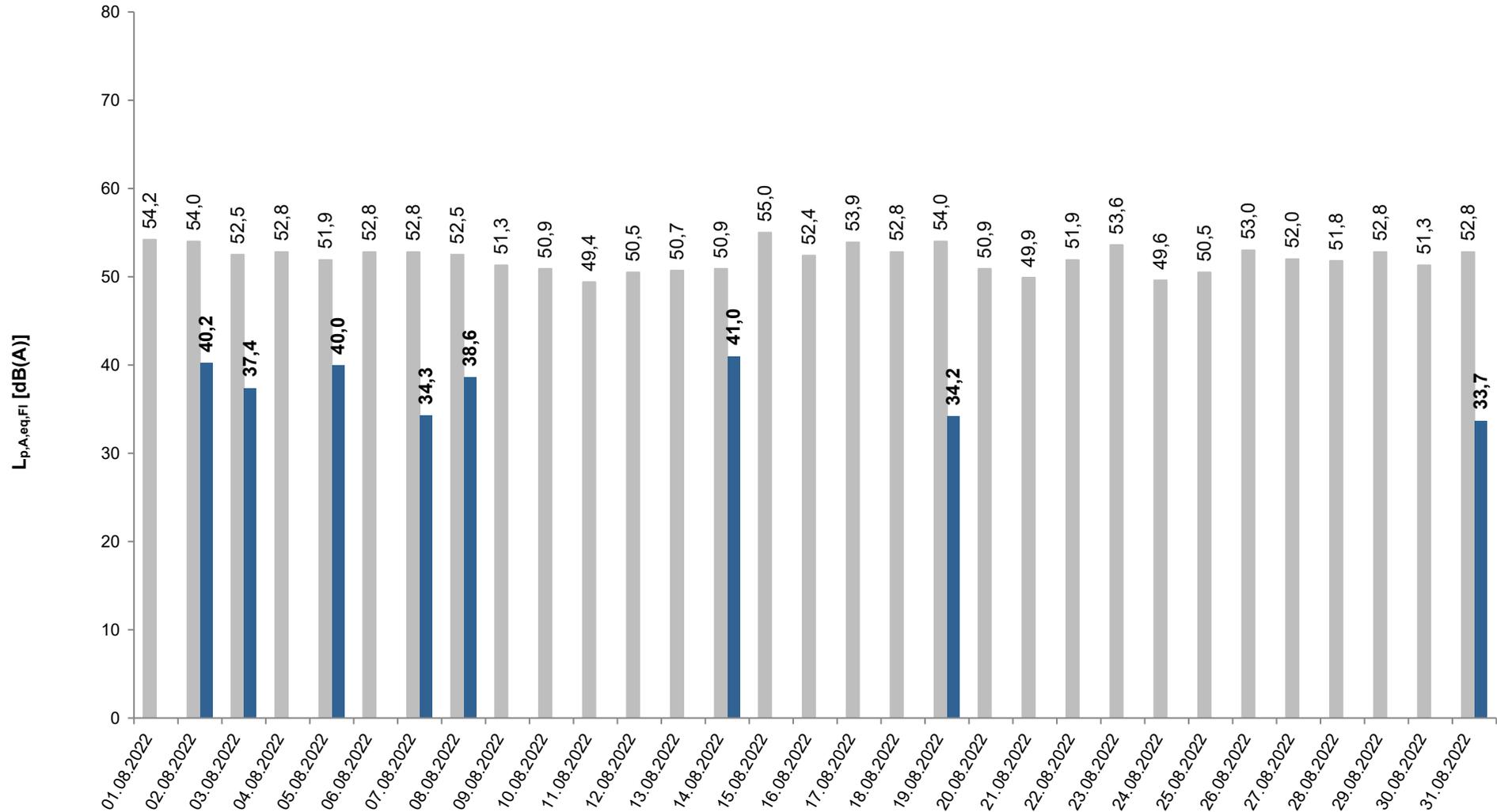
Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

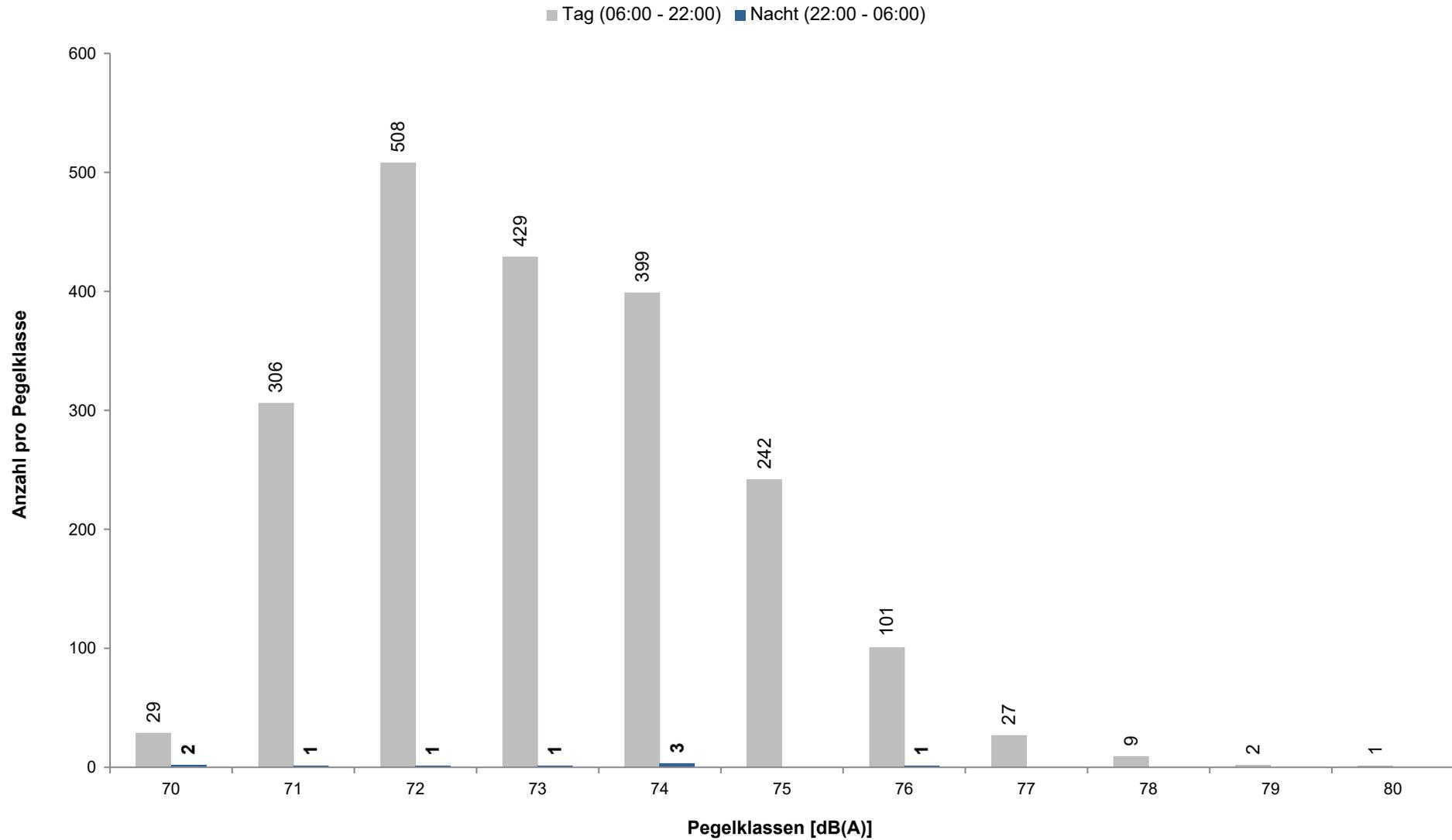
Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 52,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 32,4 dB(A)

■ Tag (06:00 - 22:00) ■ Nacht (22:00 - 06:00)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 73,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 73,6 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	119	63	84	15	100		58,3	54,2
02.08.2022	117	0	89	0	100		58,9	54,0
03.08.2022	89	17	58	9	100		58,6	52,5
04.08.2022	121	0	74	0	100		57,6	52,8
05.08.2022	9	180	8	51	100		58,2	51,9
06.08.2022	0	220	0	70	100		58,9	52,8
07.08.2022	0	226	0	71	100		58,3	52,8
08.08.2022	0	252	0	70	100		58,9	52,5
09.08.2022	0	232	0	55	100		59,0	51,3
10.08.2022	0	232	0	51	100		58,6	50,9
11.08.2022	0	235	0	41	100		58,3	49,4
12.08.2022	0	242	1	46	100		58,8	50,5
13.08.2022	0	218	0	54	100		57,3	50,7
14.08.2022	0	228	0	59	100		57,3	50,9
15.08.2022	152	0	115	0	100		58,8	55,0
16.08.2022	79	14	54	5	100		58,3	52,4
17.08.2022	101	53	75	17	100		58,5	53,9
18.08.2022	69	92	55	14	100		57,7	52,8
19.08.2022	130	0	96	0	100		57,9	54,0
20.08.2022	50	0	41	0	100		56,2	50,9
21.08.2022	35	0	31	0	100		55,4	49,9
22.08.2022	33	166	21	43	100		58,2	51,9
23.08.2022	123	0	86	0	100		58,3	53,6
24.08.2022	0	243	0	40	100		58,5	49,6
25.08.2022	18	209	12	42	100		58,5	50,5
26.08.2022	79	85	61	17	100		57,9	53,0
27.08.2022	7	189	5	60	100		58,1	52,0
28.08.2022	0	238	0	60	100		58,6	51,8
29.08.2022	0	258	1	71	100		59,5	52,8
30.08.2022	0	238	0	52	100		60,9	51,3
31.08.2022	0	255	0	73	100		60,0	52,8
Gesamt	1331	4385	967	1086	100		58,4	52,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelerschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2022	0	0	0	0	100		54,0	0,0
02.08.2022	0	0	1	0	100		55,3	40,2
03.08.2022	0	0	1	0	100		53,2	37,4
04.08.2022	0	0	0	0	100		51,1	0,0
05.08.2022	0	2	0	1	100		52,6	40,0
06.08.2022	0	0	0	0	100		53,7	0,0
07.08.2022	0	0	0	1	100		51,9	34,3
08.08.2022	0	1	0	1	100		51,6	38,6
09.08.2022	0	0	0	0	100		51,6	0,0
10.08.2022	0	1	0	0	100		52,8	0,0
11.08.2022	0	0	0	0	100		53,7	0,0
12.08.2022	0	0	0	0	100		52,4	0,0
13.08.2022	0	0	0	0	100		51,2	0,0
14.08.2022	0	0	1	1	100		55,9	41,0
15.08.2022	0	0	0	0	100		52,4	0,0
16.08.2022	0	0	0	0	100		52,3	0,0
17.08.2022	0	0	0	0	100		51,0	0,0
18.08.2022	0	0	0	0	100		52,8	0,0
19.08.2022	0	0	1	0	100		50,7	34,2
20.08.2022	0	0	0	0	100		53,6	0,0
21.08.2022	0	0	0	0	100		52,4	0,0
22.08.2022	0	0	0	0	100		55,7	0,0
23.08.2022	0	0	0	0	100		54,6	0,0
24.08.2022	0	0	0	0	100		53,8	0,0
25.08.2022	0	0	0	0	100		52,1	0,0
26.08.2022	0	0	0	0	100		48,4	0,0
27.08.2022	0	0	0	0	100		49,4	0,0
28.08.2022	0	0	0	0	100		51,5	0,0
29.08.2022	0	1	0	0	100		51,8	0,0
30.08.2022	0	1	0	0	100		51,9	0,0
31.08.2022	0	1	0	1	100		51,7	33,7
Gesamt	0	7	4	5	100		52,8	32,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben