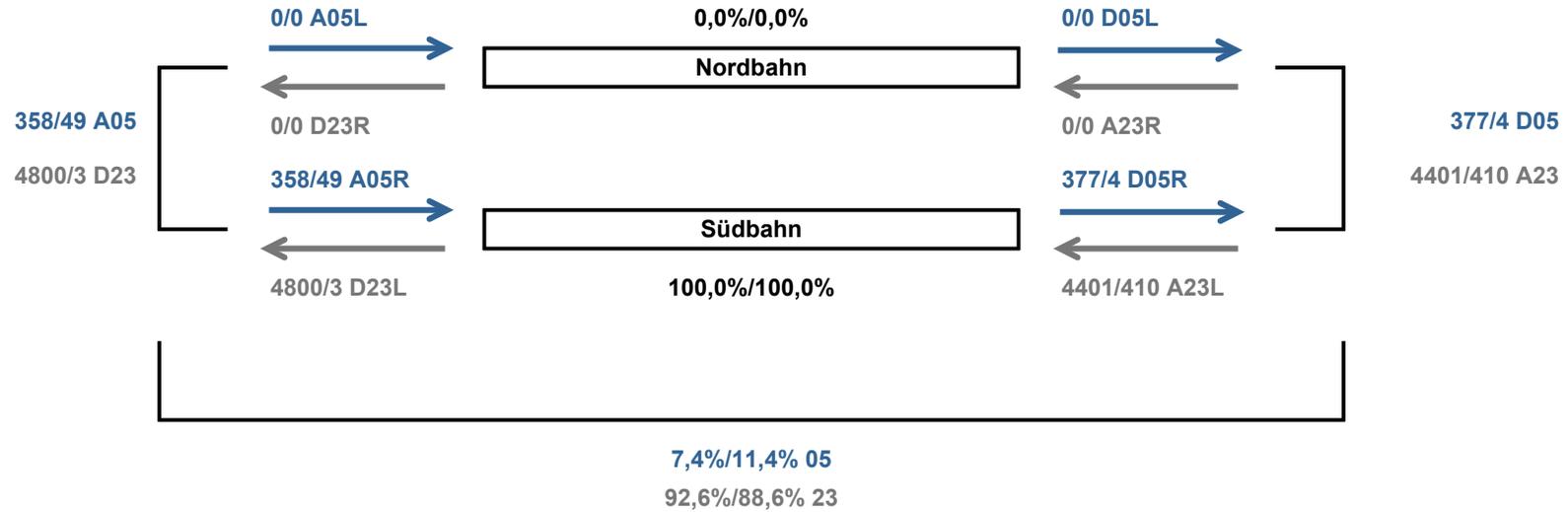


Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
10238	118	46

**Geographische Position**

Breitengrad	51°16'30,73"N
Längengrad	6°44'34,07"E
Höhe über NN	39 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	66,5 dB	66,7 dB	67,5 dB	67,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	50,9 dB	53,1 dB	59,5 dB	59,9 dB
L_{den}	67,0 dB	67,4 dB	69,4 dB	69,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

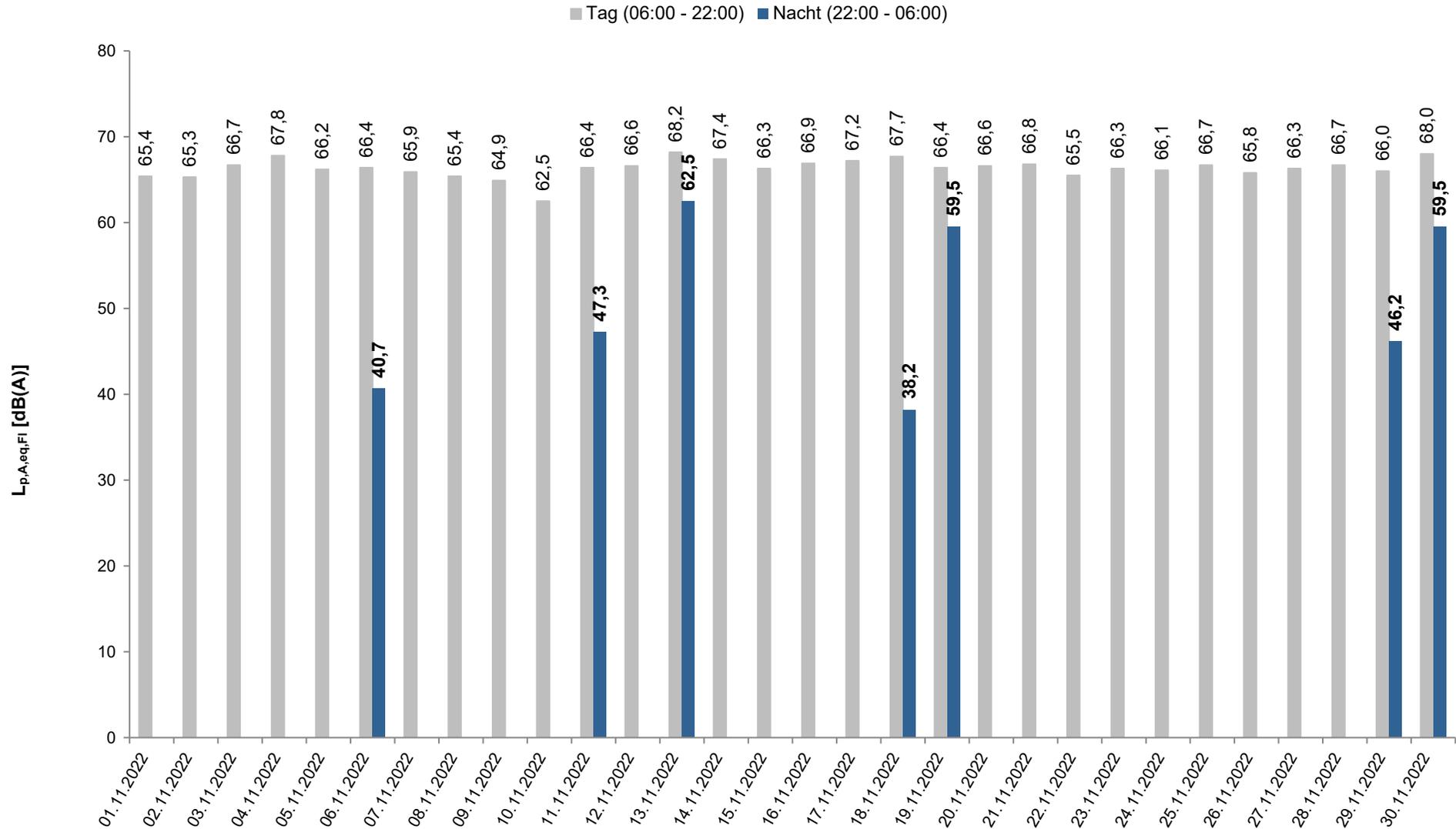
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

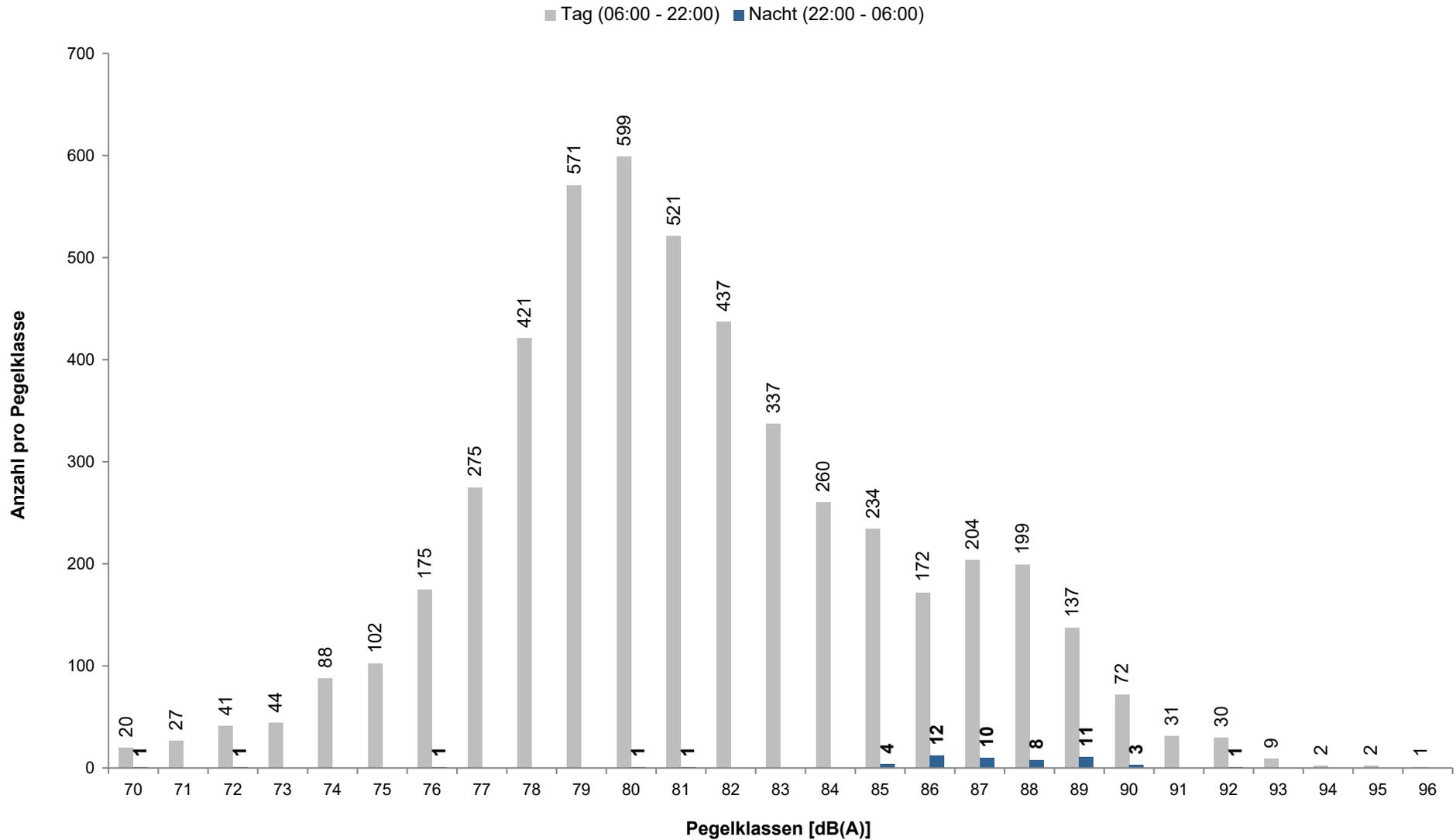
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 66,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 50,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 83,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 87,9 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	185	1	184	100		65,6	65,4
02.11.2022	0	189	0	188	100		65,5	65,3
03.11.2022	0	187	1	184	100		67,0	66,7
04.11.2022	0	203	0	203	100		67,9	67,8
05.11.2022	0	144	1	142	100		66,4	66,2
06.11.2022	0	167	1	165	100		66,6	66,4
07.11.2022	0	192	1	191	100		66,1	65,9
08.11.2022	0	172	1	169	100		65,7	65,4
09.11.2022	0	181	0	178	100		65,1	64,9
10.11.2022	0	116	0	59	57	T	65,8	62,5
11.11.2022	0	194	1	192	100		66,7	66,4
12.11.2022	0	138	1	138	100		66,7	66,6
13.11.2022	74	126	81	126	100		68,4	68,2
14.11.2022	0	185	1	183	100		67,6	67,4
15.11.2022	0	164	0	160	100		66,6	66,3
16.11.2022	0	186	0	183	100		67,1	66,9
17.11.2022	0	180	2	179	100		67,4	67,2
18.11.2022	0	196	0	195	100		67,8	67,7
19.11.2022	115	0	118	0	100		66,6	66,4
20.11.2022	4	146	6	144	100		66,8	66,6
21.11.2022	0	170	2	169	100		67,0	66,8
22.11.2022	0	167	2	162	100		65,9	65,5
23.11.2022	0	177	1	176	100		66,6	66,3
24.11.2022	0	169	1	169	100		66,3	66,1
25.11.2022	0	193	0	193	100		66,9	66,7
26.11.2022	0	122	1	122	100		66,0	65,8
27.11.2022	0	145	2	143	100		66,5	66,3
28.11.2022	0	171	0	171	100		66,9	66,7
29.11.2022	0	158	0	156	100		66,1	66,0
30.11.2022	162	0	162	0	100		68,0	68,0
Gesamt	355	4723	387	4624	99		66,7	66,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		48,9	0,0
02.11.2022	0	0	0	0	100		49,4	0,0
03.11.2022	0	0	0	0	100		48,2	0,0
04.11.2022	0	0	0	0	100		46,2	0,0
05.11.2022	0	0	0	0	100		48,0	0,0
06.11.2022	0	1	0	1	100		49,6	40,7
07.11.2022	0	0	0	0	100		49,0	0,0
08.11.2022	0	0	0	0	100		48,3	0,0
09.11.2022	0	0	0	0	100		47,6	0,0
10.11.2022	0	0	0	0	100		49,1	0,0
11.11.2022	1	0	1	0	100		51,6	47,3
12.11.2022	0	0	0	0	100		48,9	0,0
13.11.2022	27	0	28	0	100		62,8	62,5
14.11.2022	0	0	0	0	100		49,0	0,0
15.11.2022	0	0	0	0	100		51,0	0,0
16.11.2022	0	0	0	0	100		53,6	0,0
17.11.2022	0	0	0	0	100		48,2	0,0
18.11.2022	0	0	1	0	100		48,7	38,2
19.11.2022	10	0	11	0	100		59,8	59,5
20.11.2022	0	0	0	0	100		47,2	0,0
21.11.2022	0	0	0	0	100		49,9	0,0
22.11.2022	0	0	0	0	100		48,7	0,0
23.11.2022	0	0	0	0	100		49,1	0,0
24.11.2022	0	0	0	0	100		49,7	0,0
25.11.2022	0	0	0	0	100		48,7	0,0
26.11.2022	0	0	0	0	100		50,3	0,0
27.11.2022	0	0	0	0	100		50,9	0,0
28.11.2022	0	0	0	0	100		46,3	0,0
29.11.2022	0	1	0	1	100		48,9	46,2
30.11.2022	11	0	11	0	100		59,7	59,5
Gesamt	49	2	52	2	100		53,1	50,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°15'26,22"N
Längengrad	6°42'21,68"E
Höhe über NN	38 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	59,8 dB	62,4 dB	60,9 dB	61,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	45,3 dB	47,1 dB	53,8 dB	54,2 dB
L_{den}	60,5 dB	62,4 dB	63,0 dB	63,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

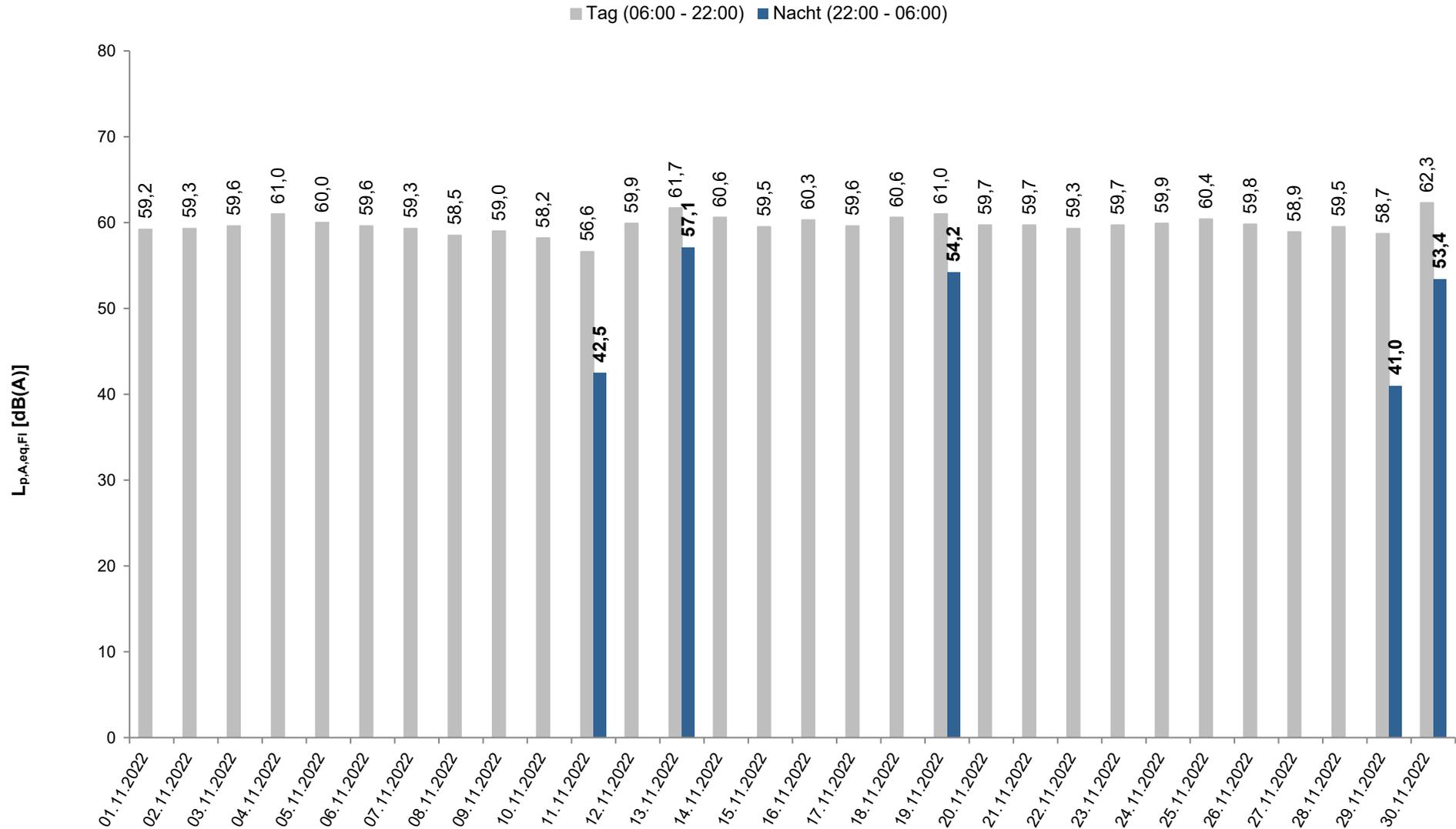
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

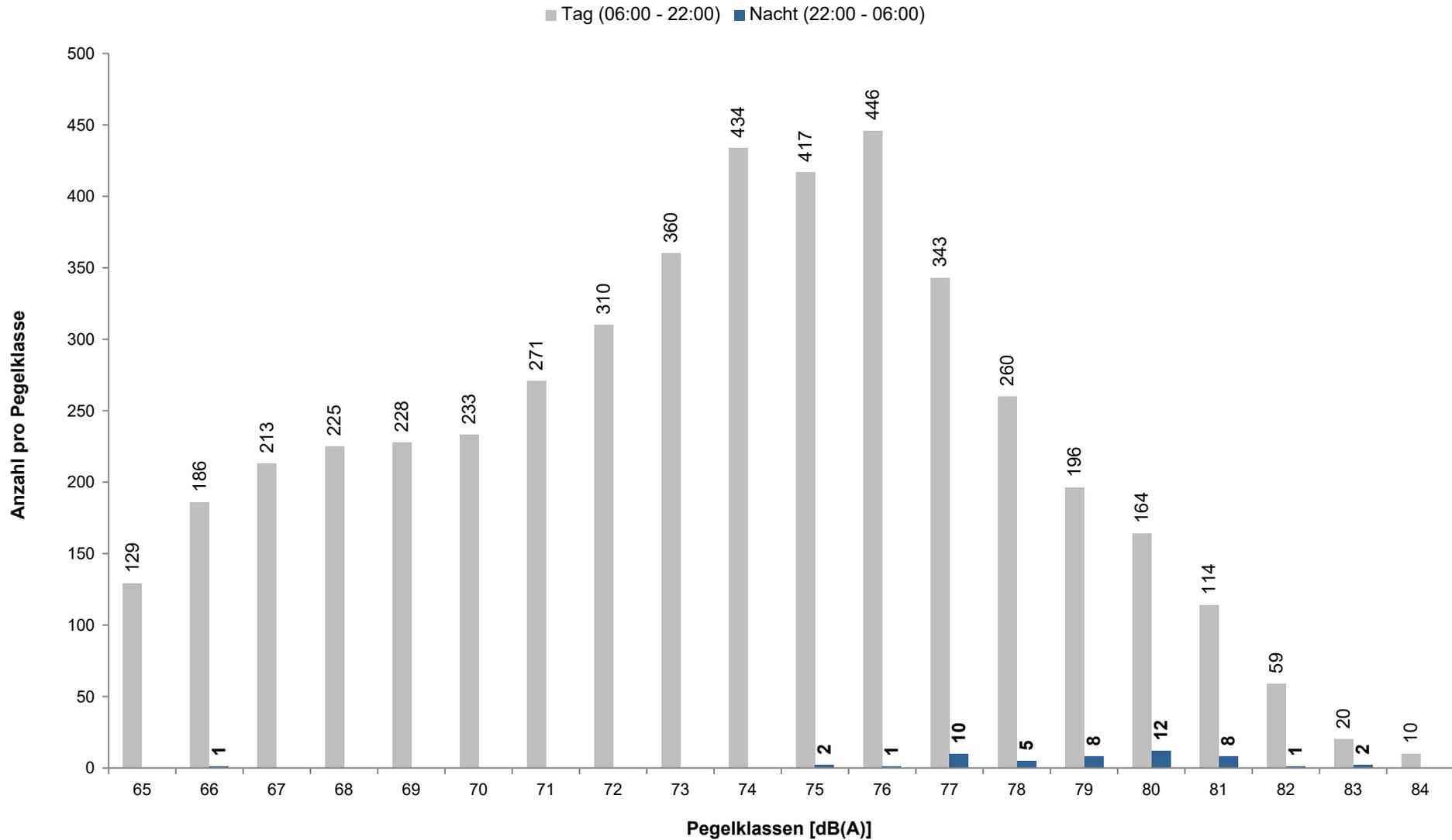
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 59,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 45,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 75,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,7 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	184	0	169	100		59,6	59,2
02.11.2022	0	189	0	176	100		60,8	59,3
03.11.2022	0	185	0	176	100		60,0	59,6
04.11.2022	0	203	0	191	100		61,3	61,0
05.11.2022	0	142	0	139	100		60,2	60,0
06.11.2022	0	166	0	155	100		59,9	59,6
07.11.2022	0	192	1	179	100		60,4	59,3
08.11.2022	0	170	0	153	99	T	59,3	58,5
09.11.2022	0	179	0	166	100		59,7	59,0
10.11.2022	0	183	0	124	99	S	65,4	58,2
11.11.2022	0	187	0	109	99	T S	69,7	56,6
12.11.2022	0	138	0	131	100		60,2	59,9
13.11.2022	74	126	74	118	100		61,9	61,7
14.11.2022	0	184	1	176	100		60,9	60,6
15.11.2022	0	164	0	154	100		59,9	59,5
16.11.2022	0	181	0	161	99	S	61,9	60,3
17.11.2022	0	170	0	139	98	T S	66,0	59,6
18.11.2022	0	191	0	160	100		67,5	60,6
19.11.2022	115	0	116	0	100		61,3	61,0
20.11.2022	4	146	4	130	100		60,0	59,7
21.11.2022	0	172	1	147	100		62,9	59,7
22.11.2022	0	167	2	154	100		59,8	59,3
23.11.2022	0	177	1	162	100		60,0	59,7
24.11.2022	0	169	0	165	100		60,4	59,9
25.11.2022	0	191	0	180	100		60,7	60,4
26.11.2022	0	122	0	118	100		60,2	59,8
27.11.2022	0	144	0	135	100		59,3	58,9
28.11.2022	0	170	0	160	100		59,9	59,5
29.11.2022	0	158	0	134	100		59,4	58,7
30.11.2022	161	0	156	0	100		63,4	62,3
Gesamt	354	4750	356	4261	100		62,4	59,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		42,4	0,0
02.11.2022	0	0	0	0	100		41,8	0,0
03.11.2022	0	0	0	0	100		41,3	0,0
04.11.2022	0	0	0	0	100		40,3	0,0
05.11.2022	0	0	0	0	100		40,9	0,0
06.11.2022	0	1	0	0	100		41,9	0,0
07.11.2022	0	0	0	0	100		40,4	0,0
08.11.2022	0	0	0	0	100		40,3	0,0
09.11.2022	0	0	0	0	100		41,1	0,0
10.11.2022	0	0	0	0	100		41,5	0,0
11.11.2022	1	0	1	0	100		45,8	42,5
12.11.2022	0	0	0	0	100		41,7	0,0
13.11.2022	27	0	28	0	100		57,2	57,1
14.11.2022	0	0	0	0	100		41,2	0,0
15.11.2022	0	0	0	0	100		44,6	0,0
16.11.2022	0	0	0	0	100		47,4	0,0
17.11.2022	0	0	0	0	100		41,2	0,0
18.11.2022	0	0	0	0	100		44,1	0,0
19.11.2022	10	0	10	0	100		54,5	54,2
20.11.2022	0	0	0	0	100		43,0	0,0
21.11.2022	0	0	0	0	100		42,3	0,0
22.11.2022	0	0	0	0	100		41,0	0,0
23.11.2022	0	0	0	0	100		41,8	0,0
24.11.2022	0	0	0	0	100		43,2	0,0
25.11.2022	0	0	0	0	100		40,7	0,0
26.11.2022	0	0	0	0	100		42,9	0,0
27.11.2022	0	0	0	0	100		44,2	0,0
28.11.2022	0	0	0	0	100		40,1	0,0
29.11.2022	0	1	0	1	100		43,7	41,0
30.11.2022	11	0	10	0	100		53,7	53,4
Gesamt	49	2	49	1	100		47,1	45,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,7 dB	53,6 dB	51,5 dB	54,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	20,0 dB	45,4 dB	35,5 dB	51,4 dB
L_{den}	50,8 dB	55,3 dB	51,7 dB	58,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

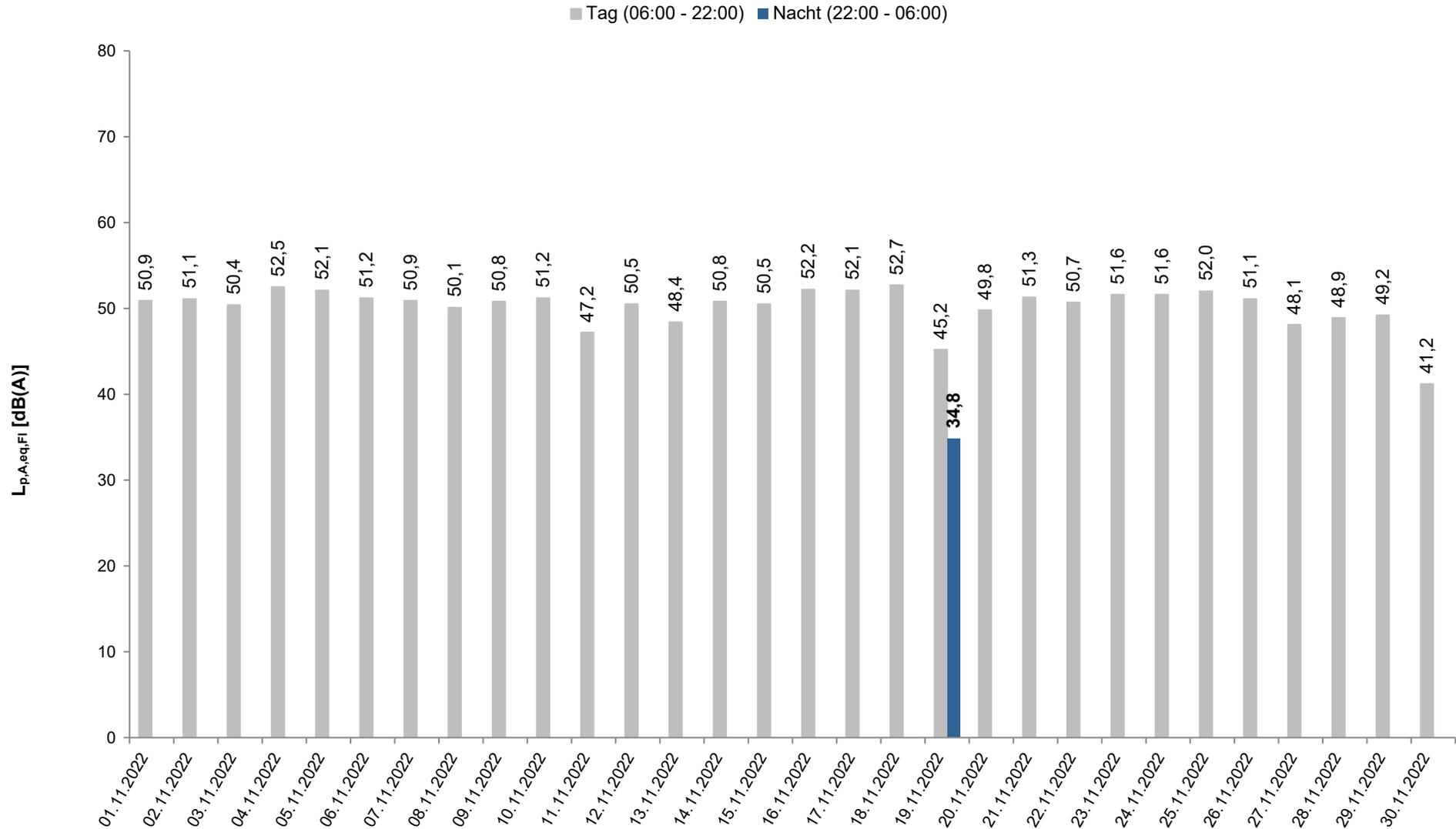
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

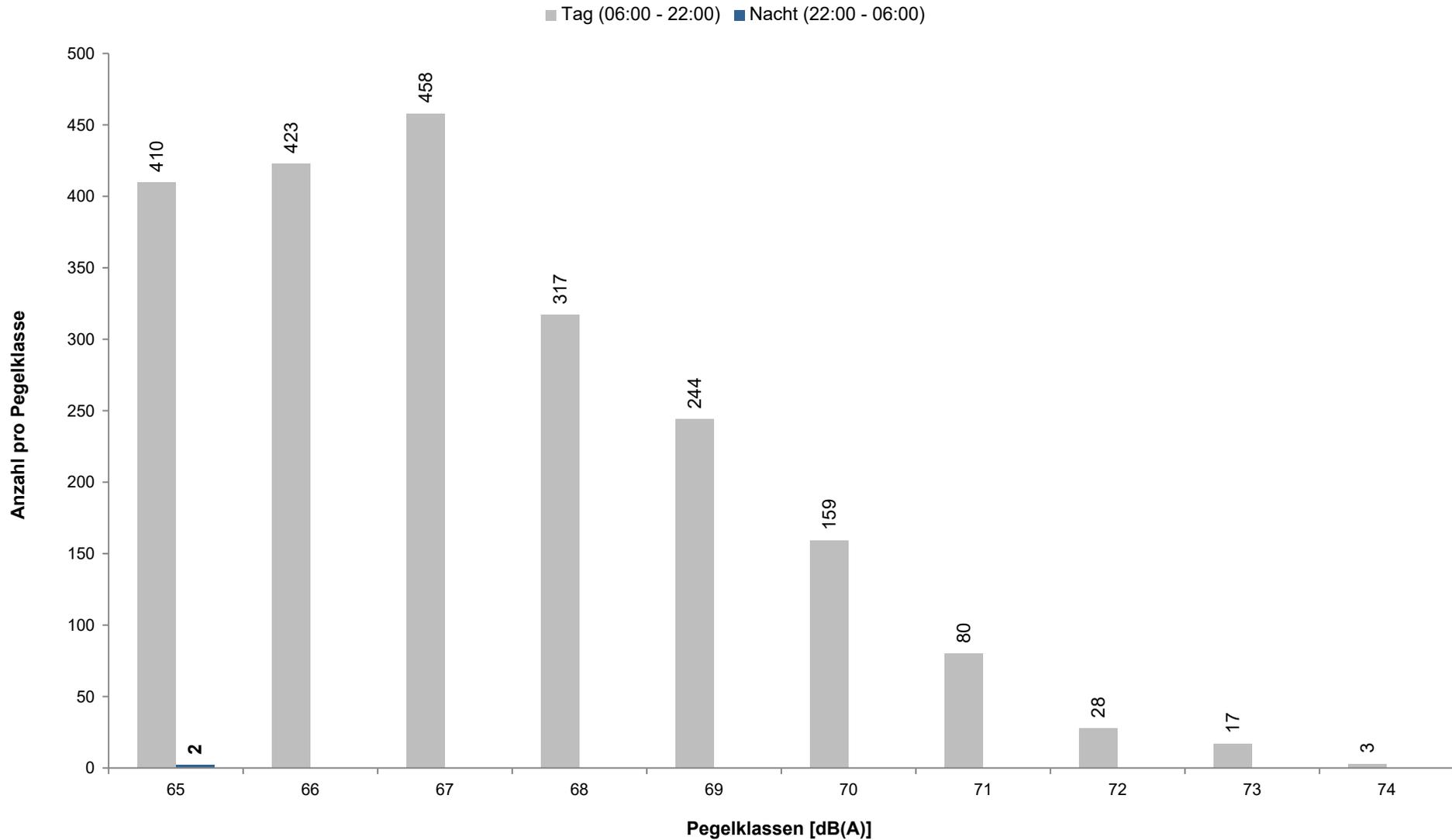
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 50,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 20,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 68,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 65,4 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	139	0	82	100		53,3	50,9
02.11.2022	0	132	0	83	100		54,5	51,1
03.11.2022	0	136	0	69	100		54,3	50,4
04.11.2022	0	148	0	102	100		54,8	52,5
05.11.2022	0	117	0	86	100		53,9	52,1
06.11.2022	0	124	0	80	100		53,3	51,2
07.11.2022	0	136	1	80	100		53,8	50,9
08.11.2022	0	122	0	68	100		54,4	50,1
09.11.2022	0	126	0	80	100		53,8	50,8
10.11.2022	0	136	0	81	100		53,9	51,2
11.11.2022	0	136	0	33	100		52,3	47,2
12.11.2022	0	114	0	65	100		53,8	50,5
13.11.2022	74	101	1	47	100		52,9	48,4
14.11.2022	0	135	0	79	100		53,4	50,8
15.11.2022	0	116	0	69	100		53,2	50,5
16.11.2022	0	136	0	92	100		54,2	52,2
17.11.2022	0	132	0	91	100		54,5	52,1
18.11.2022	0	141	0	104	100		54,6	52,7
19.11.2022	115	0	35	0	100		52,2	45,2
20.11.2022	4	107	1	58	100		52,5	49,8
21.11.2022	0	126	0	80	100		53,8	51,3
22.11.2022	0	121	0	70	100		53,6	50,7
23.11.2022	0	125	0	85	100		54,0	51,6
24.11.2022	0	121	0	81	99	T	54,1	51,6
25.11.2022	0	136	0	92	100		54,5	52,0
26.11.2022	0	101	0	68	100		53,6	51,1
27.11.2022	0	106	0	50	100		51,4	48,1
28.11.2022	0	118	0	57	100		52,5	48,9
29.11.2022	0	113	0	53	100		51,9	49,2
30.11.2022	162	0	15	0	100		52,3	41,2
Gesamt	355	3501	53	2085	100		53,6	50,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		44,5	0,0
02.11.2022	0	0	0	0	100		44,8	0,0
03.11.2022	0	0	0	0	100		45,3	0,0
04.11.2022	0	0	0	0	100		44,7	0,0
05.11.2022	0	0	0	0	100		43,6	0,0
06.11.2022	0	0	0	0	100		44,7	0,0
07.11.2022	0	0	0	0	100		45,4	0,0
08.11.2022	0	0	0	0	100		44,2	0,0
09.11.2022	0	0	0	0	100		45,3	0,0
10.11.2022	0	0	0	0	100		45,7	0,0
11.11.2022	1	0	0	0	100		44,9	0,0
12.11.2022	0	0	0	0	100		44,1	0,0
13.11.2022	27	0	0	0	100		47,2	0,0
14.11.2022	0	0	0	0	100		44,9	0,0
15.11.2022	0	0	0	0	100		47,3	0,0
16.11.2022	0	0	0	0	99	T W	48,5	0,0
17.11.2022	0	0	0	0	100		44,3	0,0
18.11.2022	0	0	0	0	100		47,3	0,0
19.11.2022	10	0	2	0	100		45,1	34,8
20.11.2022	0	0	0	0	100		44,1	0,0
21.11.2022	0	0	0	0	100		45,9	0,0
22.11.2022	0	0	0	0	100		44,4	0,0
23.11.2022	0	0	0	0	100		45,7	0,0
24.11.2022	0	0	0	0	100		46,1	0,0
25.11.2022	0	0	0	0	100		46,3	0,0
26.11.2022	0	0	0	0	100		43,8	0,0
27.11.2022	0	0	0	0	100		45,8	0,0
28.11.2022	0	0	0	0	100		42,6	0,0
29.11.2022	0	1	0	0	100		43,0	0,0
30.11.2022	11	0	0	0	100		45,4	0,0
Gesamt	49	1	2	0	100		45,4	20,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°13'27,09"N
Längengrad	6°37'40,13"E
Höhe über NN	53 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	48,1 dB	54,0 dB	51,6 dB	55,1 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	35,5 dB	49,2 dB	45,5 dB	51,3 dB
L _{den}	48,9 dB	57,2 dB	54,3 dB	58,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

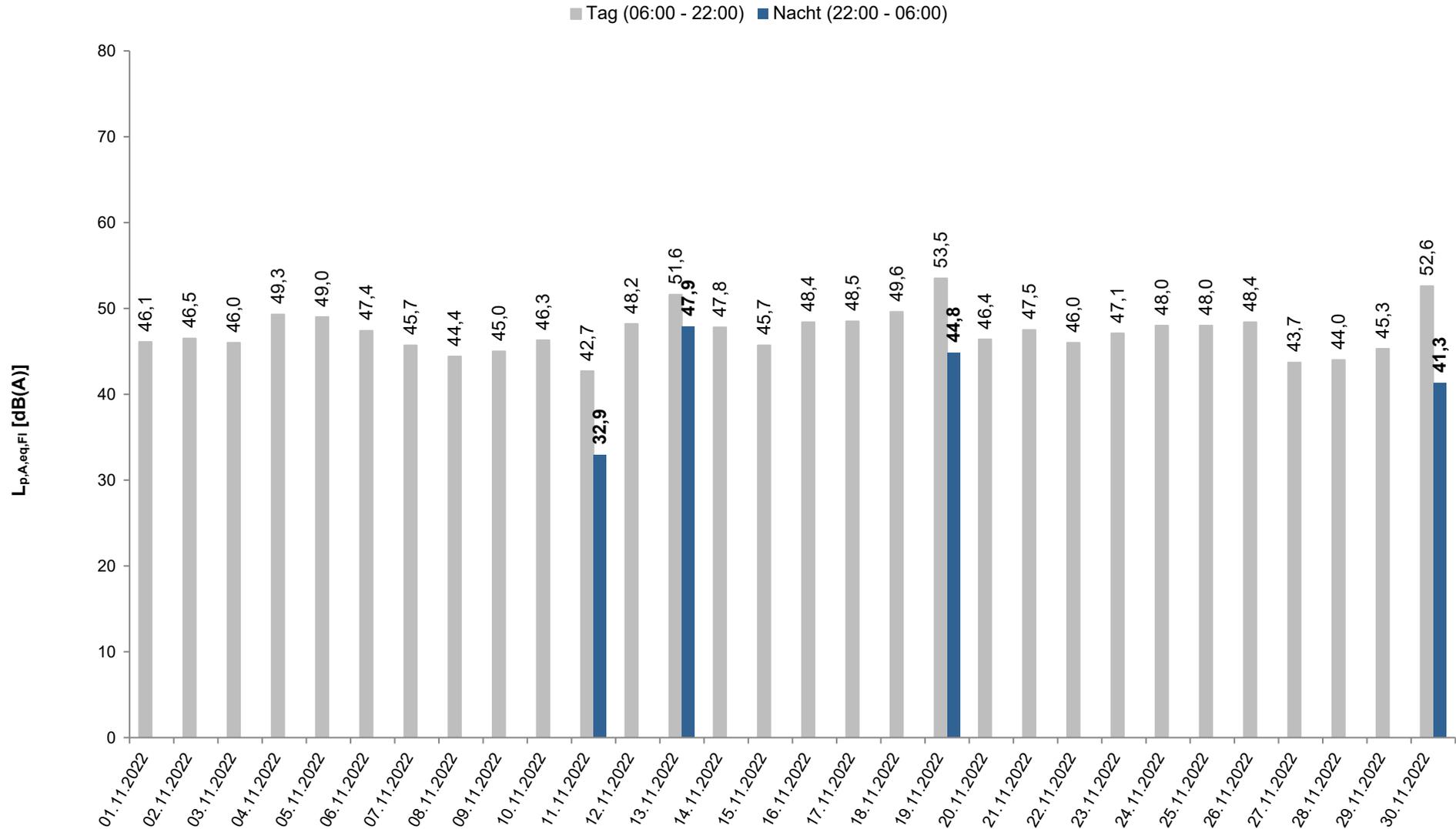
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,Fl} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

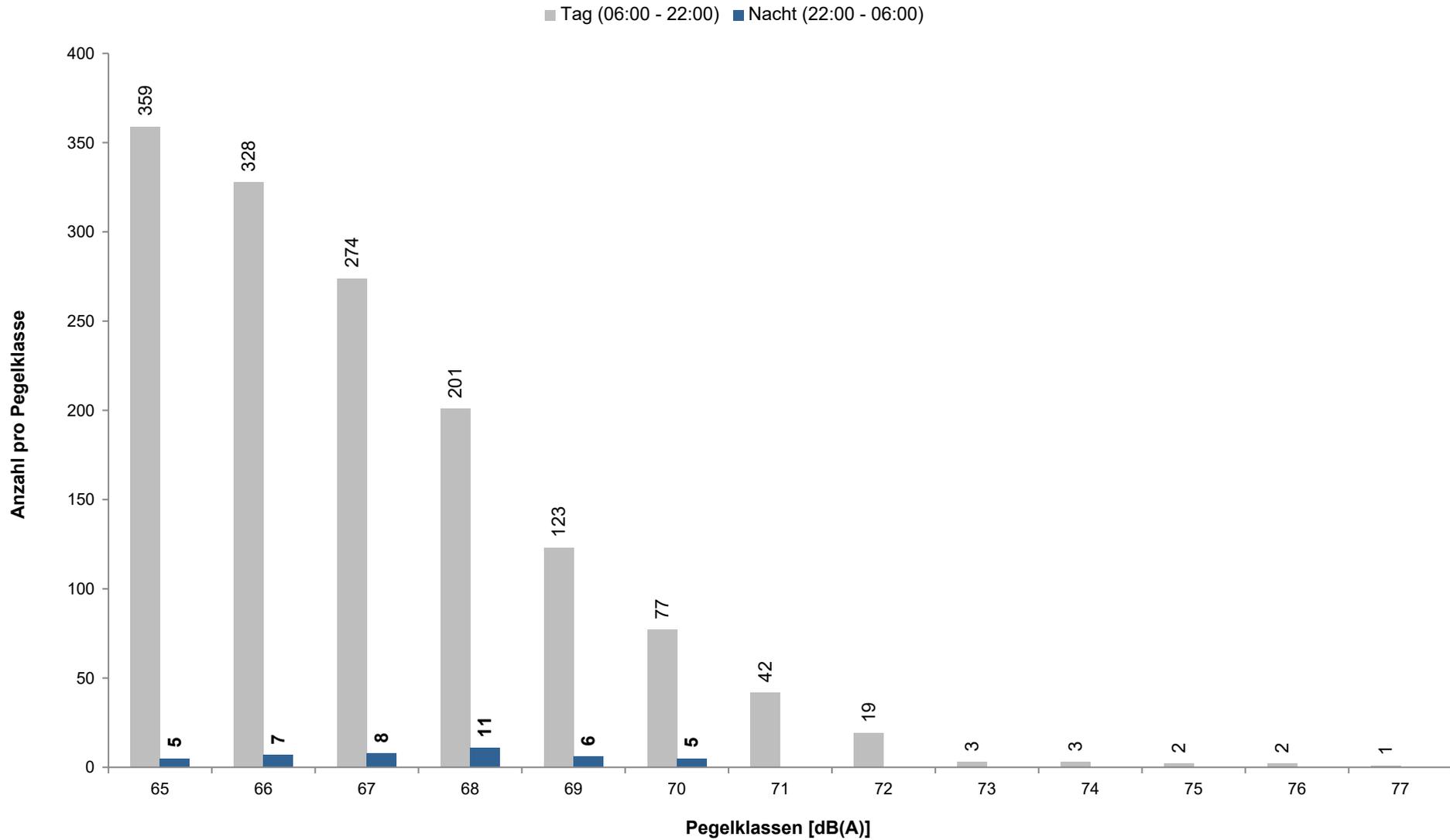
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 48,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 35,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 67,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,1 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	132	0	34	97	W	52,9	46,1
02.11.2022	0	132	0	35	99	T W	54,7	46,5
03.11.2022	0	137	0	32	99	T W S	54,4	46,0
04.11.2022	0	150	0	68	100		54,2	49,3
05.11.2022	0	117	0	51	100		54,0	49,0
06.11.2022	0	123	0	51	100		53,0	47,4
07.11.2022	0	137	0	29	100		53,5	45,7
08.11.2022	0	123	0	23	100		53,9	44,4
09.11.2022	0	118	0	31	98	T W	52,9	45,0
10.11.2022	0	131	0	36	98	T	53,2	46,3
11.11.2022	0	136	0	15	100		53,9	42,7
12.11.2022	0	113	0	49	100		55,0	48,2
13.11.2022	74	101	68	41	100		54,9	51,6
14.11.2022	0	135	0	59	100		54,5	47,8
15.11.2022	0	115	0	28	100		53,8	45,7
16.11.2022	0	136	0	54	100		54,1	48,4
17.11.2022	0	131	0	61	99	W	53,9	48,5
18.11.2022	0	143	0	68	100		54,0	49,6
19.11.2022	115	0	113	0	100		55,8	53,5
20.11.2022	4	106	4	29	98	T W	52,4	46,4
21.11.2022	0	123	0	43	100		54,5	47,5
22.11.2022	0	121	0	33	100		53,9	46,0
23.11.2022	0	125	0	37	100		53,9	47,1
24.11.2022	0	125	0	48	100		53,5	48,0
25.11.2022	0	135	1	52	100		53,5	48,0
26.11.2022	0	101	0	45	100		53,9	48,4
27.11.2022	0	106	0	22	100		52,8	43,7
28.11.2022	0	118	0	23	100		54,2	44,0
29.11.2022	0	112	0	28	100		52,5	45,3
30.11.2022	161	0	123	0	100		55,7	52,6
Gesamt	354	3482	309	1125	100		54,0	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		48,7	0,0
02.11.2022	0	0	0	0	100		49,2	0,0
03.11.2022	0	0	0	0	100		48,2	0,0
04.11.2022	0	0	0	0	100		48,2	0,0
05.11.2022	0	0	0	0	100		48,1	0,0
06.11.2022	0	0	0	0	100		48,1	0,0
07.11.2022	0	0	0	0	100		49,1	0,0
08.11.2022	0	0	0	0	100		48,0	0,0
09.11.2022	0	0	0	0	100		47,3	0,0
10.11.2022	0	0	0	0	100		49,7	0,0
11.11.2022	1	0	1	0	100		50,3	32,9
12.11.2022	0	0	0	0	100		50,0	0,0
13.11.2022	27	0	25	0	100		52,6	47,9
14.11.2022	0	0	0	0	100		49,2	0,0
15.11.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
16.11.2022	0	0	0	0	96	T W	51,7	0,0
17.11.2022	0	0	0	0	100		48,8	0,0
18.11.2022	0	0	0	0	100		50,2	0,0
19.11.2022	10	0	9	0	100		49,9	44,8
20.11.2022	0	0	0	0	100		48,1	0,0
21.11.2022	0	0	0	0	100		48,7	0,0
22.11.2022	0	0	0	0	100		47,9	0,0
23.11.2022	0	0	0	0	100		47,3	0,0
24.11.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
25.11.2022	0	0	0	0	100		47,8	0,0
26.11.2022	0	0	0	0	100		49,3	0,0
27.11.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
28.11.2022	0	0	0	0	100		47,3	0,0
29.11.2022	0	1	0	0	100		47,8	0,0
30.11.2022	11	0	7	0	100		49,8	41,3
Gesamt	49	1	42	0	100		49,2	35,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	37,5 dB	69,1 dB	36,5 dB	61,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	51,0 dB	21,1 dB	50,3 dB
L_{den}	38,0 dB	67,7 dB	37,4 dB	61,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

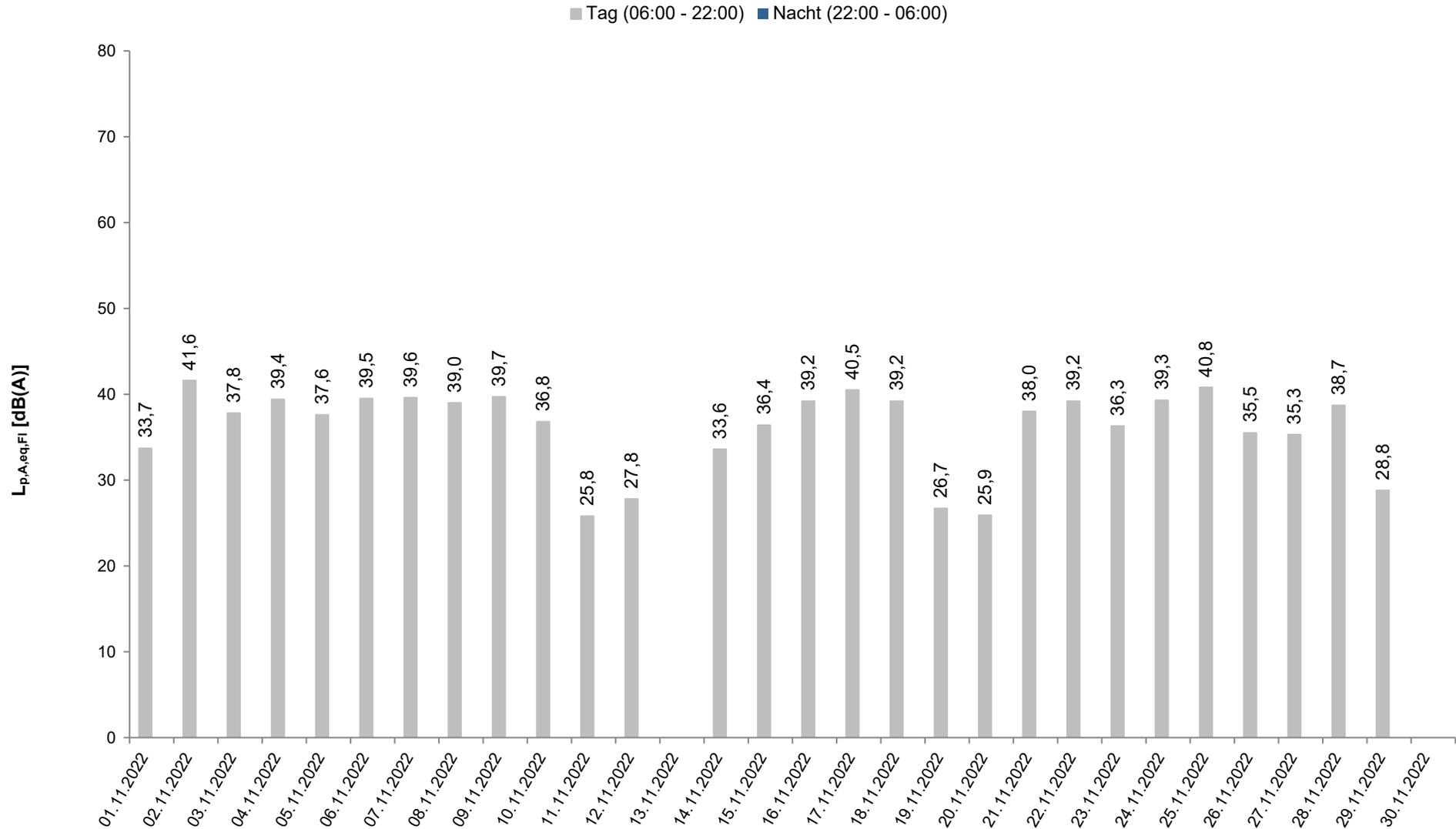
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

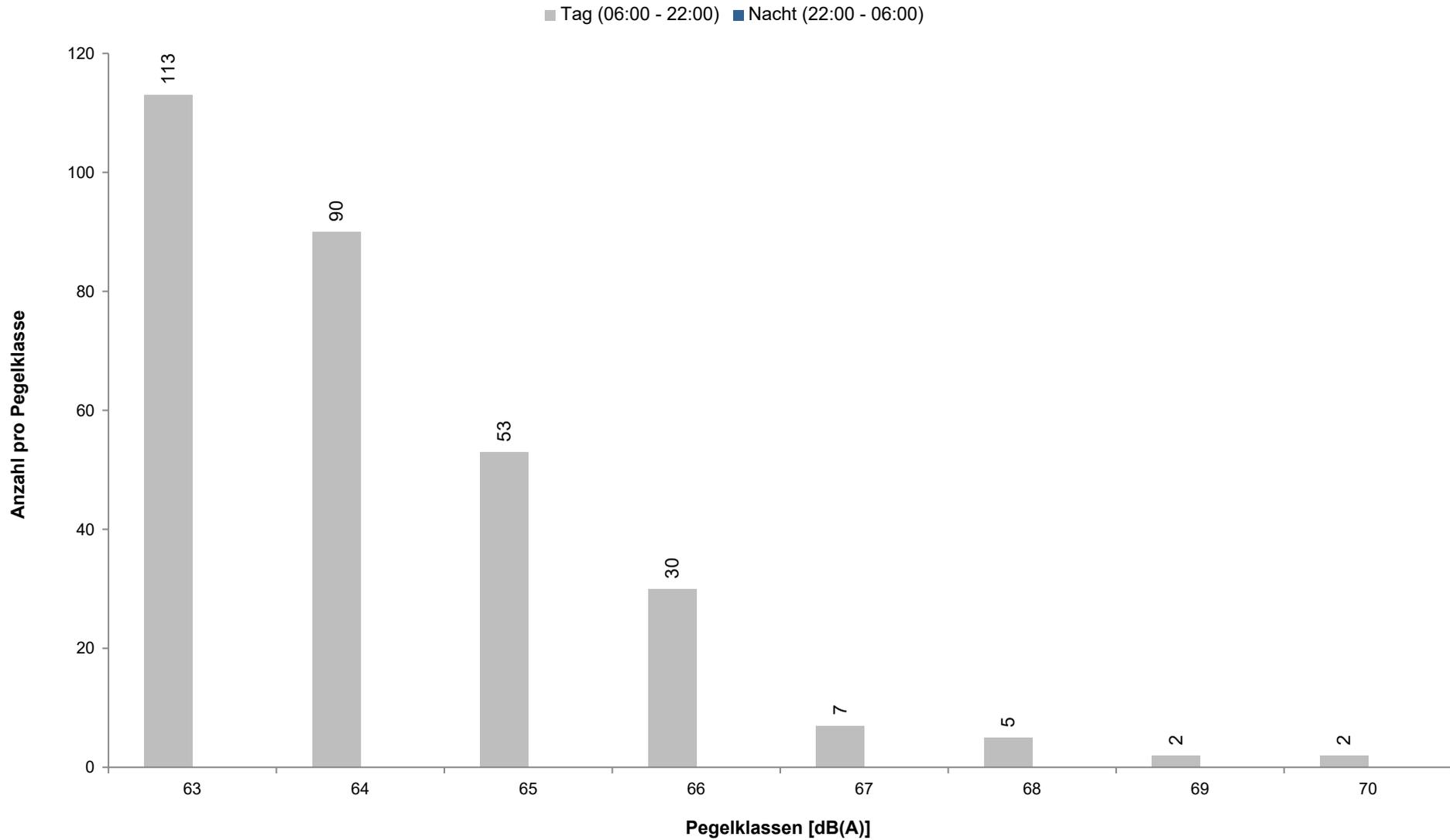
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 37,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 64,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 0 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	34	0	5	100		53,8	33,7
02.11.2022	0	45	0	23	100		53,0	41,6
03.11.2022	0	40	0	15	100		53,4	37,8
04.11.2022	0	45	0	12	100		51,8	39,4
05.11.2022	0	19	0	7	100		51,8	37,6
06.11.2022	0	38	0	19	100		53,2	39,5
07.11.2022	0	47	0	19	100		52,4	39,6
08.11.2022	0	44	0	16	95	T	83,9	39,0
09.11.2022	0	45	1	14	100		53,7	39,7
10.11.2022	0	43	0	9	100		52,2	36,8
11.11.2022	0	46	0	1	100		52,1	25,8
12.11.2022	0	19	0	1	100		52,7	27,8
13.11.2022	0	22	0	0	100		51,9	0,0
14.11.2022	0	46	0	3	100		52,9	33,6
15.11.2022	0	35	0	9	100		52,1	36,4
16.11.2022	0	42	0	14	100		52,3	39,2
17.11.2022	0	35	0	18	97	T S	56,0	40,5
18.11.2022	0	45	0	16	100		52,4	39,2
19.11.2022	0	0	1	0	100		52,4	26,7
20.11.2022	0	34	0	1	100		54,4	25,9
21.11.2022	0	42	0	12	100		52,8	38,0
22.11.2022	0	42	0	18	100		52,7	39,2
23.11.2022	0	44	0	9	100		53,5	36,3
24.11.2022	0	37	0	14	100		52,4	39,3
25.11.2022	0	48	0	18	100		53,1	40,8
26.11.2022	0	16	1	5	100		51,9	35,5
27.11.2022	0	29	0	9	100		52,7	35,3
28.11.2022	0	46	0	11	100		53,9	38,7
29.11.2022	0	41	0	1	100		51,9	28,8
30.11.2022	0	0	0	0	100		55,3	0,0
Gesamt	0	1069	3	299	100		69,1	37,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		51,0	0,0
02.11.2022	0	0	0	0	100		50,2	0,0
03.11.2022	0	0	0	0	100		50,5	0,0
04.11.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
05.11.2022	0	0	0	0	100		49,5	0,0
06.11.2022	0	1	0	0	100		50,7	0,0
07.11.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
08.11.2022	0	0	0	0	100		49,8	0,0
09.11.2022	0	0	0	0	100		49,8	0,0
10.11.2022	0	0	0	0	100		49,9	0,0
11.11.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
12.11.2022	0	0	0	0	100		49,1	0,0
13.11.2022	0	0	0	0	100		49,7	0,0
14.11.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
15.11.2022	0	0	0	0	100		54,5	0,0
16.11.2022	0	0	0	0	100		56,8	0,0
17.11.2022	0	0	0	0	100		50,0	0,0
18.11.2022	0	0	0	0	100		51,6	0,0
19.11.2022	0	0	0	0	100		48,9	0,0
20.11.2022	0	0	0	0	100		52,9	0,0
21.11.2022	0	0	0	0	100		51,0	0,0
22.11.2022	0	0	0	0	100		50,5	0,0
23.11.2022	0	0	0	0	100		49,8	0,0
24.11.2022	0	0	0	0	100		50,5	0,0
25.11.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
26.11.2022	0	0	0	0	100		50,5	0,0
27.11.2022	0	0	0	0	100		52,5	0,0
28.11.2022	0	0	0	0	100		50,0	0,0
29.11.2022	0	0	0	0	100		49,1	0,0
30.11.2022	0	0	0	0	100		49,0	0,0
Gesamt	0	1	0	0	100		51,0	0,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°17'53,11"N
Längengrad	6°41'21,05"E
Höhe über NN	40 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	48,7 dB	53,1 dB	48,5 dB	52,5 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	14,8 dB	42,8 dB	26,7 dB	41,6 dB
L _{den}	49,2 dB	54,0 dB	49,2 dB	53,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

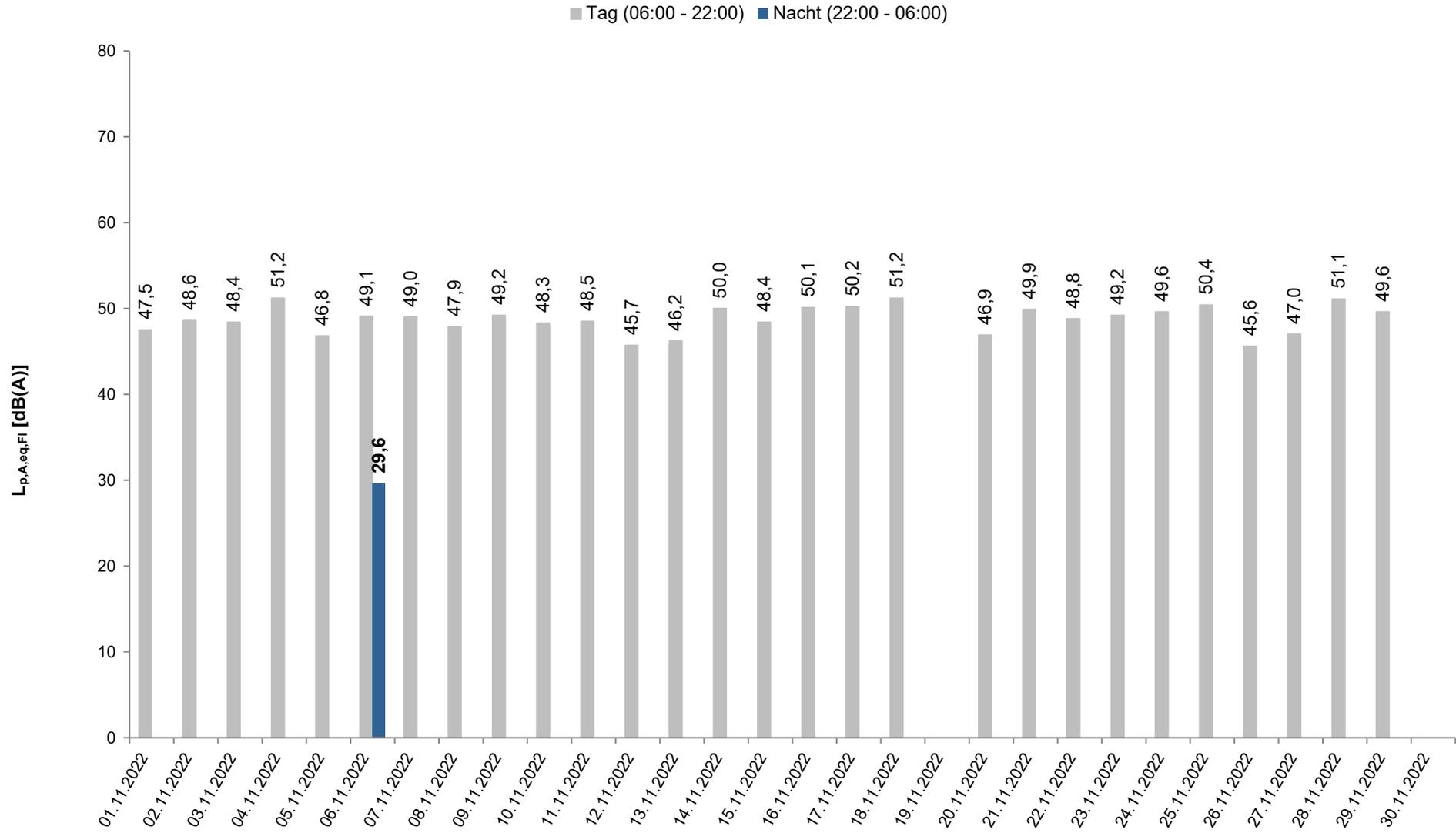
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fi}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

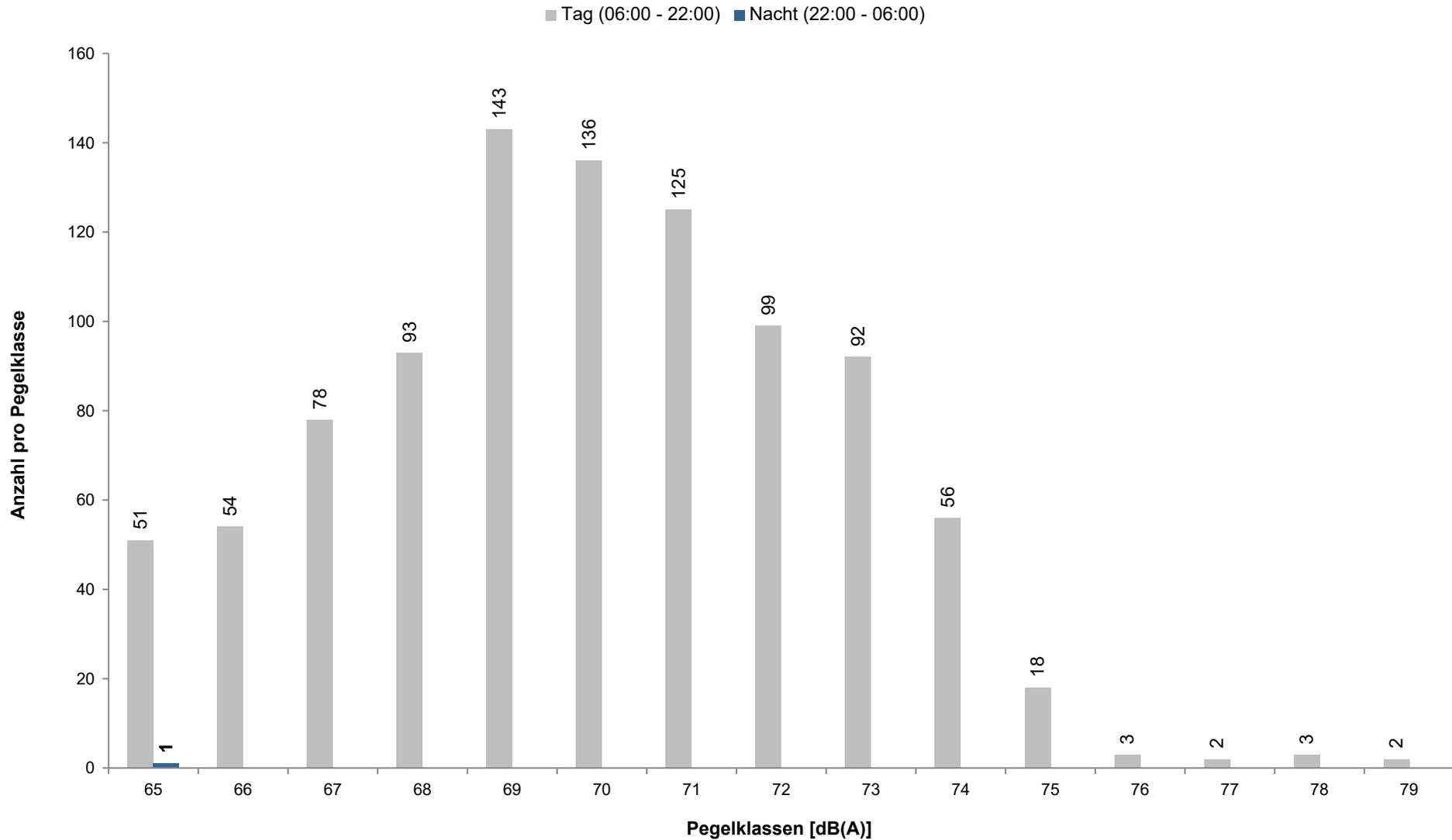
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 48,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 14,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 71,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 65,2 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	35	0	33	100		51,4	47,5
02.11.2022	0	45	0	38	100		51,8	48,6
03.11.2022	0	41	0	34	100		57,4	48,4
04.11.2022	0	46	0	45	100		52,5	51,2
05.11.2022	0	19	0	17	100		49,5	46,8
06.11.2022	0	38	1	34	100		51,2	49,1
07.11.2022	0	48	0	44	100		51,7	49,0
08.11.2022	0	45	0	36	100		51,4	47,9
09.11.2022	0	45	0	42	100		61,3	49,2
10.11.2022	0	43	0	35	100		51,7	48,3
11.11.2022	0	47	0	40	100		51,6	48,5
12.11.2022	0	19	0	16	100		49,2	45,7
13.11.2022	0	23	0	20	100		48,7	46,2
14.11.2022	0	46	0	42	100		52,3	50,0
15.11.2022	0	36	0	31	100		51,0	48,4
16.11.2022	0	43	1	38	100		52,1	50,1
17.11.2022	0	39	0	37	99	T	52,5	50,2
18.11.2022	0	45	0	40	100		52,6	51,2
19.11.2022	0	0	0	0	100		44,1	0,0
20.11.2022	0	34	1	26	100		49,9	46,9
21.11.2022	0	43	0	35	100		51,8	49,9
22.11.2022	0	43	0	39	100		58,3	48,8
23.11.2022	0	44	0	37	100		52,1	49,2
24.11.2022	0	37	0	36	100		51,8	49,6
25.11.2022	0	48	0	41	100		52,5	50,4
26.11.2022	0	16	0	14	100		49,6	45,6
27.11.2022	0	29	0	23	100		49,9	47,0
28.11.2022	0	46	0	43	100		52,9	51,1
29.11.2022	0	42	0	36	100		51,2	49,6
30.11.2022	0	0	0	0	100		43,3	0,0
Gesamt	0	1085	3	952	100		53,1	48,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		43,3	0,0
02.11.2022	0	0	0	0	100		42,0	0,0
03.11.2022	0	0	0	0	100		43,3	0,0
04.11.2022	0	0	0	0	100		39,1	0,0
05.11.2022	0	0	0	0	100		41,6	0,0
06.11.2022	0	1	0	1	100		44,1	29,6
07.11.2022	0	0	0	0	100		42,3	0,0
08.11.2022	0	0	0	0	100		41,2	0,0
09.11.2022	0	0	0	0	100		42,1	0,0
10.11.2022	0	0	0	0	100		43,9	0,0
11.11.2022	0	0	0	0	100		42,7	0,0
12.11.2022	0	0	0	0	100		40,6	0,0
13.11.2022	0	0	0	0	100		41,4	0,0
14.11.2022	0	0	0	0	100		41,8	0,0
15.11.2022	0	0	0	0	100		44,9	0,0
16.11.2022	0	0	0	0	100		48,6	0,0
17.11.2022	0	0	0	0	100		42,1	0,0
18.11.2022	0	0	0	0	100		41,0	0,0
19.11.2022	0	0	0	0	100		39,6	0,0
20.11.2022	0	0	0	0	100		42,1	0,0
21.11.2022	0	0	0	0	100		44,2	0,0
22.11.2022	0	0	0	0	100		41,9	0,0
23.11.2022	0	0	0	0	100		43,1	0,0
24.11.2022	0	0	0	0	100		43,7	0,0
25.11.2022	0	0	0	0	100		42,6	0,0
26.11.2022	0	0	0	0	100		43,0	0,0
27.11.2022	0	0	0	0	100		44,9	0,0
28.11.2022	0	0	0	0	100		38,6	0,0
29.11.2022	0	0	0	0	100		37,0	0,0
30.11.2022	0	0	0	0	100		35,8	0,0
Gesamt	0	1	0	1	100		42,8	14,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°16'41,86"N
Längengrad	6°44'14,64"E
Höhe über NN	43 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	63,1 dB	65,0 dB	64,4 dB	65,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	32,9 dB	47,5 dB	46,9 dB	52,1 dB
L_{den}	63,1 dB	64,9 dB	64,6 dB	65,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

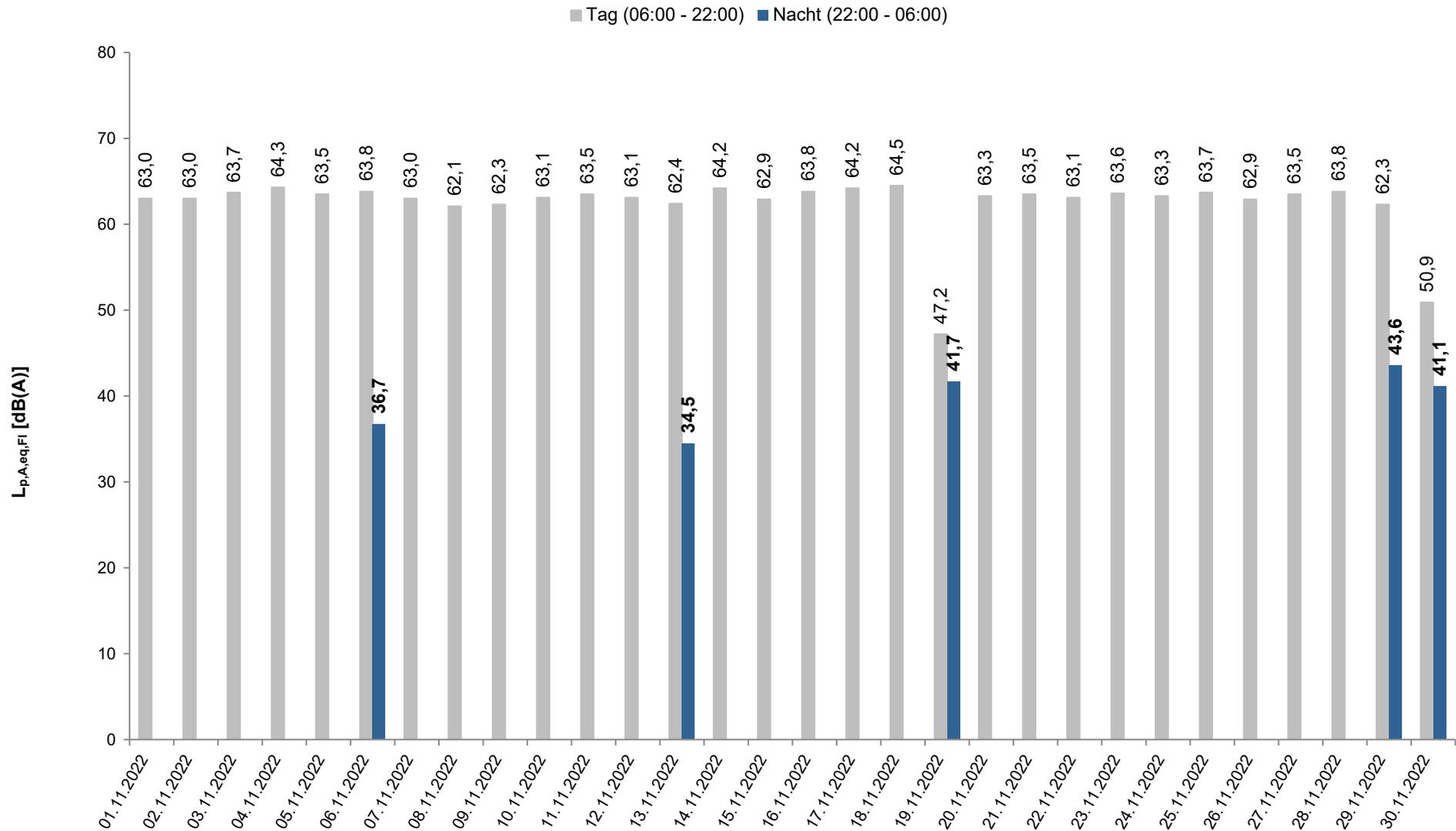
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

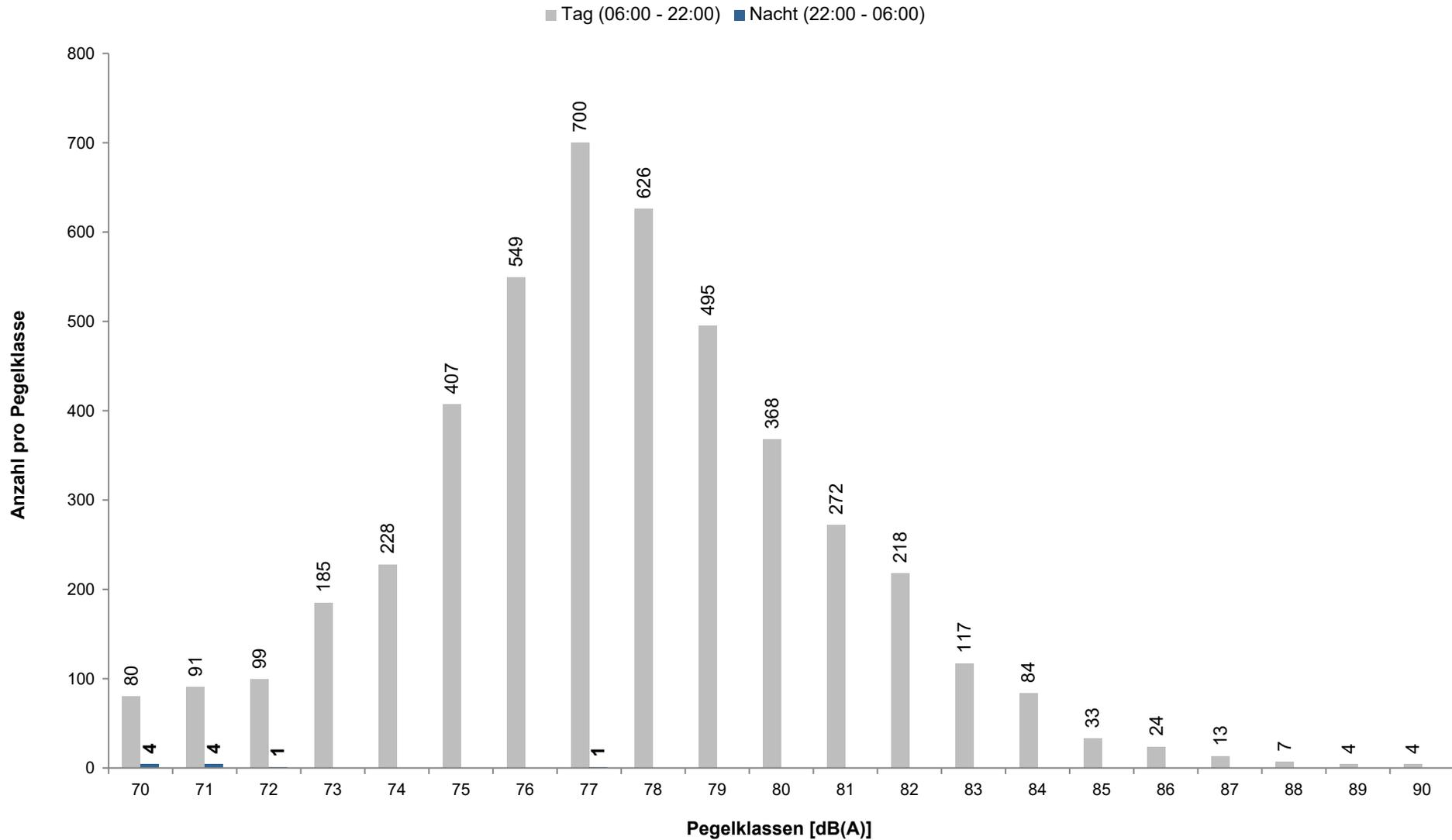
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 63,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 32,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 79,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 72,4 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	185	1	180	100		63,3	63,0
02.11.2022	0	189	0	185	100		63,3	63,0
03.11.2022	0	182	1	168	100		65,7	63,7
04.11.2022	0	202	0	183	100		66,2	64,3
05.11.2022	0	143	0	140	100		64,3	63,5
06.11.2022	0	167	4	163	100		64,1	63,8
07.11.2022	0	180	1	157	98	S	68,2	63,0
08.11.2022	0	170	0	136	100		69,2	62,1
09.11.2022	0	179	0	155	100		66,3	62,3
10.11.2022	0	188	0	180	100		63,6	63,1
11.11.2022	0	193	1	183	100		64,2	63,5
12.11.2022	0	138	3	137	100		63,5	63,1
13.11.2022	0	126	7	128	100		63,1	62,4
14.11.2022	0	184	1	181	100		64,7	64,2
15.11.2022	0	157	2	149	99	T S	64,5	62,9
16.11.2022	0	180	0	172	99	T S	66,2	63,8
17.11.2022	0	179	2	176	100		64,9	64,2
18.11.2022	0	193	0	186	100		65,7	64,5
19.11.2022	0	0	23	7	100		56,8	47,2
20.11.2022	0	146	3	141	100		63,6	63,3
21.11.2022	0	172	2	168	100		63,9	63,5
22.11.2022	0	163	2	157	100		64,5	63,1
23.11.2022	0	174	2	172	100		65,1	63,6
24.11.2022	0	156	0	150	99	T S	66,8	63,3
25.11.2022	0	182	0	168	99	T S	67,5	63,7
26.11.2022	0	122	2	121	100		63,2	62,9
27.11.2022	0	145	4	142	100		63,8	63,5
28.11.2022	0	168	0	166	100		65,1	63,8
29.11.2022	0	148	0	141	99	T S	64,0	62,3
30.11.2022	0	0	50	1	100		61,0	50,9
Gesamt	0	4711	111	4493	100		65,0	63,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		46,7	0,0
02.11.2022	0	0	0	0	100		46,7	0,0
03.11.2022	0	0	0	0	100		46,5	0,0
04.11.2022	0	0	0	0	100		44,2	0,0
05.11.2022	0	0	0	0	100		45,2	0,0
06.11.2022	0	1	0	1	100		47,7	36,7
07.11.2022	0	0	0	0	100		46,5	0,0
08.11.2022	0	0	0	0	100		45,7	0,0
09.11.2022	0	0	0	0	100		46,0	0,0
10.11.2022	0	0	0	0	100		46,6	0,0
11.11.2022	0	0	0	0	100		47,7	0,0
12.11.2022	0	0	0	0	100		47,1	0,0
13.11.2022	0	0	1	0	100		50,8	34,5
14.11.2022	0	0	0	0	100		46,1	0,0
15.11.2022	0	0	0	0	100		49,1	0,0
16.11.2022	0	0	0	0	100		51,8	0,0
17.11.2022	0	0	0	0	100		45,7	0,0
18.11.2022	0	0	0	0	100		46,7	0,0
19.11.2022	0	0	3	0	100		48,6	41,7
20.11.2022	0	0	0	0	100		45,6	0,0
21.11.2022	0	0	0	0	100		48,0	0,0
22.11.2022	0	0	0	0	100		46,4	0,0
23.11.2022	0	0	0	0	100		47,1	0,0
24.11.2022	0	0	0	0	100		47,7	0,0
25.11.2022	0	0	0	0	100		47,4	0,0
26.11.2022	0	0	0	0	100		48,5	0,0
27.11.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
28.11.2022	0	0	0	0	100		44,7	0,0
29.11.2022	0	1	0	1	100		46,5	43,6
30.11.2022	0	0	4	0	100		47,6	41,1
Gesamt	0	2	8	2	100		47,5	32,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°18'36,55"N
Längengrad	6°49'09,48"E
Höhe über NN	51 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	62,3 dB	63,2 dB	61,5 dB	63,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	54,8 dB	56,3 dB	56,3 dB	57,9 dB
L_{den}	64,6 dB	65,8 dB	64,7 dB	66,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

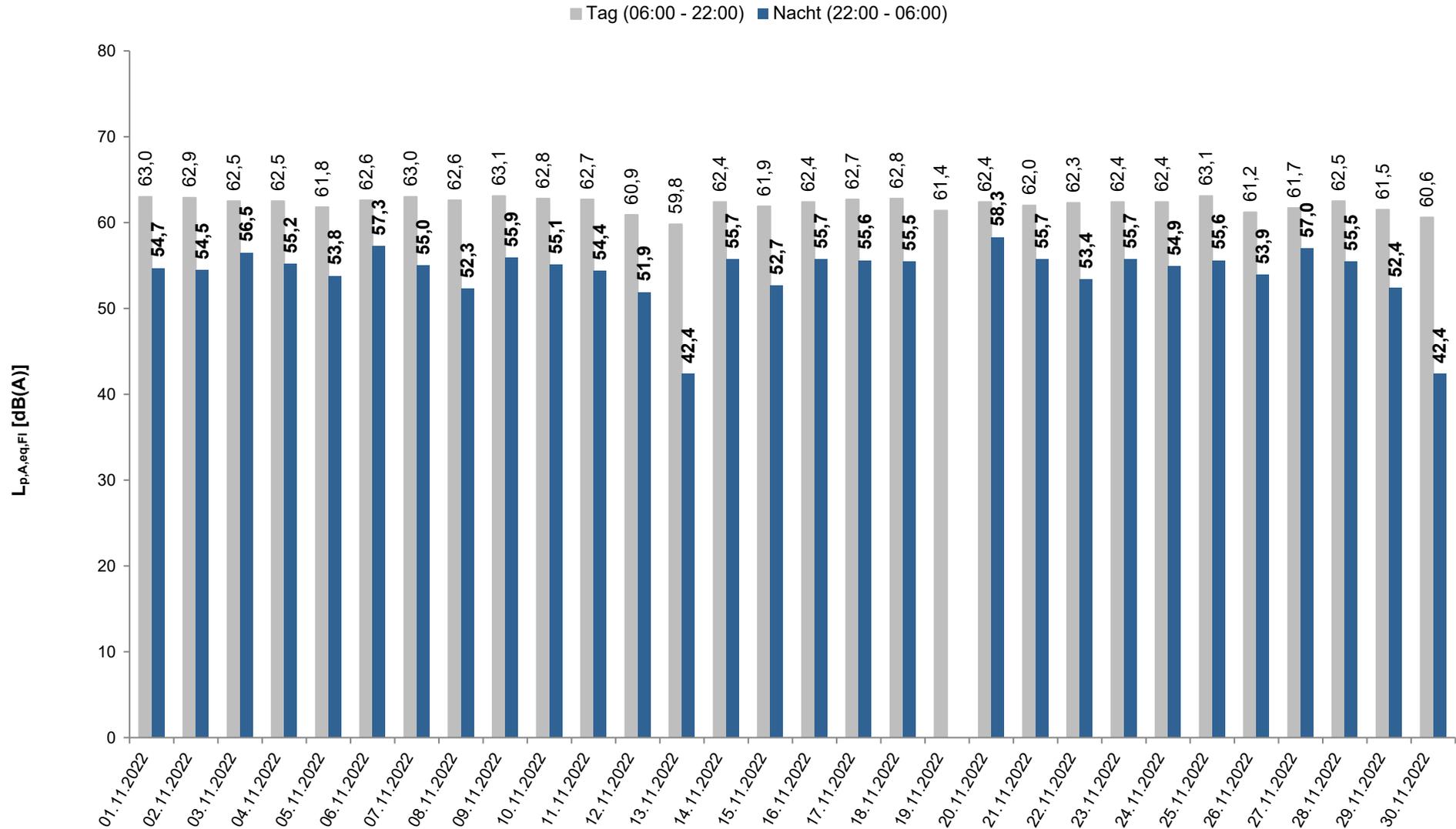
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

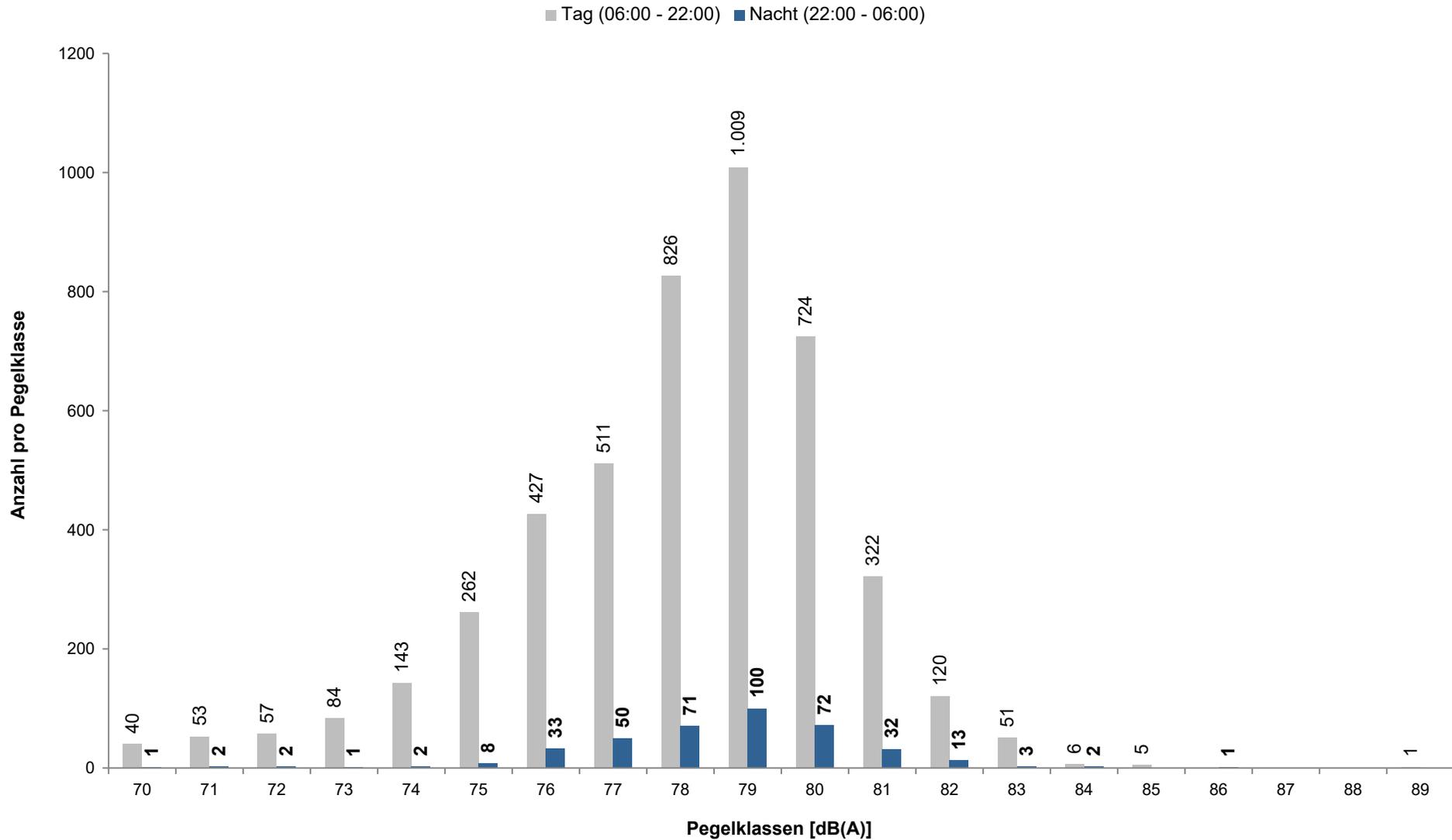
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 62,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 54,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 79 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,5 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	160	0	160	0	92	W	64,0	63,0
02.11.2022	175	0	174	0	98	W	64,2	62,9
03.11.2022	162	0	161	0	96	W	63,4	62,5
04.11.2022	182	0	180	0	100		63,3	62,5
05.11.2022	135	0	131	0	100		62,9	61,8
06.11.2022	152	0	153	0	99	W	63,4	62,6
07.11.2022	169	0	171	0	99	W	64,0	63,0
08.11.2022	160	0	160	0	96	W	63,5	62,6
09.11.2022	159	0	158	0	95	W	64,3	63,1
10.11.2022	172	0	171	0	99	W S	63,9	62,8
11.11.2022	183	0	181	0	100		63,4	62,7
12.11.2022	125	0	122	0	100		62,0	60,9
13.11.2022	84	48	82	45	100		61,5	59,8
14.11.2022	168	0	166	0	100		63,2	62,4
15.11.2022	154	0	154	0	100		63,2	61,9
16.11.2022	164	0	163	0	100		63,3	62,4
17.11.2022	161	0	161	0	96	W	63,7	62,7
18.11.2022	178	0	176	1	100		63,6	62,8
19.11.2022	0	132	0	127	100		62,3	61,4
20.11.2022	139	15	138	14	100		63,1	62,4
21.11.2022	160	0	160	0	100		62,7	62,0
22.11.2022	151	0	153	0	98	W	63,2	62,3
23.11.2022	148	0	149	0	96	W	63,3	62,4
24.11.2022	155	0	153	0	100		63,6	62,4
25.11.2022	171	0	171	0	100		64,1	63,1
26.11.2022	107	0	106	0	100		62,2	61,2
27.11.2022	129	0	128	0	99	W	62,4	61,7
28.11.2022	157	0	156	0	100		63,2	62,5
29.11.2022	151	0	153	0	100		62,5	61,5
30.11.2022	1	180	1	162	100		62,4	60,6
Gesamt	4312	375	4292	349	99		63,2	62,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	14	0	13	0	100		56,4	54,7
02.11.2022	15	0	14	0	100		55,8	54,5
03.11.2022	18	0	19	0	100		57,9	56,5
04.11.2022	18	0	18	0	100		56,8	55,2
05.11.2022	9	0	8	0	100		55,2	53,8
06.11.2022	22	0	24	0	100		58,3	57,3
07.11.2022	13	0	12	0	100		56,1	55,0
08.11.2022	8	0	8	0	100		54,5	52,3
09.11.2022	14	0	15	0	100		57,4	55,9
10.11.2022	15	0	15	0	100		56,2	55,1
11.11.2022	13	0	11	0	100		55,5	54,4
12.11.2022	7	0	7	0	100		54,5	51,9
13.11.2022	0	0	1	0	100		56,5	42,4
14.11.2022	17	0	16	1	100		56,4	55,7
15.11.2022	10	1	8	1	100		54,4	52,7
16.11.2022	15	1	13	1	71	T W	57,2	55,7
17.11.2022	18	0	18	0	100		56,3	55,6
18.11.2022	18	0	17	0	100		56,9	55,5
19.11.2022	0	0	0	0	100		49,7	0,0
20.11.2022	27	0	26	0	100		59,2	58,3
21.11.2022	17	0	17	0	99	T W	56,8	55,7
22.11.2022	11	0	10	0	100		55,3	53,4
23.11.2022	16	0	15	0	100		57,1	55,7
24.11.2022	15	0	15	0	100		56,2	54,9
25.11.2022	16	0	15	0	100		57,3	55,6
26.11.2022	10	0	9	0	99	T W	55,2	53,9
27.11.2022	21	0	21	0	97	T W	58,0	57,0
28.11.2022	15	0	15	0	100		56,8	55,5
29.11.2022	9	0	9	0	100		54,8	52,4
30.11.2022	1	0	1	0	100		52,8	42,4
Gesamt	402	2	390	3	99		56,3	54,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°20'23,25"N
Längengrad	6°53'33,78"E
Höhe über NN	111 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,5 dB	56,5 dB	53,4 dB	55,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	44,6 dB	47,7 dB	46,9 dB	49,0 dB
L_{den}	54,7 dB	57,9 dB	56,0 dB	58,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

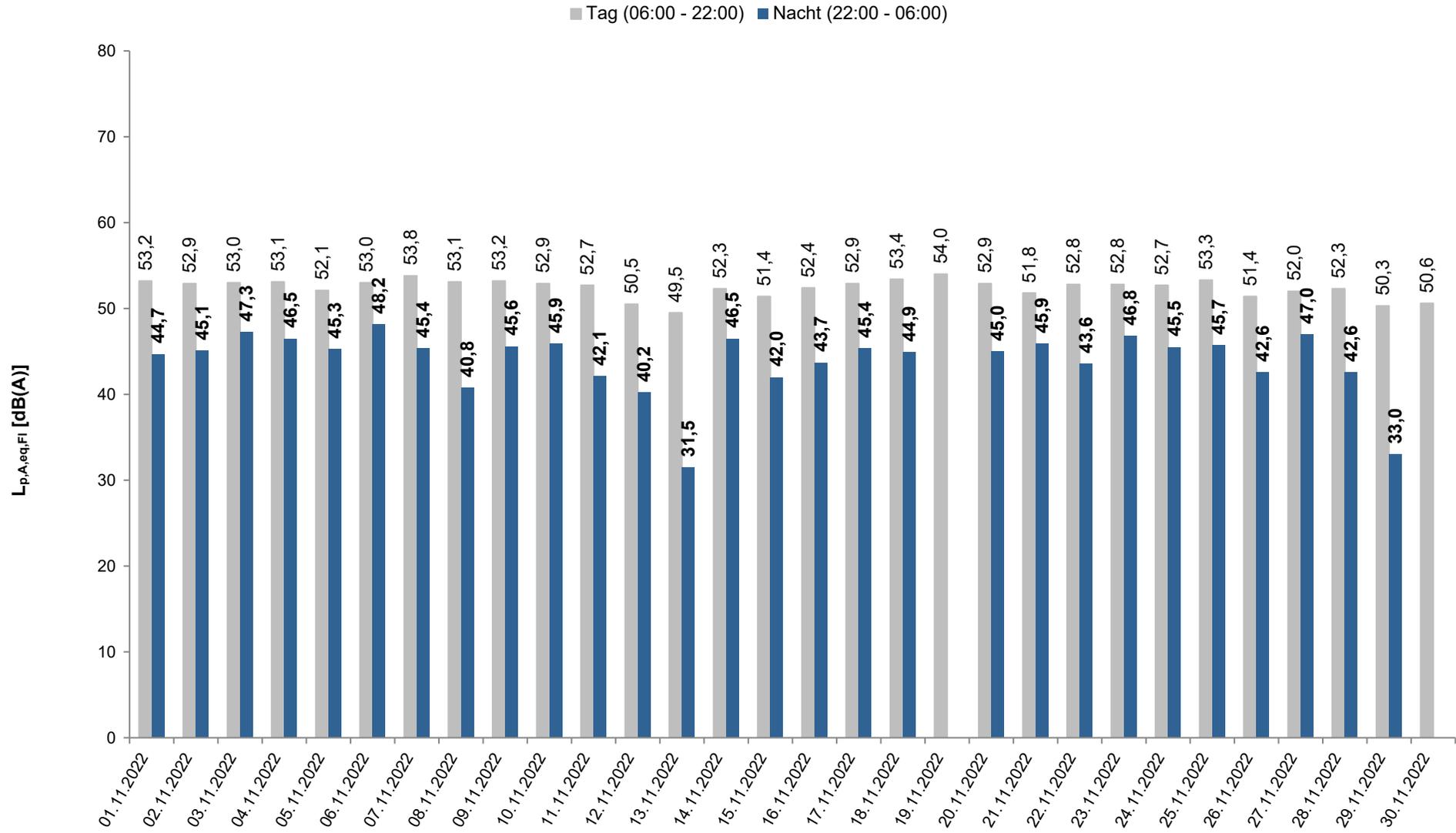
Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt:

Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

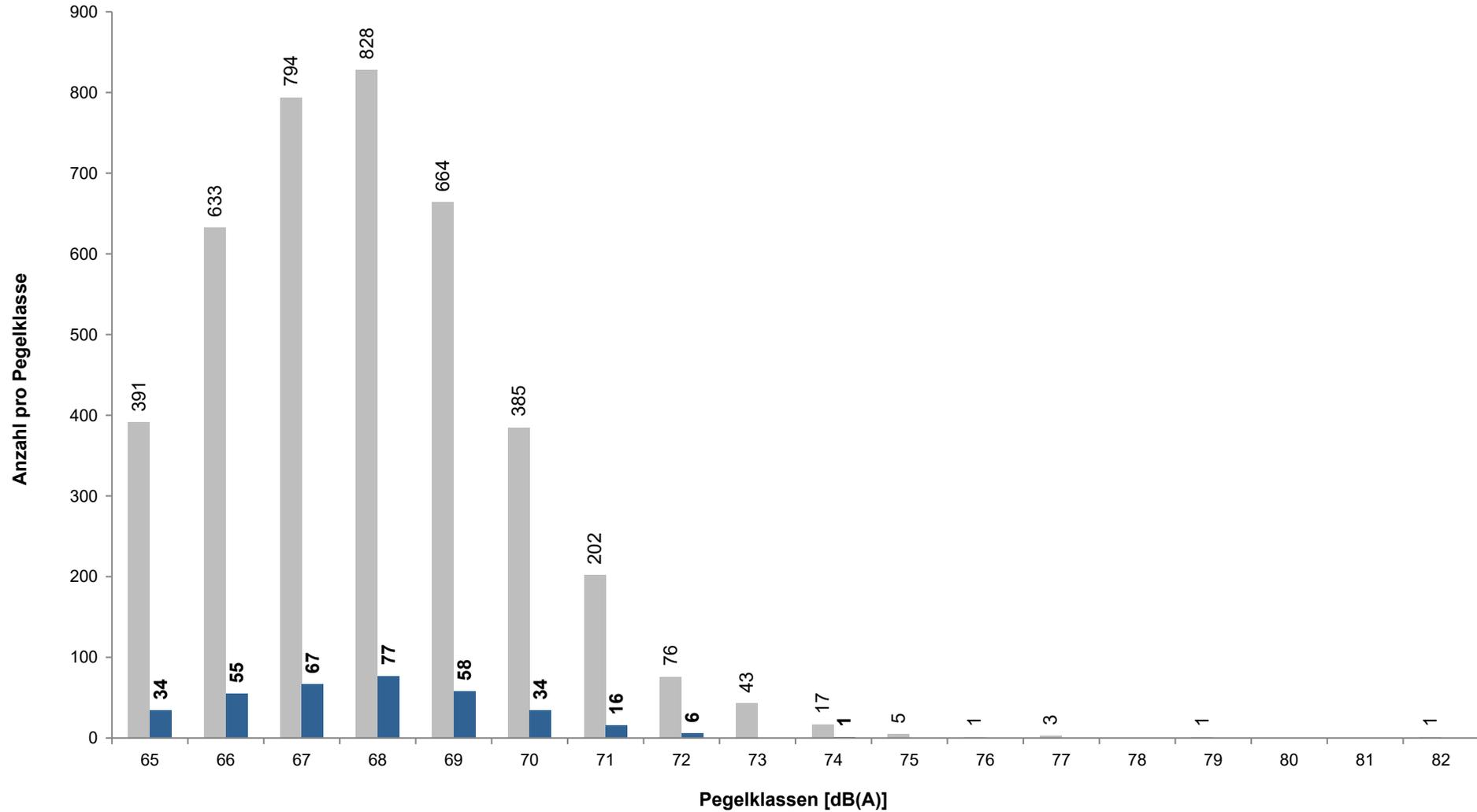
Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 52,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 44,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 68,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,5 dB(A)

■ Tag (06:00 - 22:00) ■ Nacht (22:00 - 06:00)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	169	0	152	0	100		54,6	53,2
02.11.2022	176	0	152	0	100		54,7	52,9
03.11.2022	167	0	148	0	100		55,7	53,0
04.11.2022	170	0	163	0	99	S	56,5	53,1
05.11.2022	134	0	119	0	100		54,5	52,1
06.11.2022	157	0	138	0	100		54,4	53,0
07.11.2022	170	0	161	0	100		56,3	53,8
08.11.2022	142	0	128	0	98	T W S	58,6	53,1
09.11.2022	154	0	142	0	99	T S	56,5	53,2
10.11.2022	162	0	142	0	99	T S	57,4	52,9
11.11.2022	175	0	151	0	99	T S	56,9	52,7
12.11.2022	125	0	108	0	100		52,7	50,5
13.11.2022	84	48	62	35	100		51,5	49,5
14.11.2022	157	0	132	0	99	T S	57,8	52,3
15.11.2022	142	0	123	0	99	T S	56,3	51,4
16.11.2022	161	0	136	0	100		55,8	52,4
17.11.2022	159	0	141	0	99	T S	57,4	52,9
18.11.2022	178	0	166	0	100		55,0	53,4
19.11.2022	0	132	0	116	100		54,8	54,0
20.11.2022	139	15	129	10	100		54,2	52,9
21.11.2022	159	0	135	0	100		54,0	51,8
22.11.2022	153	0	144	0	100		55,2	52,8
23.11.2022	156	0	140	0	100		55,1	52,8
24.11.2022	155	0	139	0	100		54,4	52,7
25.11.2022	171	0	161	0	100		54,9	53,3
26.11.2022	109	0	103	0	100		53,4	51,4
27.11.2022	131	0	123	0	100		53,4	52,0
28.11.2022	157	0	138	0	100		54,6	52,3
29.11.2022	148	0	111	0	100		54,3	50,3
30.11.2022	1	174	0	95	100		65,2	50,6
Gesamt	4261	369	3787	256	100		56,5	52,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	14	0	11	0	100		47,9	44,7
02.11.2022	15	0	13	0	100		48,2	45,1
03.11.2022	18	0	19	0	100		51,1	47,3
04.11.2022	18	0	18	1	100		48,6	46,5
05.11.2022	9	0	9	0	100		47,5	45,3
06.11.2022	22	0	22	0	100		50,3	48,2
07.11.2022	13	0	12	0	100		47,8	45,4
08.11.2022	8	0	5	0	100		45,6	40,8
09.11.2022	14	0	13	0	100		48,6	45,6
10.11.2022	15	0	14	0	100		48,8	45,9
11.11.2022	13	0	9	0	100		46,4	42,1
12.11.2022	7	0	6	0	100		46,2	40,2
13.11.2022	0	0	1	0	100		42,4	31,5
14.11.2022	17	0	16	1	100		48,2	46,5
15.11.2022	10	1	7	0	100		46,8	42,0
16.11.2022	14	1	11	0	99	T W S	49,5	43,7
17.11.2022	18	0	17	0	100		47,5	45,4
18.11.2022	18	0	16	0	100		46,6	44,9
19.11.2022	0	0	0	0	100		41,5	0,0
20.11.2022	27	0	20	0	100		47,5	45,0
21.11.2022	17	0	16	0	100		48,4	45,9
22.11.2022	11	0	8	0	100		47,2	43,6
23.11.2022	16	0	15	0	100		49,6	46,8
24.11.2022	15	0	13	0	100		48,3	45,5
25.11.2022	16	0	14	0	100		49,0	45,7
26.11.2022	9	0	7	0	100		47,8	42,6
27.11.2022	22	0	21	0	100		49,7	47,0
28.11.2022	15	0	11	0	100		45,7	42,6
29.11.2022	9	0	2	0	100		41,7	33,0
30.11.2022	1	0	0	0	100		38,1	0,0
Gesamt	401	2	346	2	100		47,7	44,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	53,7 dB	56,4 dB	53,2 dB	57,0 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	45,8 dB	48,6 dB	47,5 dB	50,4 dB
L _{den}	55,9 dB	58,3 dB	56,1 dB	59,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

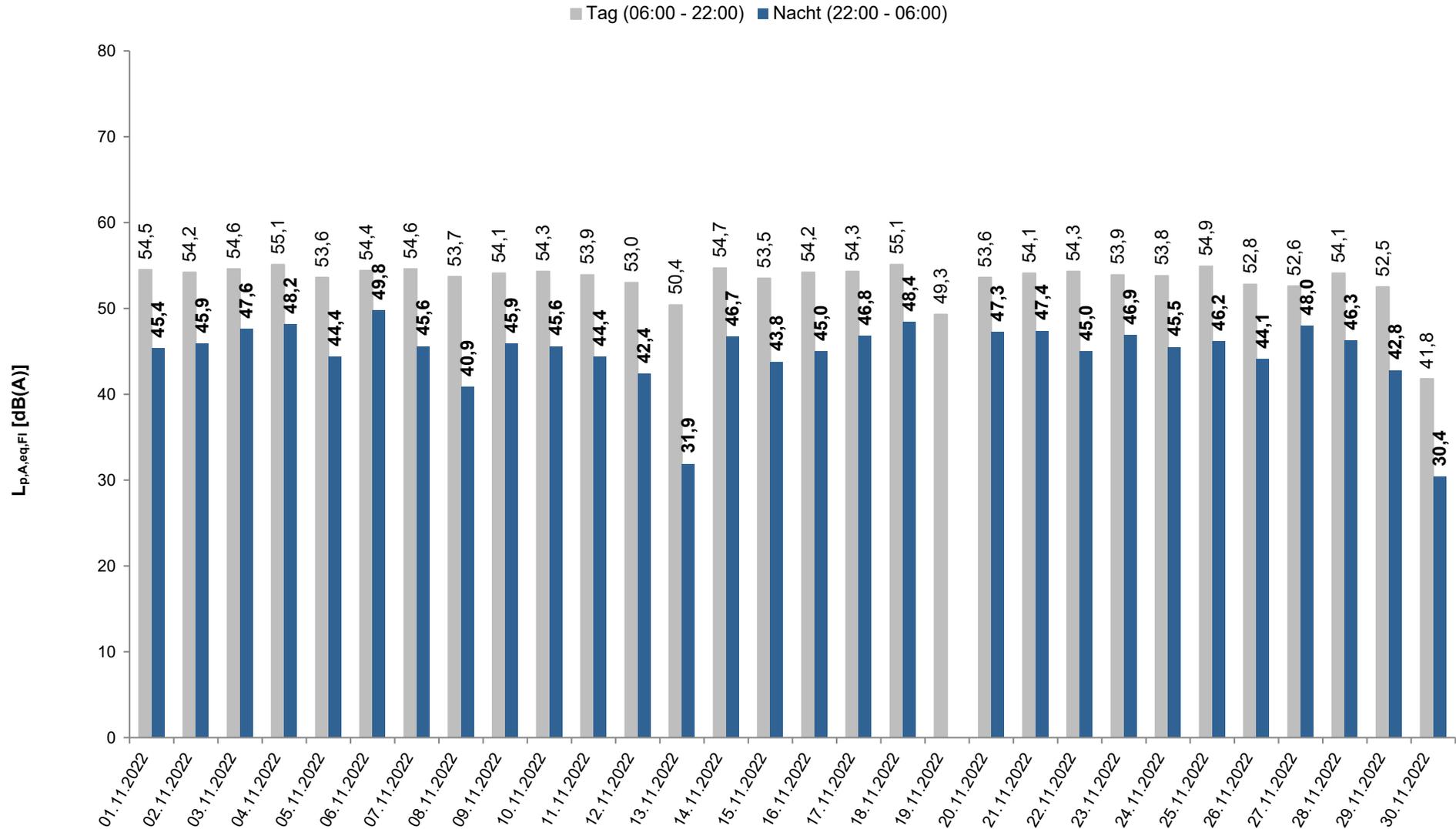
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel L_{p,A,eq,Fi} berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

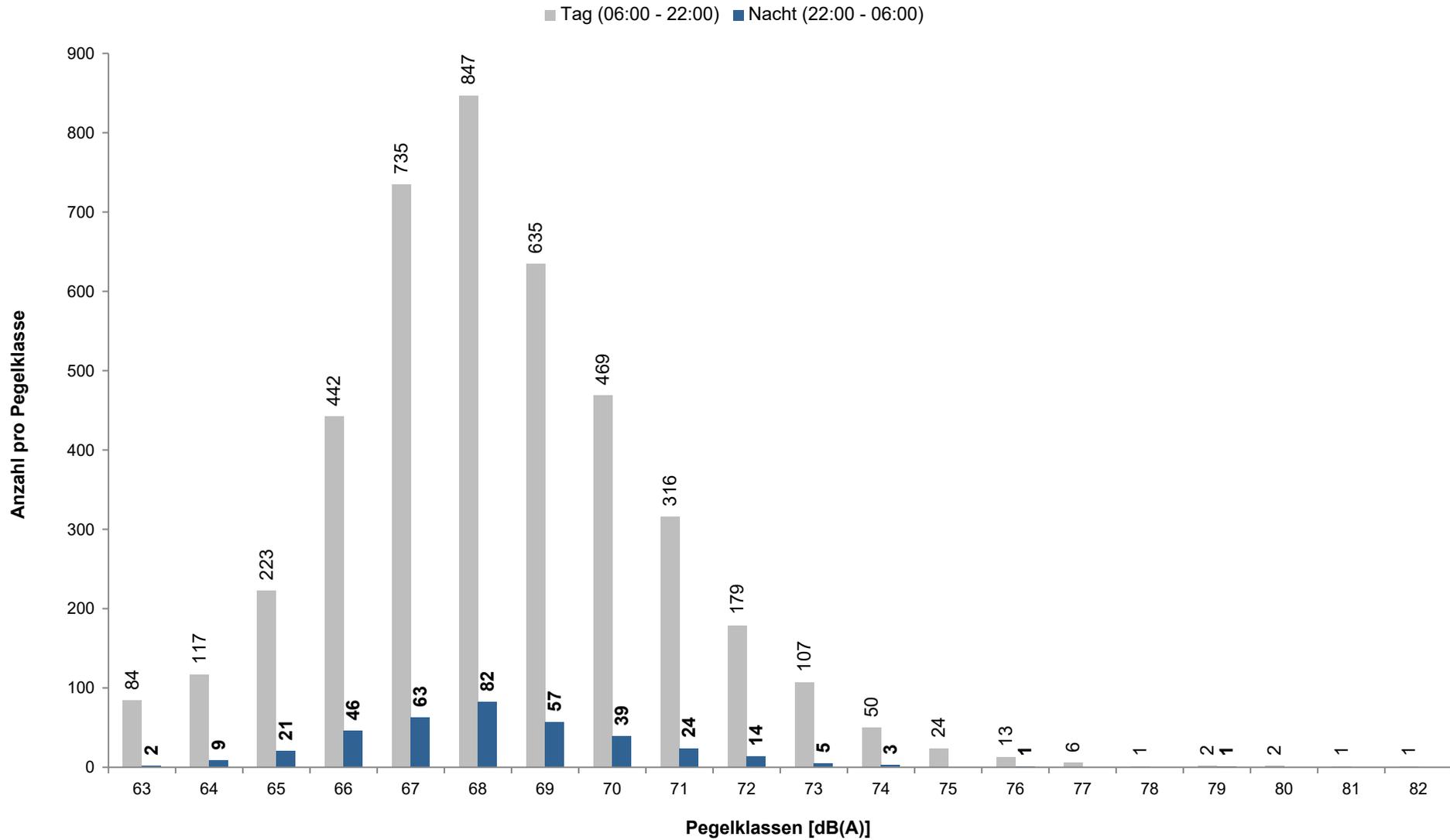
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 53,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 45,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 69,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,3 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	169	0	165	0	100		55,9	54,5
02.11.2022	178	0	168	0	100		56,4	54,2
03.11.2022	167	0	159	0	100		57,0	54,6
04.11.2022	179	0	173	0	100		56,8	55,1
05.11.2022	135	0	131	0	100		54,8	53,6
06.11.2022	157	0	151	0	100		55,7	54,4
07.11.2022	168	0	165	0	100		56,7	54,6
08.11.2022	159	0	140	0	100		64,5	53,7
09.11.2022	163	0	159	0	100		56,4	54,1
10.11.2022	171	0	156	0	100		57,6	54,3
11.11.2022	182	0	172	0	100		56,4	53,9
12.11.2022	126	0	119	0	100		54,3	53,0
13.11.2022	83	48	73	8	100		52,8	50,4
14.11.2022	167	0	158	0	100		55,7	54,7
15.11.2022	153	0	149	0	100		55,0	53,5
16.11.2022	164	0	159	0	100		55,6	54,2
17.11.2022	155	0	151	0	98	T	56,0	54,3
18.11.2022	178	0	169	0	100		56,1	55,1
19.11.2022	0	132	0	78	100		52,1	49,3
20.11.2022	138	15	135	6	100		55,3	53,6
21.11.2022	157	0	149	0	100		55,6	54,1
22.11.2022	153	0	152	0	100		55,8	54,3
23.11.2022	153	0	145	0	100		56,1	53,9
24.11.2022	155	0	149	0	100		55,0	53,8
25.11.2022	170	0	168	0	100		56,1	54,9
26.11.2022	109	0	106	0	100		54,1	52,8
27.11.2022	130	0	124	0	100		54,1	52,6
28.11.2022	157	0	155	0	100		55,4	54,1
29.11.2022	143	0	132	0	96	T S	54,6	52,5
30.11.2022	1	180	0	24	100		49,4	41,8
Gesamt	4320	375	4132	116	100		56,4	53,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	14	0	12	0	100		48,6	45,4
02.11.2022	15	0	13	0	100		48,2	45,9
03.11.2022	18	0	18	0	100		49,5	47,6
04.11.2022	18	0	18	0	100		49,5	48,2
05.11.2022	9	0	8	0	100		47,3	44,4
06.11.2022	22	0	23	0	100		51,1	49,8
07.11.2022	13	0	11	0	100		48,3	45,6
08.11.2022	8	0	6	0	100		47,4	40,9
09.11.2022	14	0	12	0	100		47,8	45,9
10.11.2022	15	0	14	0	100		47,8	45,6
11.11.2022	13	0	11	0	100		47,0	44,4
12.11.2022	7	0	8	0	100		46,2	42,4
13.11.2022	0	0	1	0	100		43,4	31,9
14.11.2022	17	0	15	1	100		48,6	46,7
15.11.2022	10	1	7	0	100		49,9	43,8
16.11.2022	15	1	12	0	100		52,6	45,0
17.11.2022	18	0	17	0	100		48,5	46,8
18.11.2022	18	0	16	0	100		49,5	48,4
19.11.2022	0	0	0	0	100		41,7	0,0
20.11.2022	27	0	26	0	100		51,3	47,3
21.11.2022	17	0	16	0	100		49,2	47,4
22.11.2022	11	0	9	0	100		47,4	45,0
23.11.2022	16	0	15	0	100		48,7	46,9
24.11.2022	15	0	13	0	100		48,3	45,5
25.11.2022	16	0	15	0	100		48,0	46,2
26.11.2022	10	0	8	0	100		47,5	44,1
27.11.2022	22	0	20	0	100		50,8	48,0
28.11.2022	15	0	13	0	100		48,5	46,3
29.11.2022	9	0	8	0	100		45,3	42,8
30.11.2022	1	0	1	0	100		42,1	30,4
Gesamt	403	2	366	1	100		48,6	45,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°17'40,50"N
Längengrad	6°48'55,58"E
Höhe über NN	70 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	46,0 dB	54,6 dB	49,5 dB	54,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	27,4 dB	48,8 dB	32,3 dB	48,5 dB
L_{den}	46,2 dB	57,2 dB	49,6 dB	57,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

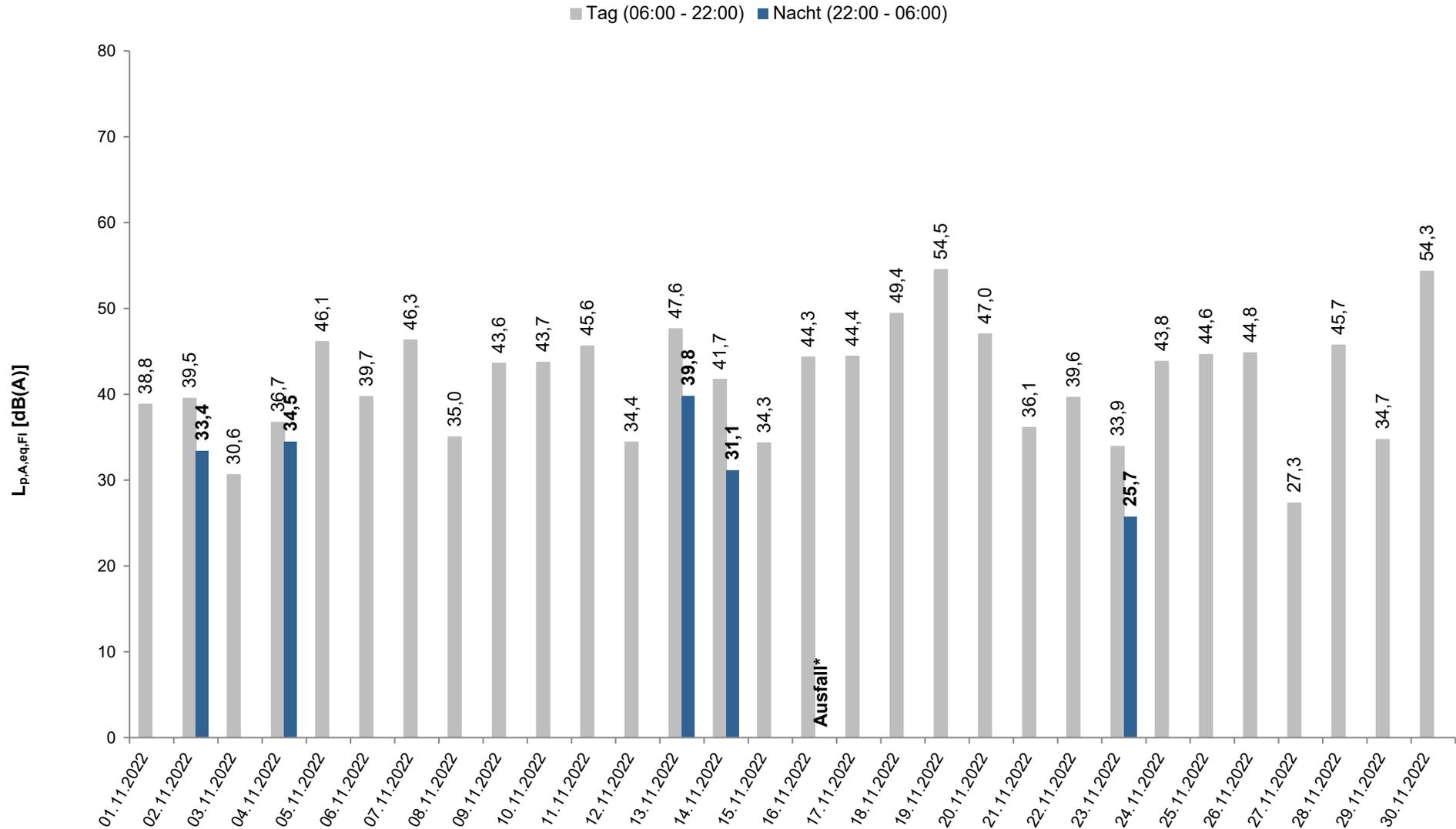
Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt:

Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

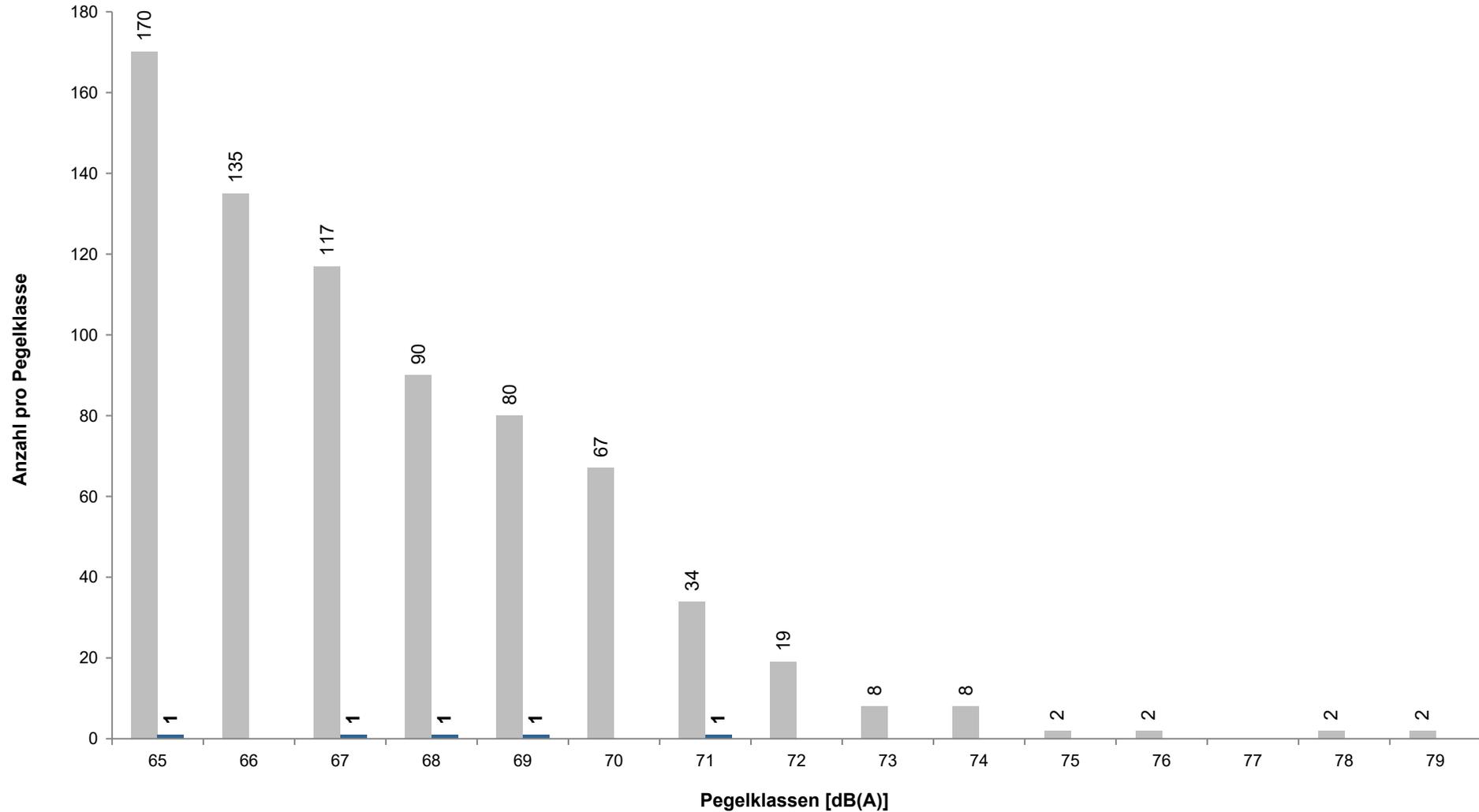
Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 46,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 27,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 68,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,7 dB(A)

■ Tag (06:00 - 22:00) ■ Nacht (22:00 - 06:00)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	112	120	2	7	77	W	53,8	38,8
02.11.2022	143	139	1	10	86	W	55,2	39,5
03.11.2022	157	177	2	0	95	W	53,7	30,6
04.11.2022	181	202	1	6	99	W	54,0	36,7
05.11.2022	132	143	4	33	99	W	54,0	46,1
06.11.2022	149	158	3	1	97	W	52,3	39,7
07.11.2022	161	175	3	34	96	W	55,4	46,3
08.11.2022	140	145	1	2	92	T W	54,2	35,0
09.11.2022	137	143	4	21	84	W	55,6	43,6
10.11.2022	168	183	2	27	97	W	55,3	43,7
11.11.2022	181	195	9	20	99	W S	54,5	45,6
12.11.2022	126	139	2	3	100		51,4	34,4
13.11.2022	84	173	0	38	100		52,5	47,6
14.11.2022	167	182	2	0	99	W	52,9	41,7
15.11.2022	144	156	2	0	97	W S	54,7	34,3
16.11.2022	155	177	3	10	96	W	55,0	44,3
17.11.2022	154	152	4	16	92	W	55,0	44,4
18.11.2022	175	196	10	46	99	W	56,0	49,4
19.11.2022	0	131	1	115	100		55,8	54,5
20.11.2022	132	158	5	23	98	W	53,2	47,0
21.11.2022	158	171	1	5	99	W	53,6	36,1
22.11.2022	138	153	4	3	95	W	54,1	39,6
23.11.2022	148	168	1	2	97	W	54,2	33,9
24.11.2022	151	160	4	23	98	W	55,7	43,8
25.11.2022	169	189	5	25	99	W	55,8	44,6
26.11.2022	108	121	6	22	100		54,3	44,8
27.11.2022	129	140	0	1	98	W	51,7	27,3
28.11.2022	156	169	8	23	100		55,1	45,7
29.11.2022	151	157	0	4	100		54,7	34,7
30.11.2022	1	178	0	126	99	W S	57,3	54,3
Gesamt	4107	4850	90	646	96		54,6	46,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	14	0	0	0	93	T W	49,3	0,0
02.11.2022	15	0	1	0	100		49,1	33,4
03.11.2022	18	0	0	0	99	T W	49,2	0,0
04.11.2022	18	0	0	1	100		49,6	34,5
05.11.2022	9	0	0	0	99	T W	48,9	0,0
06.11.2022	21	1	0	0	96	T W	49,6	0,0
07.11.2022	13	0	0	0	100		48,4	0,0
08.11.2022	8	0	0	0	99	T W	49,1	0,0
09.11.2022	14	0	0	0	100		49,4	0,0
10.11.2022	15	0	0	0	100		48,9	0,0
11.11.2022	13	0	0	0	100		47,2	0,0
12.11.2022	7	0	0	0	100		46,5	0,0
13.11.2022	0	0	1	0	100		49,2	39,8
14.11.2022	17	0	1	0	100		47,3	31,1
15.11.2022	10	1	0	0	100		48,0	0,0
16.11.2022	12	1	0	0	47	T W S		
17.11.2022	18	0	0	0	100		47,1	0,0
18.11.2022	18	0	0	0	100		47,3	0,0
19.11.2022	0	0	0	0	100		45,7	0,0
20.11.2022	23	0	0	0	98	T W	49,4	0,0
21.11.2022	17	0	0	0	98	T W	48,7	0,0
22.11.2022	11	0	0	0	99	T W	48,9	0,0
23.11.2022	16	0	1	0	100		50,0	25,7
24.11.2022	15	0	0	0	100		48,3	0,0
25.11.2022	16	0	0	0	100		50,4	0,0
26.11.2022	10	0	0	0	99	T W	48,1	0,0
27.11.2022	21	0	0	0	99	T W	48,9	0,0
28.11.2022	15	0	0	0	100		49,1	0,0
29.11.2022	9	1	0	0	100		48,2	0,0
30.11.2022	1	0	0	0	100		46,7	0,0
Gesamt	394	4	4	1	97		48,8	27,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	29,5 dB	51,1 dB	39,3 dB	52,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	20,5 dB	46,3 dB	25,5 dB	49,3 dB
L_{den}	31,4 dB	54,2 dB	39,9 dB	56,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

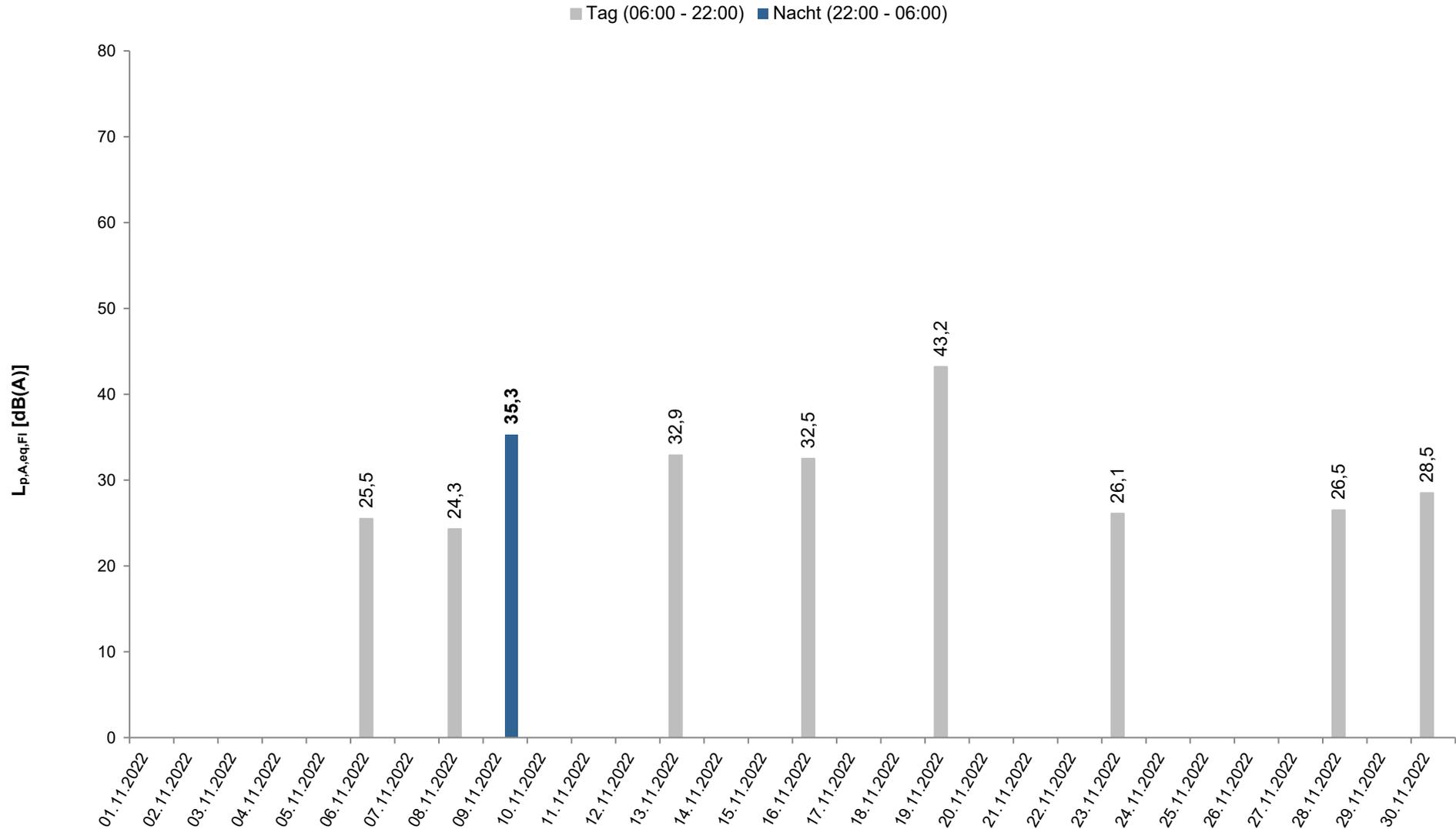
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

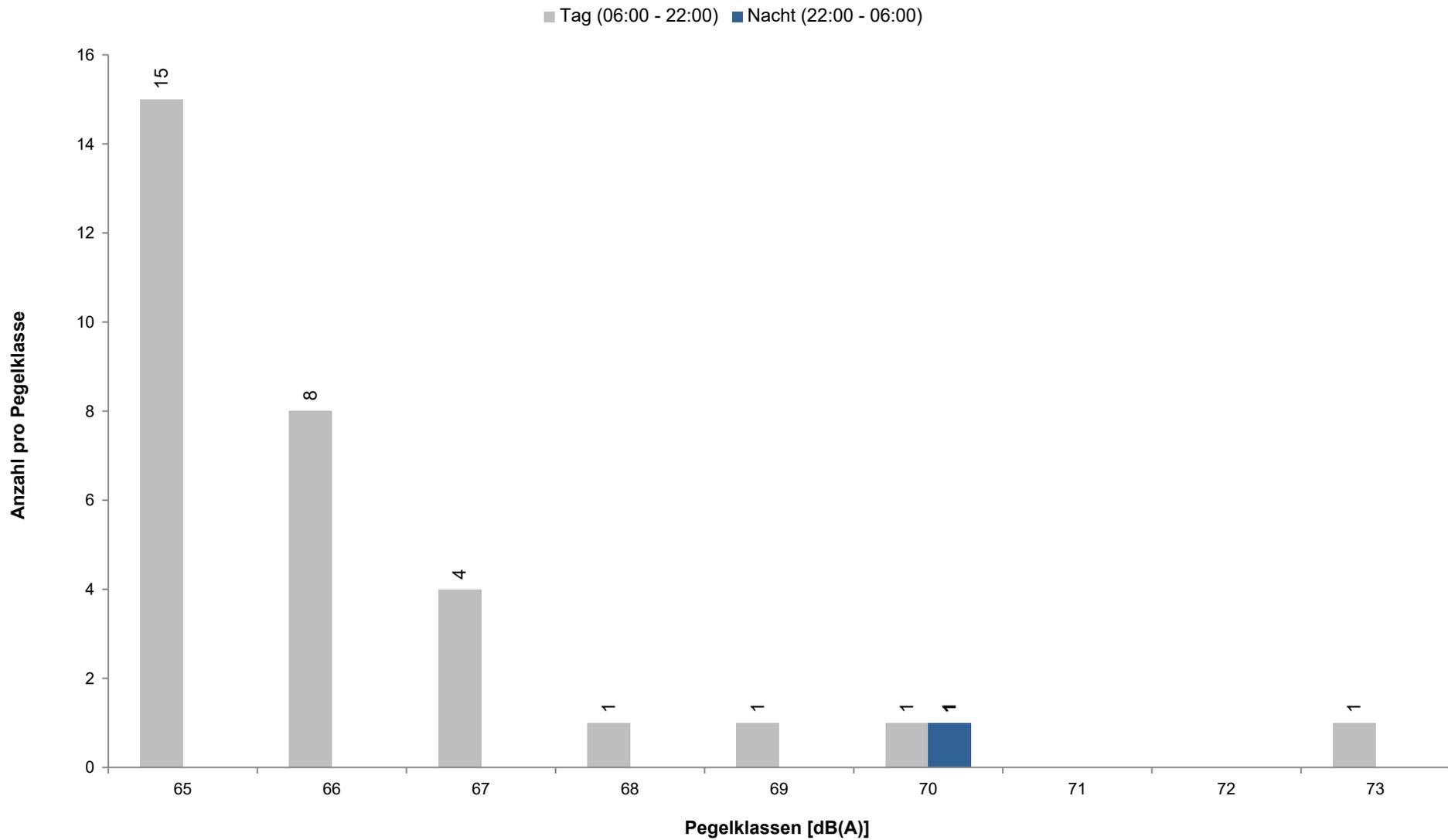
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $\pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 29,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 20,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 67,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 70,7 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		50,4	0,0
02.11.2022	0	0	0	0	100		53,1	0,0
03.11.2022	0	0	0	0	100		51,9	0,0
04.11.2022	0	0	0	0	100		51,0	0,0
05.11.2022	0	0	0	0	100		49,4	0,0
06.11.2022	0	0	1	0	100		49,1	25,5
07.11.2022	0	0	0	0	100		51,5	0,0
08.11.2022	0	0	1	0	100		51,3	24,3
09.11.2022	0	0	0	0	100		51,8	0,0
10.11.2022	0	0	0	0	100		55,0	0,0
11.11.2022	0	0	0	0	100		51,1	0,0
12.11.2022	0	0	0	0	100		49,6	0,0
13.11.2022	0	48	0	2	100		49,8	32,9
14.11.2022	0	0	0	0	100		48,3	0,0
15.11.2022	0	0	0	0	100		48,9	0,0
16.11.2022	0	0	1	0	100		50,3	32,5
17.11.2022	0	0	0	0	100		52,4	0,0
18.11.2022	0	0	0	0	100		53,3	0,0
19.11.2022	0	131	0	23	100		51,2	43,2
20.11.2022	0	15	0	0	100		49,1	0,0
21.11.2022	0	0	0	0	100		49,3	0,0
22.11.2022	0	0	0	0	100		50,5	0,0
23.11.2022	0	0	1	0	100		50,5	26,1
24.11.2022	0	0	0	0	100		51,3	0,0
25.11.2022	0	0	0	0	100		51,5	0,0
26.11.2022	0	0	0	0	100		49,9	0,0
27.11.2022	0	0	0	0	100		48,0	0,0
28.11.2022	0	0	1	0	100		51,1	26,5
29.11.2022	0	0	0	0	100		50,8	0,0
30.11.2022	0	180	0	1	100		52,2	28,5
Gesamt	0	374	5	26	100		51,1	29,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		46,1	0,0
02.11.2022	0	0	0	0	100		45,3	0,0
03.11.2022	0	0	0	0	100		47,2	0,0
04.11.2022	0	0	0	0	100		47,7	0,0
05.11.2022	0	0	0	0	100		44,4	0,0
06.11.2022	0	0	0	0	100		47,4	0,0
07.11.2022	0	0	0	0	100		44,9	0,0
08.11.2022	0	0	0	0	100		44,8	0,0
09.11.2022	0	0	1	0	100		47,9	35,3
10.11.2022	0	0	0	0	100		47,9	0,0
11.11.2022	0	0	0	0	100		44,4	0,0
12.11.2022	0	0	0	0	100		47,0	0,0
13.11.2022	0	0	0	0	100		46,2	0,0
14.11.2022	0	0	0	0	100		44,3	0,0
15.11.2022	0	1	0	0	100		46,2	0,0
16.11.2022	0	1	0	0	100		47,9	0,0
17.11.2022	0	0	0	0	100		45,1	0,0
18.11.2022	0	0	0	0	100		45,0	0,0
19.11.2022	0	0	0	0	100		43,4	0,0
20.11.2022	0	0	0	0	100		48,0	0,0
21.11.2022	0	0	0	0	100		46,4	0,0
22.11.2022	0	0	0	0	100		45,7	0,0
23.11.2022	0	0	0	0	100		48,7	0,0
24.11.2022	0	0	0	0	100		45,6	0,0
25.11.2022	0	0	0	0	100		47,2	0,0
26.11.2022	0	0	0	0	100		43,6	0,0
27.11.2022	0	0	0	0	100		46,3	0,0
28.11.2022	0	0	0	0	100		46,3	0,0
29.11.2022	0	0	0	0	100		45,0	0,0
30.11.2022	0	0	0	0	100		45,3	0,0
Gesamt	0	2	1	0	100		46,3	20,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Geographische Position**

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	40,3 dB	58,9 dB	52,1 dB	58,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	54,4 dB	32,7 dB	53,9 dB
L_{den}	39,9 dB	62,2 dB	52,1 dB	61,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum

Die Messstellen werden täglich kalibriert

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein L_{eq} angegeben

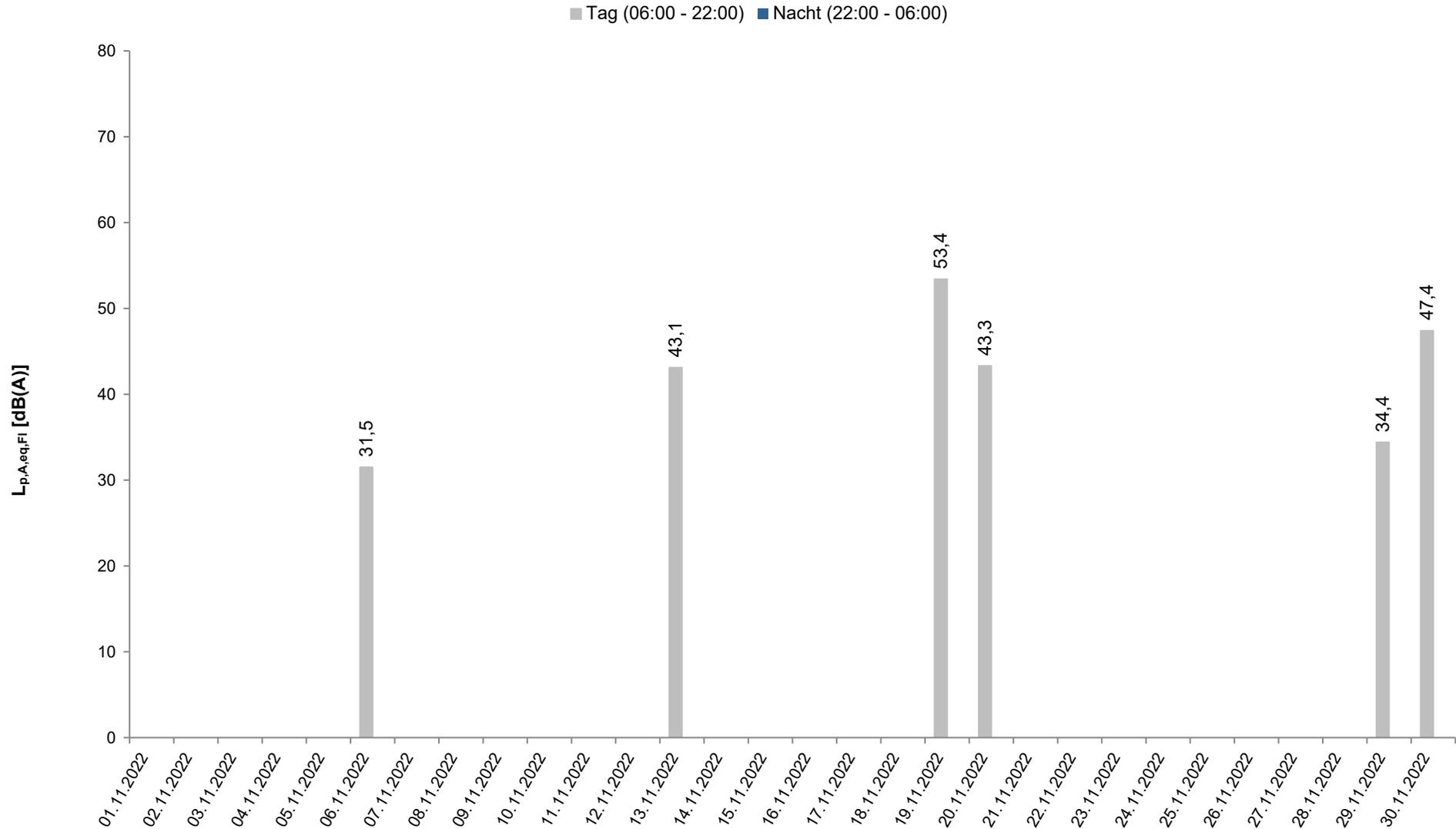
Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,FI}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:

Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.

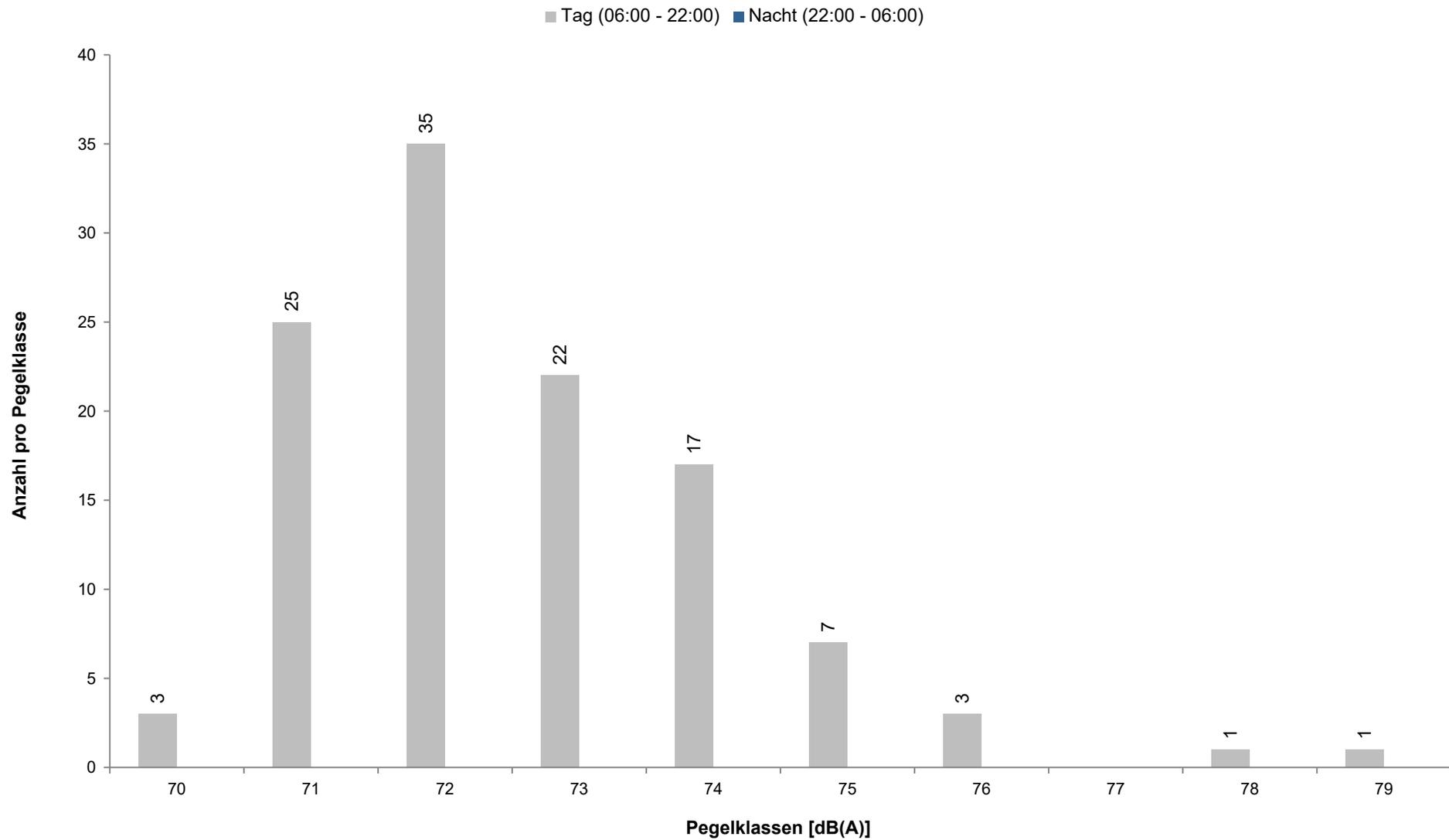
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs
 Fluggeräusch Tag: 40,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Mittelwert Tag: 73,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 0 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	99	T W	57,2	0,0
02.11.2022	0	0	0	0	100		58,4	0,0
03.11.2022	0	0	0	0	98	W	60,8	0,0
04.11.2022	0	0	0	0	100		57,0	0,0
05.11.2022	0	0	0	0	100		57,5	0,0
06.11.2022	0	0	1	0	100		58,9	31,5
07.11.2022	0	0	0	0	100		59,3	0,0
08.11.2022	0	0	0	0	99	T W	60,4	0,0
09.11.2022	0	0	0	0	98	W	58,8	0,0
10.11.2022	0	0	0	0	100		58,7	0,0
11.11.2022	0	0	0	0	100		59,0	0,0
12.11.2022	0	0	0	0	100		58,4	0,0
13.11.2022	0	48	0	8	100		57,1	43,1
14.11.2022	0	0	0	0	100		61,4	0,0
15.11.2022	0	0	0	0	100		59,3	0,0
16.11.2022	0	0	0	0	100		58,9	0,0
17.11.2022	0	0	0	0	99	T W	60,0	0,0
18.11.2022	0	0	0	0	100		57,6	0,0
19.11.2022	0	132	0	74	100		58,8	53,4
20.11.2022	0	15	0	8	100		56,7	43,3
21.11.2022	0	0	0	0	100		58,4	0,0
22.11.2022	0	0	0	0	100		60,6	0,0
23.11.2022	0	0	0	0	99	T W	60,4	0,0
24.11.2022	0	0	0	0	100		58,6	0,0
25.11.2022	0	0	0	0	100		58,5	0,0
26.11.2022	0	0	0	0	100		58,3	0,0
27.11.2022	0	0	0	0	100		59,1	0,0
28.11.2022	0	0	0	0	100		59,0	0,0
29.11.2022	0	0	1	0	100		55,3	34,4
30.11.2022	0	180	0	22	100		57,6	47,4
Gesamt	0	375	2	112	100		58,9	40,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		54,1	0,0
02.11.2022	0	0	0	0	100		54,9	0,0
03.11.2022	0	0	0	0	100		54,3	0,0
04.11.2022	0	0	0	0	100		53,9	0,0
05.11.2022	0	0	0	0	100		54,0	0,0
06.11.2022	0	0	0	0	100		54,2	0,0
07.11.2022	0	0	0	0	100		54,5	0,0
08.11.2022	0	0	0	0	100		53,9	0,0
09.11.2022	0	0	0	0	100		53,4	0,0
10.11.2022	0	0	0	0	100		54,6	0,0
11.11.2022	0	0	0	0	100		54,9	0,0
12.11.2022	0	0	0	0	100		55,8	0,0
13.11.2022	0	0	0	0	100		58,2	0,0
14.11.2022	0	0	0	0	100		53,8	0,0
15.11.2022	0	1	0	0	100		54,6	0,0
16.11.2022	0	1	0	0	90	T W	56,7	0,0
17.11.2022	0	0	0	0	100		53,1	0,0
18.11.2022	0	0	0	0	100		52,8	0,0
19.11.2022	0	0	0	0	100		50,8	0,0
20.11.2022	0	0	0	0	100		50,3	0,0
21.11.2022	0	0	0	0	100		55,0	0,0
22.11.2022	0	0	0	0	100		54,5	0,0
23.11.2022	0	0	0	0	100		54,8	0,0
24.11.2022	0	0	0	0	100		55,3	0,0
25.11.2022	0	0	0	0	100		55,0	0,0
26.11.2022	0	0	0	0	100		55,3	0,0
27.11.2022	0	0	0	0	100		55,8	0,0
28.11.2022	0	0	0	0	100		50,7	0,0
29.11.2022	0	0	0	0	100		49,8	0,0
30.11.2022	0	0	0	0	100		51,0	0,0
Gesamt	0	2	0	0	100		54,4	0,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben